

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С ФГИС СКДФ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



РОСДОРНИИ

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Федеральная государственная информационная система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (ФГИС СКДФ).....	4
II. Нормативная база.....	4
III. Цели внедрения.....	5
IV. Преимущества ФГИС СКДФ.....	5
V. Единая база технических характеристик объектов дорожного хозяйства.....	6
1. Реестр дорог	6
2. Паспорт автомобильной дороги	6
3. Граф дорог	7
4. Карта – вариации слоев данных	7
VI. Система сбора данных о результатах диагностики.....	8
1. Внесение данных диагностики	8
2. Отображение результатов диагностики	8
VII. Ранжирование мероприятий для планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию.....	9
VIII. Система сбора данных о средствах дорожных фондов	10
IX. Планирование программ дорожных работ	11
Модули ФГИС СКДФ: планирование дорожных работ	11
X. Инструмент мониторинга процессов дорожной отрасли.....	13
XI. Инструмент принятия управленческих решений.....	13
XII. Наполнение Системы	14

I. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА ФОРМИРОВАНИЕМ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ (ФГИС СКДФ)

Инструмент принятия решения по выполнению работ и расходованию средств

1. Единая цифровая база технических характеристик объектов дорожного хозяйства.
2. Система сбора данных о результатах диагностики.
3. Ранжирование мероприятий для планирования работ.
4. Система сбора данных о средствах дорожных фондов.
5. Планирование программ дорожных работ.
6. Инструмент мониторинга процессов дорожной отрасли.
7. Инструмент ведения и учета реализации планов и фактического выполнения работ по строительству, ремонту и содержанию.
8. Инструмент принятия управленческих решений.

II. НОРМАТИВНАЯ БАЗА

1. Статья 10.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ

«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности» устанавливает:

- Статус ФГИС СКДФ
- Виды информации в Системе
- Обязанности владельцев дорог и Оператора Системы (РОСДОРНИИ)

2. Постановление от 30.11.2022 № 2197 «Об утверждении Положения о системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов» определяет:

- Порядок эксплуатации Системы
- Состав сведений, размещаемых во ФГИС СКДФ, сроки, способы представления, размещения и верификации данных

3. Статья 13.19.5 Федерального закона от 21.11.2022 № 464-ФЗ «О внесении изменений в КОАП» устанавливает с 01.03.2024 штрафные санкции за нарушение обязанностей владельцев дорог по внесению данных во ФГИС СКДФ

- От 15 000 до 200 000 руб. для юридических лиц
- От 1 000 до 10 000 руб. для физических лиц

III. ЦЕЛИ ВНЕДРЕНИЯ

- Сокращение трудозатрат на контроль за расходованием средств
- Снижение влияния человеческого фактора
- Автоматическая верификация данных
- Унификация подхода к работе по всей стране
- Обмен данными с заинтересованными ведомствами
- Эффективное управление эксплуатацией
- Эффективное расходование денежных средств
- Верификация заявленных потребностей в денежных средствах
- Кросс-анализ стоимости по типовым данным (1 км, стоимость битума)

IV. ПРЕИМУЩЕСТВА ФГИС СКДФ

Органам исполнительной власти:

- ведение и учет объектов дорожной инфраструктуры
- обеспечение аналитики и отчетов в необходимых разрезах
- обеспечение мониторинга использования средств дорожных фондов

Собственникам объектов дорожного хозяйства:

- планирование дорожных работ
- формирование отчетности по формам статистического наблюдения
- обеспечение информационной поддержкой владельцев дорог

Транспортным предприятиям:

- возможность планирования маршрутов с учетом ограничения движения

Гражданам и общественным организациям:

- предоставление открытой информации о дорожной деятельности
- общественный контроль за состоянием дорог

V. ЕДИНАЯ БАЗА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

1. Реестр дорог

Ведение цифрового реестра автомобильных дорог обеспечивает регулярное обновление данных в Системе и поддержание их в актуальном состоянии как с целью обеспечения формирования достоверной статистической отчетности, так и для подготовки аналитических отчетов и справок.

Наименование	Идентификатор	Статус	Протяженность, км	Число полос	Площадь, м²	Нормативное состояние, %	Стоимость работ, тыс. Р
А-148 "Дублер Курортного проспекта" от 172-го километра федеральной автомобильной дороги А-147 "Дубна" - Сочи - граница с Республикой Абхазия до обхода г. Сочи Краснодарский край	57-251-551 ОП МГ 57-391	✓	3 230,231	3	134 105 940	100	537 159 188,1
Тросна - Калиновка Курская область, Орловская область	95-ОП-Р3-95К-007	✓	2 238,087	2	152 337 500	100	26 830 008,01
М-11 скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург Ленинградская область, Московская область, Новгородская область, Тверская область	00 ОП Ф3 М-11	✓	620,055	1, 4, 8	152 100 000	97	100 712 493,4
Участок на балансе органа управления М-11 скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург (0+000 - 2+900) ПК "Ленинград"	00 ОП Ф3 М-11	✓	2,735	4	6 400 000	97	50 195 635,1
Участок на балансе органа управления М-11 скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург (13+390 - 149+000) ПК "Ленинград"	00 ОП Ф3 М-11	✓	139,26	4, 8, 10	8 600 000	95	33 009 533,51
Участок на балансе органа управления М-11 скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург (47+755 - 48+844) ПК "Ленинград"	00 ОП Ф3 М-11	✓	1,000	нет данных	2 620 000	98	29 235 957,01
Участок на балансе органа управления М-11 скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург, вложенная Софийскую транспортную развязку (209+669 - 684+000) ПК "Ленинград"	00 ОП Ф3 М-11	✓	477,06	4	85 293 000	86	66 831 312,51
А-148 "Дублер Курортного проспекта" от 172-го километра федеральной автомобильной дороги А-147 "Дубна" - Сочи - граница с Республикой Абхазия до обхода г. Сочи Краснодарский край	57-251-551 ОП МГ 57-391	✓	3 230,231	3	134 105 940	100	537 159 188,1
Тросна - Калиновка Курская область, Орловская область	95-ОП-Р3-95К-007	✓	2 238,087	2	152 337 500	100	26 830 008,01

2. Паспорт автомобильной дороги

Предоставление информации об автомобильных дорогах осуществляется владельцами автомобильных дорог путем ввода данных в интерфейс Системы в личном кабинете пользователя. Так формируется электронный паспорт всех автомобильных дорог страны.

М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург

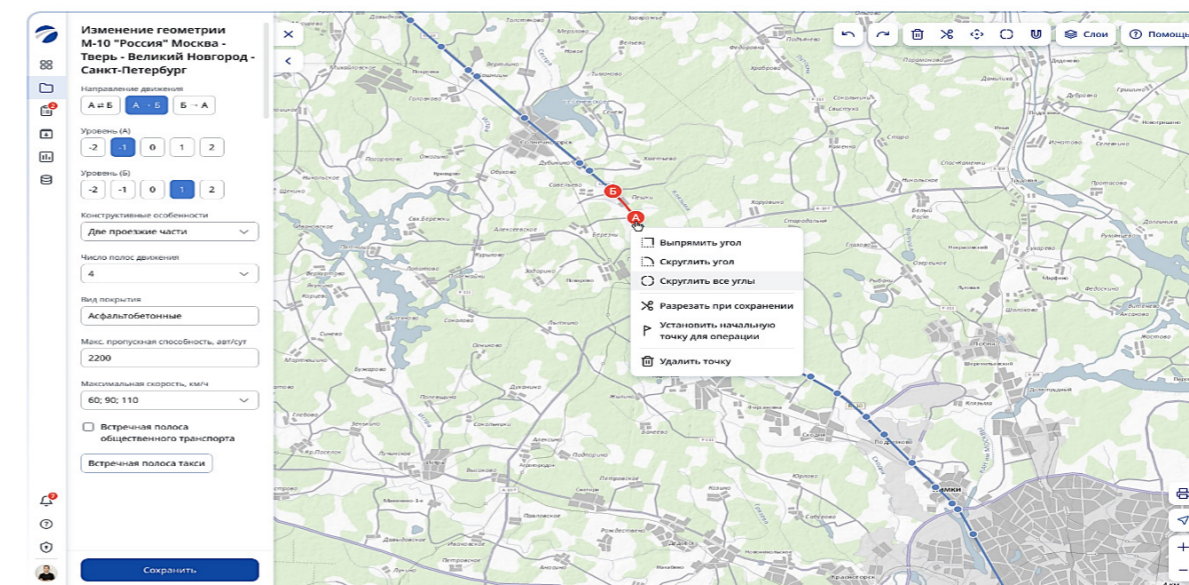
Идентификационный номер: 00 ОП Ф3 М-10
 Номер СКДР: 80817
 Владелец: ФКУ УПРДОР "СЕВЕР-ЗАПАД"
 Балансовая стоимость, тыс. Р: 5 359 232,300

Учётный номер: М-10
 Значение автомобильной дороги: Региональное и межмуниципальное
 Опорная сеть: 12 участков
 Остаточная стоимость, тыс. Р: 5 035 489,000

Начало участка	Конечный участок	Протяженность, км	Площадь, м²	Балансовая стоимость, тыс. Р	Остаточная стоимость, тыс. Р	Владелец
0+000	2+900	2,735	87,70	0	0	Государственная компания "Росавтодор"
13+390	149+000	139,260	2 818,83	348 941 095 984,200	348 941 095 984,200	Государственная компания "Росавтодор"
47+755	48+844	1,000	1,00	0	0	Государственная компания "Росавтодор"
209+669	684+000	477,060	13 477,78	0	0	Государственная компания "Росавтодор"

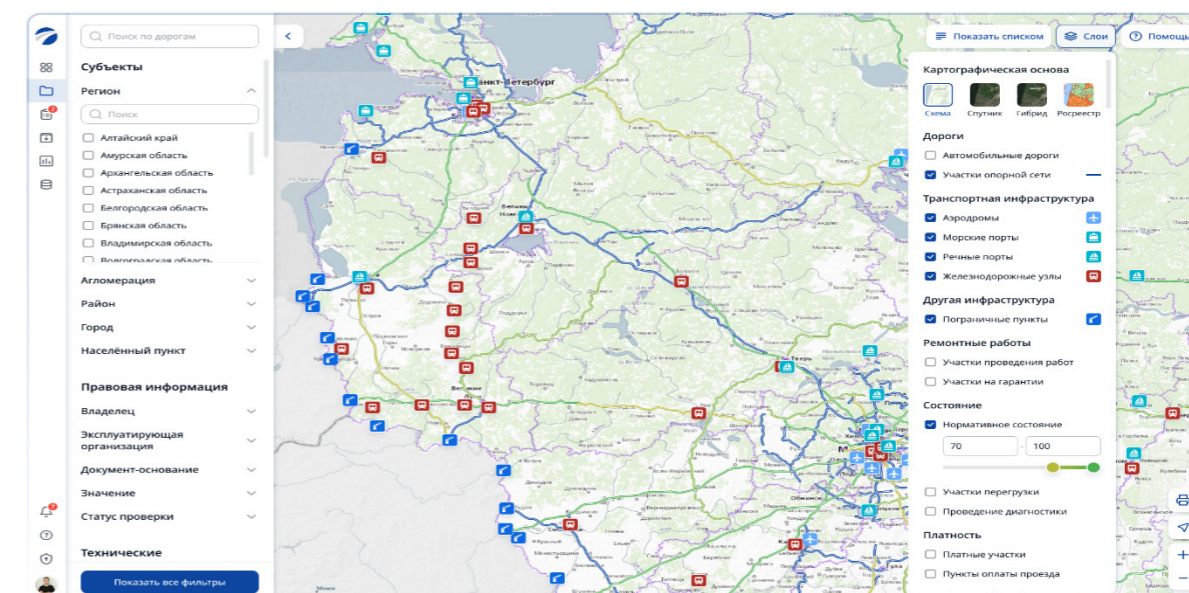
3. Граф дорог

Сервис визуализации данных дорожного графа выполняет функции отображения дорог и подписей к ним на карте в виде слоев. На карте отображена связанная геометрия графа дорог федерального, регионального и местного значения.



4. Карта — вариации слоев данных

Представленные варианты фильтрации слоев данных позволяют вывести на карте необходимые атрибуты.



VI. СИСТЕМА СБОРА ДАННЫХ О РЕЗУЛЬТАТАХ ДИАГНОСТИКИ

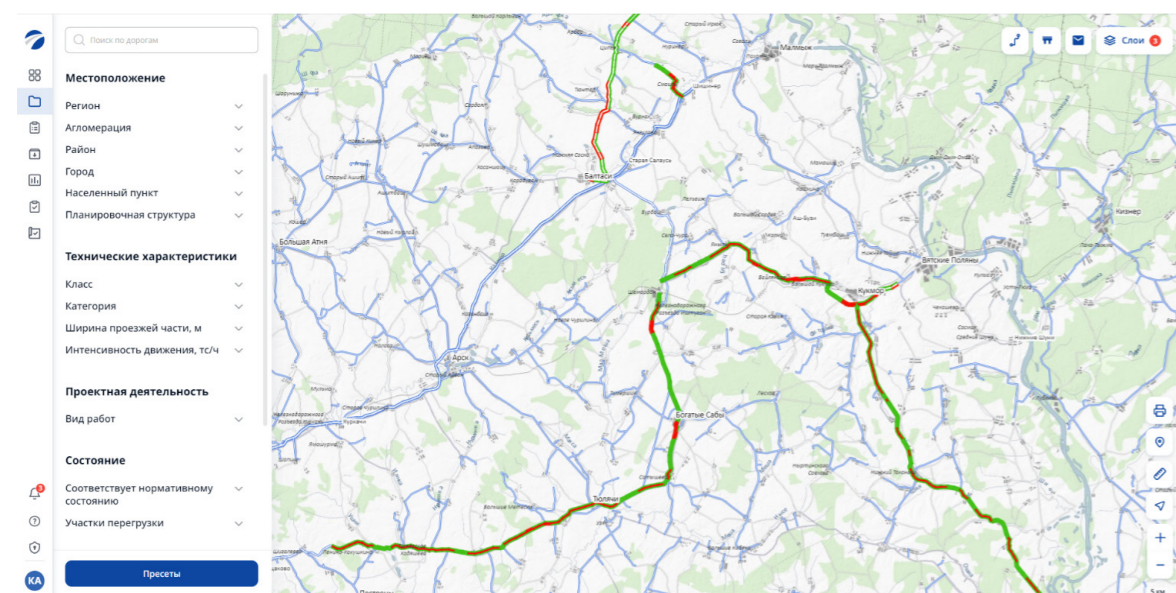
1. Внесение данных диагностики

Функционал ФГИС СКДФ позволяет вносить данные проведенной диагностики, в том числе путем загрузки заранее заполненных шаблонов через личный кабинет пользователя.

начало участка	конец участка	протяженность, км	фактический модуль упругости	требуемый модуль упругости	коэффициент прочности	соответствие нормативному сос
0+000	1+000	1	343	356	0,96	
1+000	2+000	1	334	356	0,94	
2+000	3+000	1	329	356	0,92	
3+000	4+000	1	338	356	0,95	
4+000	5+000	1	332	356	0,93	
5+000	6+000	1	340	356	0,96	
6+000	7+000	1	330	356	0,93	
7+000	8+000	1	365	356	1,03	
8+000	9+000	1	342	356	0,96	
9+000	10+000	1	356	356	1	

2. Отображение результатов диагностики

Результаты диагностики отображаются на карте. Участки в ненормативном состоянии соответствующей дороги выделяются красным цветом.



VII. РАНЖИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ ПЛАНИРОВАНИЯ РАБОТ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ, РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ

VII Методика ранжирования позволяет выделить наиболее приоритетные участки автомобильных дорог, подлежащих к доведению до нормативного состояния в соответствии с верхнеуровневыми задачами, как то:

- Участки опорной сети 85%
- Автомобильные дороги агломераций 85%
- Региональные автомобильные дороги 50%

Также система учитывает методические рекомендации по ранжированию и отбору мероприятий в отношении автомобильных дорог в целях осуществления мероприятий по их реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию.

Таблица 1

№	Наименование критерия	Балл*
1	Техническое состояние автомобильной дороги (участка автомобильной дороги)	
1	Определение фактической категории автомобильной дороги и оценка состояния геометрических параметров и характеристик:	
	соответствие нормативным требованиям	0
	несоответствие нормативным требованиям	1
2	Дефекты покрытия в баллах (ОДМ 218.4.039-2018):	
	$5,0 > B_{cp} > 4,0$	0
	$4,0 \geq B_{cp} > 3,0$	1
	$3,0 \geq B_{cp} > 2,0$	2
	$B_{cp} \leq 2,0$	3
3	Продольная ровность покрытия (IRI) (не оценивается на покрытиях переходного и низшего типа):	
	соответствие нормативным требованиям	0
	несоответствие нормативным требованиям	1
4	Колейность дорожного покрытия (не оценивается на покрытиях переходного и низшего типа):	
	соответствие нормативным требованиям	0
	несоответствие нормативным требованиям	1
5	Сцепные свойства покрытия (не оценивается на покрытиях переходного и низшего типа):	
	соответствие нормативным требованиям	0
	несоответствие нормативным требованиям	1
6	Коэффициент прочности дорожной одежды (ОДМ 218.4.039-2018, не выполняется на покрытиях переходного и низшего типа):	
	$K_{зп} \geq 1,0$	0
	$1,0 > K_{зп} \geq 0,6$	1
	$K_{зп} < 0,6$	2

VIII. СИСТЕМА СБОРА ДАННЫХ О СРЕДСТВАХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ

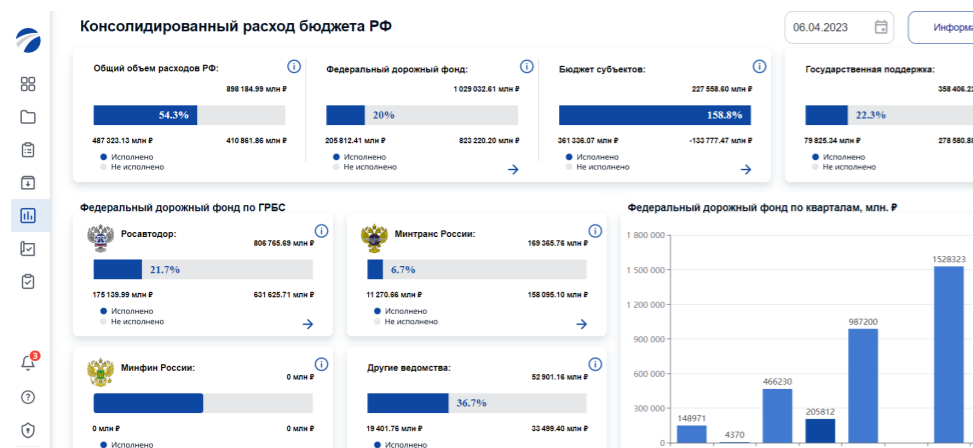
Модули ФГИС СКДФ: ГИИС «ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮДЖЕТ» и ИАС (ЗАКУПКИ)

2021 год

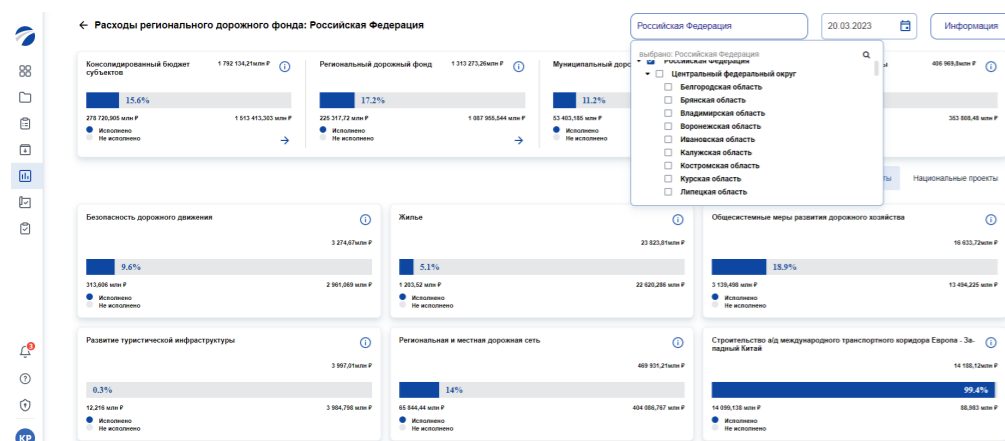
Разработано решение для получения финансовых данных о доходных и расходных частях бюджетных средств по дорожным фондам из открытой части ГИИС «Электронный бюджет».

2022 год

- Получен статус ФГИС, реализована интеграция с СМЭВ, организовано получение данных из закрытой части ГИИС «Электронный бюджет»;
- Разработаны аналитические отчеты на основе данных ГИИС «Электронный бюджет» и ФГИС СКДФ.



Данные о расходах и доходах дорожных фондов визуализируются в дашбордах.



IX. ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОГРАММ ДОРОЖНЫХ РАБОТ

Надежный инструмент качественного планирования работ, распределения и расходования средств дорожных фондов.

- Единая цифровая база технических характеристик объектов дорожного хозяйства
- Автоматическое ранжирование мероприятий для планирования работ
- Система сбора данных о результатах диагностики
- Система сбора данных о средствах дорожных фондов
- Планирование программ работ

МОДУЛИ ФГИС СКДФ: ПЛАНИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ

Автоматическое формирование последующее согласование программ дорожных работ всеми ответственными лицами, предложений по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог на основе методических рекомендаций по ранжированию и отбору мероприятий Минтранса России.

- Базовые нормативы
- Коэффициенты по категориям
- Коэффициенты по числу полос
- Коэффициенты по округам
- Межремонтные сроки
- Индекс-дефлятор инвестиций (Минэкономразвития)
- Индекс-дефлятор потребительских цен (Минэкономразвития)
- Контроль на соответствие данным отчетной формы «Стоимость 1 км»
- Возможность управления жизненным циклом автомобильных дорог, в том числе на этапе планирования
- Формирование и последующее согласование программ дорожных работ всеми ответственными лицами
- Расчет размера бюджетных ассигнований

Поиск по характеристикам

Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 "Урал" - Чучково на участке 0+000 - 4+400

← К списку мероприятий

Редактировать Создать корректировку + Добавить работу Печать

Наименование: Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 "Урал" - Чучково на участке 0+000 - 4+400

Номер СКДФ: 89817 Код ОКС: нет данных

Номер корректировки: 8 Дата корректировки: 01.08.2022

Экономия по торгам, тыс. Р: 10 346,325 Техническая готовность, %: 95

Уровень: Федеральный Регион: Рязанская область Муниципальное образование: Наприменимо

Заказчик: Министерство транспорта и Автомобильных Дорог Рязанской области Подрядчик: ООО "Стройтрест"

Статус утверждения: Черновик дата статуса утверждения: 20.10.2020 Статус выполнения: Планируется

Сроки реализации: 2020 - 2021 Программа: Программа капитального ремонта дорог Рязанской области

Национальный проект: Федеральный проект Региональный проект: Региональная и местная дорожная сеть Региональный проект: Дорожная сеть Рязанской области

БКД: Вид работ: Капитальный ремонт Тип содержания: Наприменимо

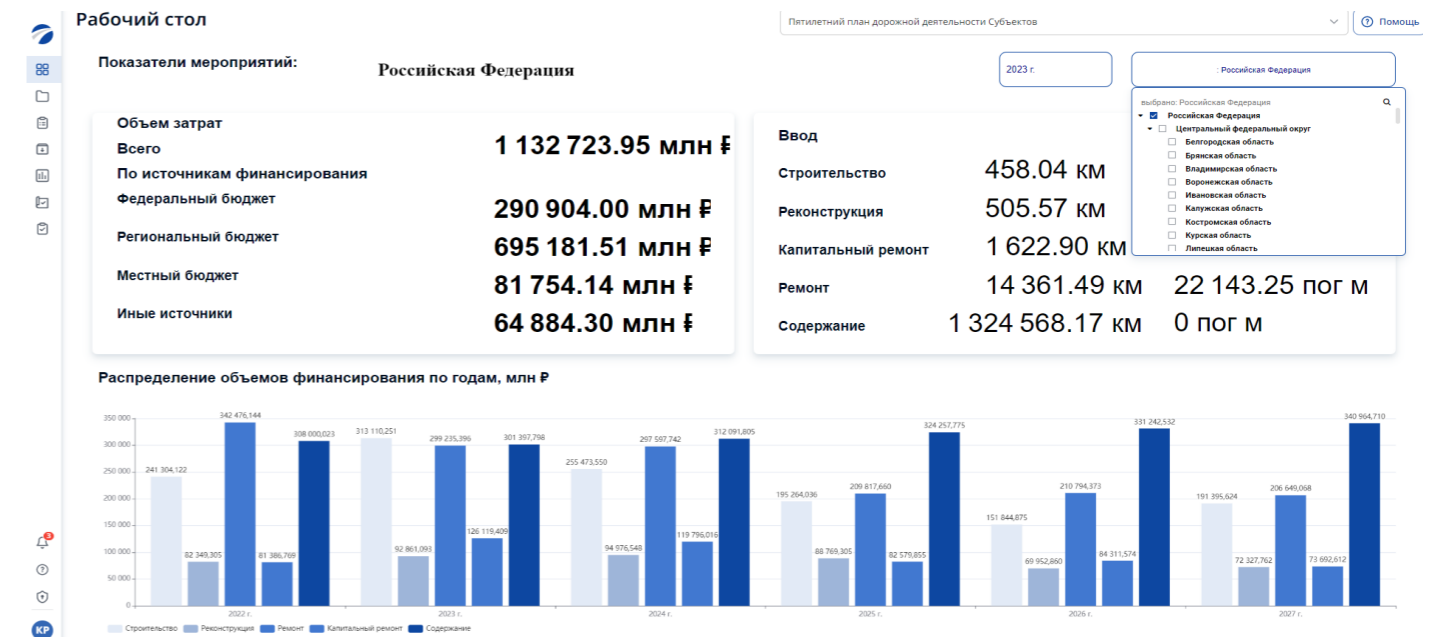
Тип объекта работ: Дорога Связанное мероприятие: Капитальный ремонт ПИР

Стоимость работ (всего), тыс. Р: 10 346,325

Наименование	Сроки работ	Объем работ по утв. ПСД		Объем работ всего			Увеличение движения
		км	тыс. Р	Увеличение числа полос движения с 2 до 4, км	Устройство линий электроосвещения, км	км	
Итого по ФКУ							11 000 000,000
ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград»		19,1	376 152 857,240	19,1	19,1	19,1	1 278 787,400
Нераспределенные средства по объектам							1 278 787,400
Волгоградская область		19,1	1 278 787,400	19,1	19,1	19,1	1 278 787,400
Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 652+000 - км 663+600	2022-2026	11,6	44 227,400	11,6	11,6	11,6	44 227,400
Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 876+000 - км 883+500	2022-2023	7,5	1 234 560,000	7,5	7,5	7,5	1 234 560,000
Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 652+000 - км 663+600	2022-2023	11,6	44 227,400	11,6	11,6	11,6	44 227,400
Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 876+000 - км 883+500	2022-2026	7,5	1 234 560,000	7,5	7,5	7,5	1 234 560,000
Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 652+000 - км 663+600	2022-2023	7,5	1 234 560,000	7,5	7,5	7,5	1 234 560,000
Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 876+000 - км 883+500	2022-2023	11,6	44 227,400	11,6	11,6	11,6	44 227,400

X. ИНСТРУМЕНТ МОНИТОРИНГА ПРОЦЕССОВ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Обеспечивает организацию процессов интеграции данных в реальном времени для задач аналитики и построения отчетности.



XI - ИНСТРУМЕНТ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

При необходимости пользователь сможет запросить создание персонализированного дашборда по необходимым показателям.

Личный кабинет руководителя

2021 год

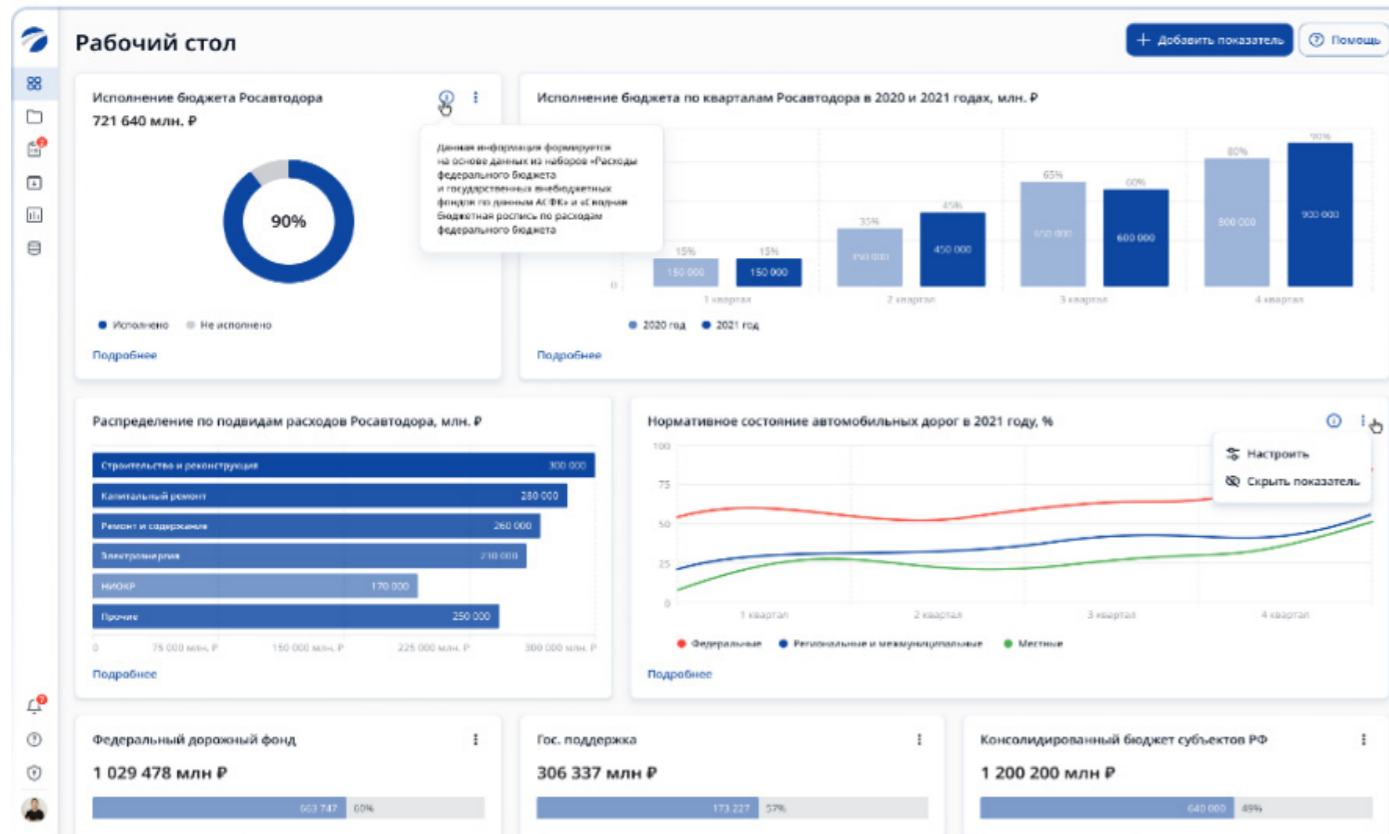
Сформированы предложения по изменению интерфейсов различных уровней пользователей.

2022 год

Индивидуальное настраиваемое пространство в зависимости от роли:

- Персональные дашборды
- Доступ к данным ограниченного уровня

Рабочий стол



XII. НАПОЛНЕНИЕ СИСТЕМЫ

Дашборд оценки показателей заполнения параметров ФГИС СКДФ по всем дорогам региона позволяет оценить заполнение Системы по показателям согласно постановлению от 30.11.2022 № 2197.

Субъект Российской Федерации: Республика Калмыкия

Дата: 18.04.2023

Региональные автомобильные дороги			Местные автомобильные дороги		
Показатель	Не заполнено, км	Заполнено, км	Показатель	Не заполнено, км	Заполнено, км
Обязательные ведомости по ФЭ		1 189,25	Обязательные ведомости по ФЭ		3 599,59
Собственник, владелец (балансодержатель)	2	1187,25 99,8%	Собственник, владелец (балансодержатель)	3 519,91	79,68 2,2%
Нагрузка на ось	0	1189,25 100%	Нагрузка на ось	3 598,42	1,17 0%
Категория	0	1189,25 100%	Категория	2 719,04	880,54 24,5%
Число полос движения	0	1189,25 100%	Число полос движения	2 695,05	904,53 25,1%
Тип дорожной одежды и вид покрытия	0	1189,25 100%	Тип дорожной одежды и вид покрытия	1 501,12	2 098,47 58,3%
Участки, соответствующие нормативным требованиям	1 182,00	7,26 0,6%	Участки, соответствующие нормативным требованиям	3 597,62	1,97 0,1%
Класс	0	1189,25 100%	Класс	2 523,94	1 075,64 29,9%
Максимальная разрешенная скорость	0	1189,25 100%	Максимальная разрешенная скорость	2 972,67	627,51 17,4%
Ширина основной проезжей части дороги	-0,08	1189,33 100%	Ширина основной проезжей части дороги	3 594,43	5,16 0,1%
Остальные ведомости			Остальные ведомости		
Земляное полотно	-0,08	1189,33 100%	Земляное полотно	3 599,59	0%
Прохождение дороги по территории субъектов РФ	-0,08	1189,33 100%	Прохождение дороги по территории субъектов РФ	3 599,59	0%
Пропускная способность	0	1189,25 100%	Пропускная способность	3 054,31	545,28 15,1%
Среднесуточная интенсивность и состав движения	0	1189,25 100%	Среднесуточная интенсивность и состав движения	3 599,59	0%
Дата ввода в эксплуатацию	0	1189,25 100%	Дата ввода в эксплуатацию	3 294,49	305,10 8,5%
Дорожно-климатические зоны	0	1189,25 100%	Дорожно-климатические зоны	3 599,59	0%
Тип местности по условиям увлажнения	1 049,84	139,42 11,7%	Тип местности по условиям увлажнения	3 599,59	0%
Эксплуатирующая организация	790,15	399,10 33,6%	Эксплуатирующая организация	3 599,59	0%

