



**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ФОРМИРОВАНИЮ  
ИНТЕРАКТИВНОЙ КАРТЫ  
НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА  
«БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ  
ДОРОГИ»**



Материал подготовлен ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР»  
по состоянию на апрель 2023 года

## Интерактивная карта национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Интерактивная карта национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – интерактивная карта) размещена на портале bkdrf.ru и демонстрирует выполнение программ дорожных работ на территориях субъектов Российской Федерации (далее – субъекты РФ), принимающих участие в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – национальный проект).

Интерактивная карта включает карты дорожных работ субъектов РФ, состоящие из объектов контроля с фотографиями «до» и «после», наглядно отражающими результат приведения автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствие нормативным требованиям.

На интерактивной карте размещены карточки субъектов РФ, содержащие данные о финансовом обеспечении и ходе реализации региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов, входящих в состав национального проекта.

Информация на интерактивную карту выгружается автоматически из системы оперативного управления «Эталон» (далее – Система).



## 1. Рекомендации по созданию объектов в Системе

В целях мониторинга выполнения программ дорожных работ на территориях субъектов РФ в Системе создаются объекты контроля посредством загрузки заполненных проектными группами субъектов РФ шаблонов в формате Excel, содержащих перечни адресов дорожных работ (далее – шаблоны).

Форма шаблона и вопросы технической грамотности в части создания объектов контроля представлены в документах, размещенных в разделе «Документооборот» на федеральном сегменте Системы.

Важно учитывать следующие правила заполнения шаблонов:

- присвоенные коды объектов не подлежат изменению на протяжении жизненного цикла объектов контроля;
- адрес, срок, вид, объем и стоимость дорожных работ, указанные в шаблоне, должны совпадать с содержанием обосновывающих материалов в составе региональных проектов, а также не должны противоречить государственным, муниципальным контрактам или заданиям.

## 2. Рекомендации по отображению объектов контроля на карте

В целях мониторинга географии выполнения программ дорожных работ на территориях субъектов РФ в разделе «Объект на карте» во вкладке «Основное» в паспортах объектов контроля на региональном сегменте Системы проектными группами субъектов РФ отмечаются месторасположения объектов контроля на карте.

Отображение объектов контроля на карте осуществляется с использованием встроенных инструментов Системы:

- ломаная линия;
- окружность;
- многоугольник;
- маркер.

Точность отображения объектов контроля на карте достигается в случаях, когда нанесение объектов контроля осуществляется проектными группами субъектов РФ, исходя из данных в полях «Месторасположение объекта», «Автомобильная дорога», «Участок дороги» и «Протяженность участка» в паспортах объектов контроля на региональном сегменте Системы.

### 3. Рекомендации по загрузке фотографий в Систему

В целях корректной загрузки фотографий в раздел «Фотографии до и после работ» во вкладку «Основное» в паспорта объектов контроля требуется соблюдать следующие рекомендации:

- присваивать фотографиям уникальные названия в поле «Описание к фотографиям»;
- размер фотографий не должен превышать 10 Мб;
- качество фотографий должно быть высоким;
- фотографии не должны быть темными или засвеченными;
- ориентация фотографий должна быть горизонтальной;
- фотографии не должны быть с увеличенной резкостью или размытыми;
- фотографии должны быть выполнены с одного ракурса.

#### КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Подъезд от а/м «Кавказ» к с. Ст. Лескен и Лескен II – Анзорей



До ремонта



После ремонта

Общие требования к предоставляемым фотоматериалам:

- формат — jpeg;
- цветовое пространство — sRGB;
- глубина цвета — 8 бит;
- разрешение — 300 dpi;
- минимальный размер — 2500×1600, 2000×2000.

## 5. Примеры неудачных фотографий

- съемка через лобовое стекло автомобиля или с использованием видеорегистратора



- снимки экранов



- наличие на фотографиях посторонних надписей



- коллажи вместо фотографий



- отсутствие дорожной разметки на пешеходных переходах, устроенных на автомобильной дороге с асфальтобетонным или цементобетонным типом покрытия



- отсутствие в кадре транспортных средств на автомобильных дорогах, введенных в эксплуатацию



- присутствие в кадре дефектов земляного полотна и полосы отвода, а также элементов обустройства на участках автомобильных дорог после ремонта, капитального ремонта, реконструкции и строительства



- присутствие в кадре дорожных рабочих без специальной одежды, обуви и/или не соблюдающих технику безопасности



При проведении фотосъемки требуется соблюдать следующие рекомендации:

- обращать внимание на объекты, попадающие в кадр: здания, наружная реклама и другие;
- при необходимости следует «затирать» лишние элементы, в том числе регистрационные знаки транспортных средств.

Специалист ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР», отвечающий  
за работу с интерактивной картой национального проекта

**Ксения Втулкина,**

заместитель руководителя отдела интернет-проектов  
ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР»

✉ **vtulkina@infad.ru**

☎ **+7 (950) 029-74-85**

Служба поддержки пользователей системы  
оперативного управления «Эталон»

✉ **help@sis-it.pro**

☎ **+7 (800) 775-51-29**

