



Безопасность дорожного движения: совокупность факторов, влияющих на результат

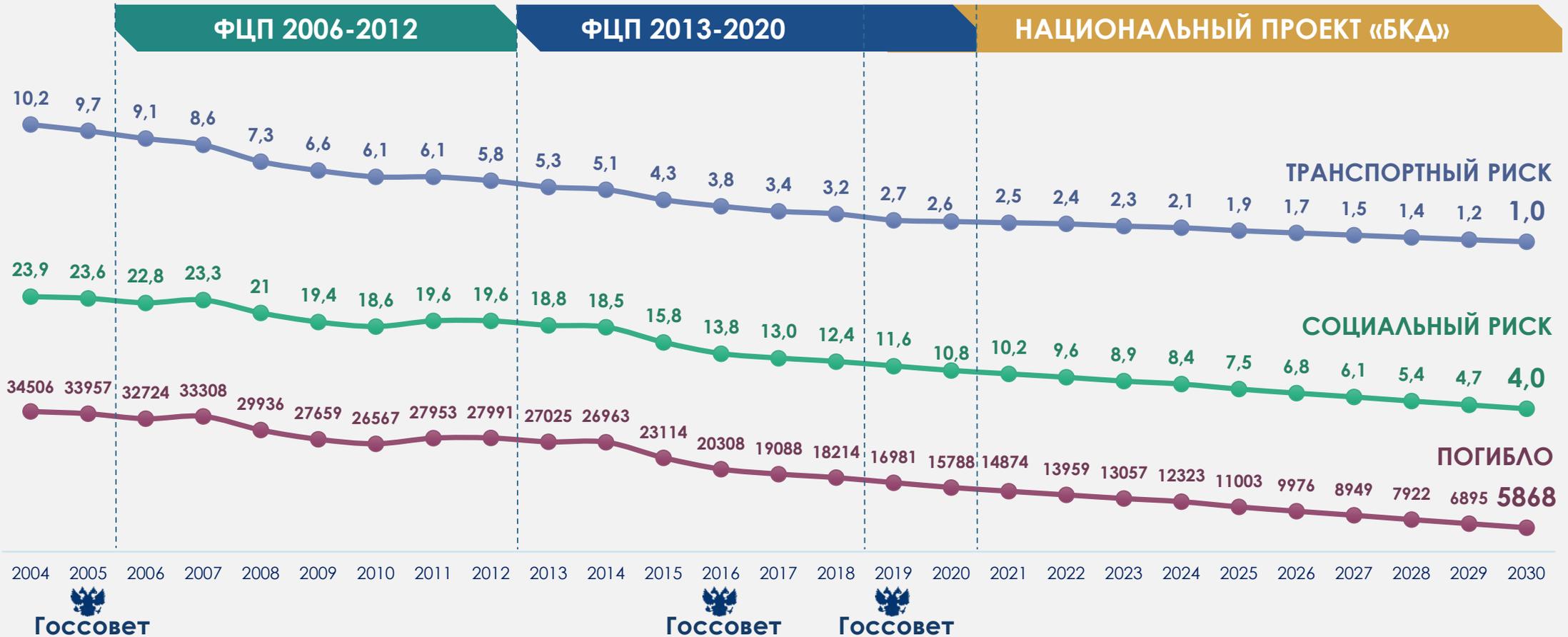
Понарьин Олег Евгеньевич

Заместитель начальника ГУОБДД МВД России

СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

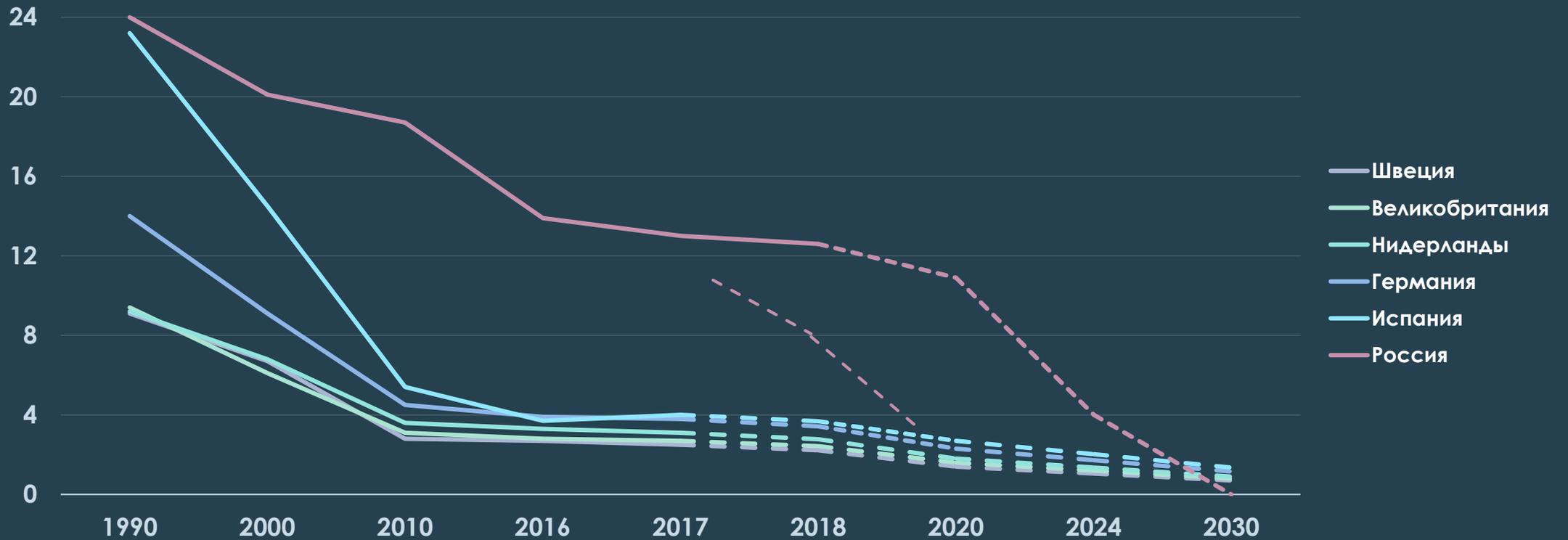


Дорожно-транспортная аварийность снижается



Безопасность дорожного движения: эффективные шаги к нулевой смертности

Сравнительная динамика СОЦИАЛЬНЫХ РИСКОВ в России и странах — мировых лидерах безопасности дорожного движения



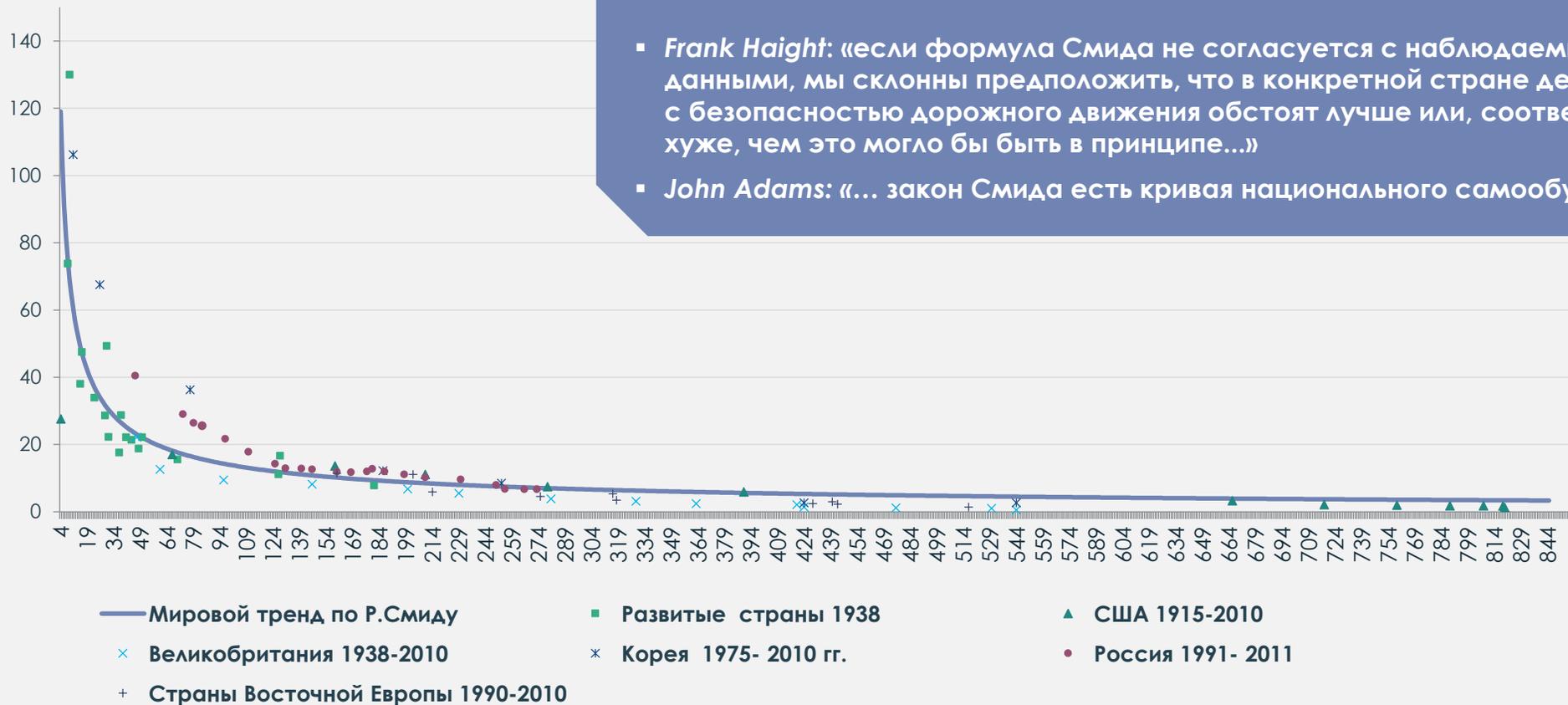
Источники данных: "International Transport Forum. Road Safety Annual Report 2011"; "European Commission – Fact Sheet: 2016 road safety statistics"; "European Commission – Fact Sheet: 2017 road safety statistics"; РОССТАТ, ГУ ГИБДД МВД России, Паспорт национального проекта БКД. Обработка данных — Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ

ФАКТИЧЕСКОЕ ЧИСЛО ЛЕТ, ПОТРЕБОВАВШИХСЯ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ 4 ПОГИБШИХ НА 100 ТЫС. ЧЕЛОВЕК

№	Страна	13 на 100 тыс.	4 на 100 тыс.	Число лет	2017
1	Норвегия	1975	2008	33	2,0
2	Швеция	1977	2009	32	2,5
3	Швейцария	1989	2011	22	2,7
4	Великобритания	1974	2009	35	2,8
5	Дания	1989	2011	22	3,2
6	Ирландия	1997	2012	15	3,3
7	Нидерланды	1981	2009	28	3,6
8	Израиль	1979	2012	33	3,7
9	Япония	1975	2014	39	3,7
10	Германия	1987	2016	29	3,8
11	Испания	2002	2013	11	3,9
12	Финляндия	1990	2017	27	3,9
13	Россия	2018	2030	13	13



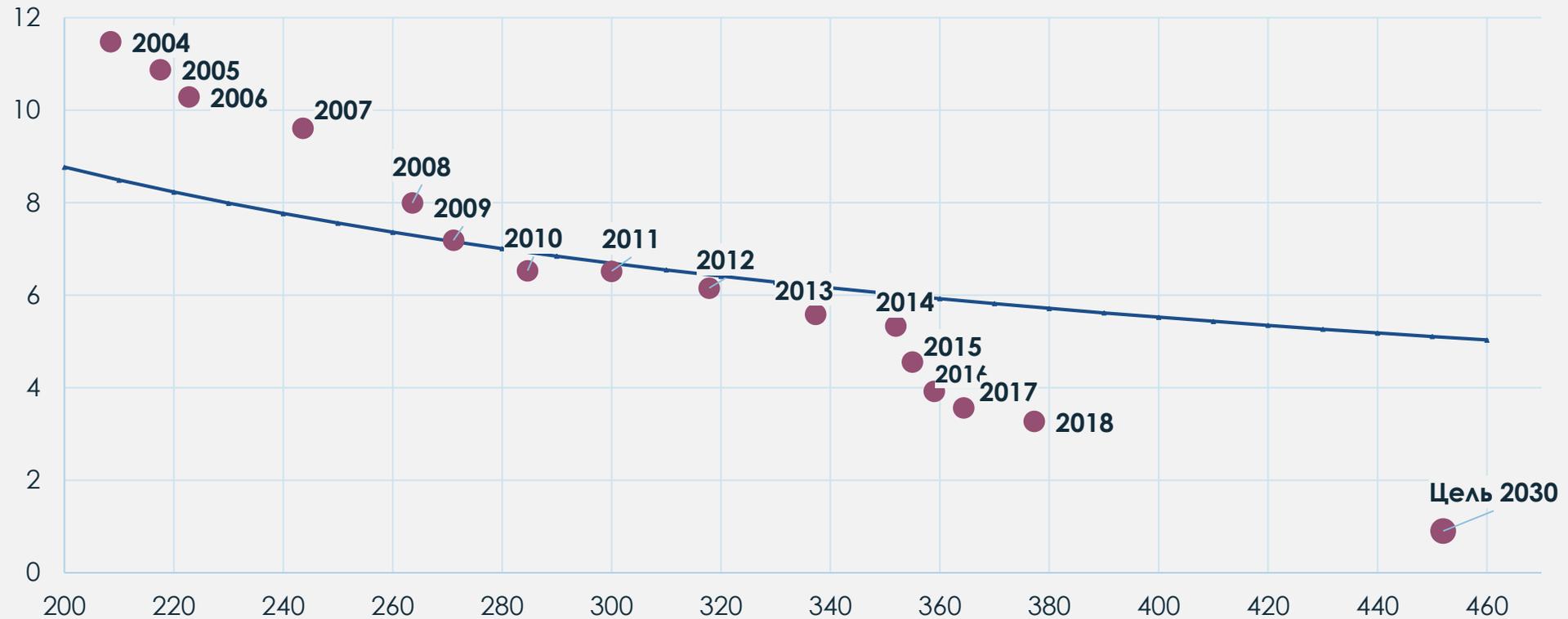
Линия мирового тренда по Р.Смиду и фактические данные



ДИНАМИКА ТРАНСПОРТНЫХ РИСКОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СРАВНЕНИИ С «МИРОВОЙ ЛИНИЕЙ»

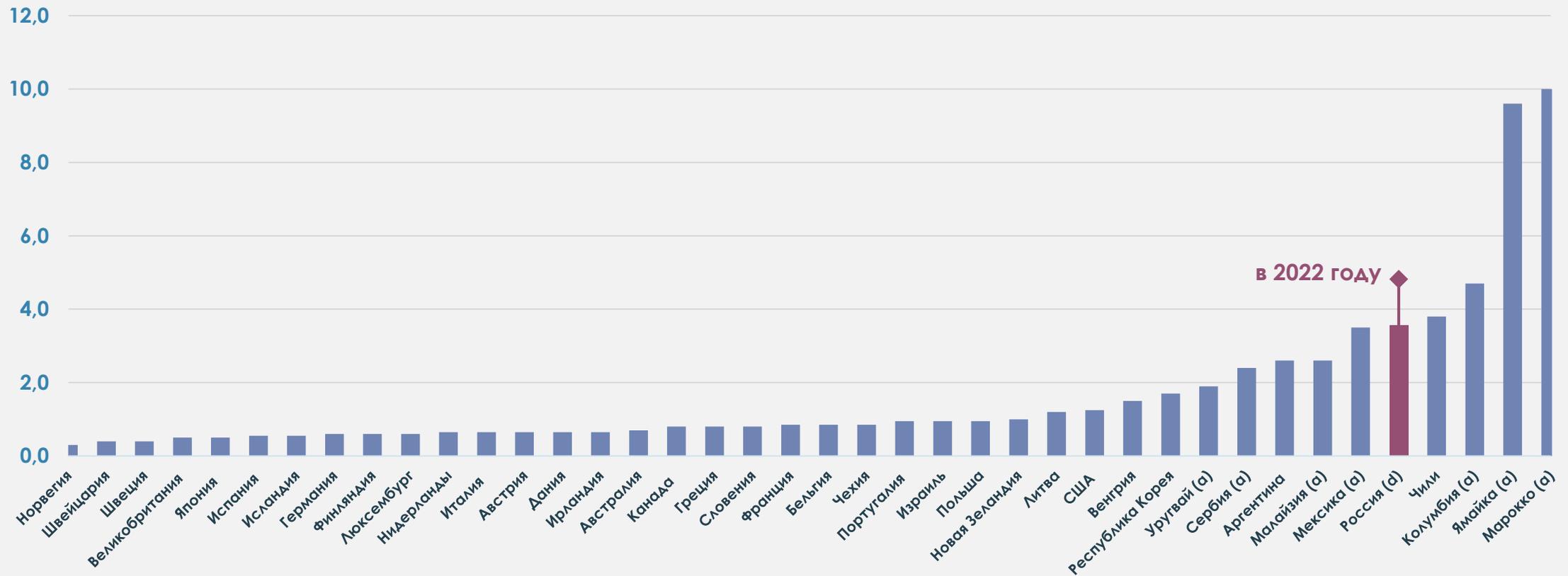


Транспортные риски, погибших в ДТП на 10 тыс. автомобилей





Транспортные риски (2017 год, IRTAD + Российская Федерация)



Источник данных: Road Safety Annual Report 2019, Росстат

(а) Данные национальной статистики, представленные в IRTAD, но не верифицированные ITRAD

(д) Данные национальной статистики, не представленные в IRTAD



Прогнозируемое количество погибших в ДТП
(во взаимосвязи с целевым уровнем социального риска)

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
16 002	14 967	14 072	13 066	12 331	10 938	9 916	8 902	7 894	6 877	5 866

Планируемый **социальный риск** по годам

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
10,8*	10,2*	9,66*	8,9	8,4	7,5	6,8	6,1	5,4	4,7	4,00

Планируемый **транспортный риск**
по годам на основе социального риска (численность населения 2017 г.)

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
2,75*	2,47*	2,34*	2,25	2,12	1,88	1,71	1,53	1,36	1,18	1,01



Вероятностный прогноз летальности по видам ДТП до 2030 года (с учетом тенденций 2010-2020 гг.)

Вид ДТП		Темп сниж	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Разность 2021 и 2030
Столкновения		6,5	6600	6171	5770	5395	5044	4716	4410	4123	3855	3605	2995
		9	6600	6006	5465	4974	4526	4119	3748	3411	3104	2824	3776
в т. ч. встречные		6,5	3733	3490	3263	3051	2853	2668	2494	2332	2180	2039	
		9	3733	3397	3091	2813	2560	2330	2120	1929	1755	1597	
Наезд на пешехода		4	3781	3630	3485	3345	3211	3083	2960	2841	2728	2618	1163
		7	3781	3516	3270	3041	2828	2630	2446	2275	2116	1968	1813
в т. ч. на пешеходном переходе		3	586	568	551	535	519	503	488	473	459	445	141
		6	586	551	518	487	458	430	404	380	357	336	250
Сумма съездов и опрокидываний		1	2691	2664	2637	2611	2585	2559	2534	2508	2483	2458	233
		8	2691	2476	2278	2095	1928	1774	1632	1501	1381	1271	1420
в т. ч.	съезд с дороги	1	2315	2292	2269	2246	2224	2202	2180	2158	2136	2115	200
		8	2315	2130	1959	1803	1658	1526	1404	1291	1188	1093	1222
	опрокидывания		376	372	369	365	361	358	354	350	347	343	33
		8	376	346	318	293	269	248	228	210	193	178	198
Наезд на препятствия		0,5	748	744	741	737	733	729	726	722	719	715	33
		7	748	696	647	602	560	520	484	450	419	389	359
наезд на ТС		2	540	529	519	508	498	488	478	469	459	450	90
		8	540	497	457	420	387	356	327	301	277	255	285
		18	540	443	363	298	244	200	164	135	110	91	449
наезд на велосипедиста		2	308	302	296	290	284	278	273	267	262	257	51
		5	308	293	278	264	251	238	226	215	204	194	114
наезд на животное		рост 4	83	86	90	93	97	101	105	109	114	118	рост на 35
		1	83	82	81	81	80	79	78	77	77	76	7
падение пассажира		3	33	32	31	30	29	28	27	27	26	25	8

ДИНАМИКА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С 2017 ГОДА



ДТП

169 432

126 705

-25,2 %



Погибло

19 088

14 172

-25,7 %



Ранено

215 374

159 635

-25,8 %



2017



2022

ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ С 2017 ГОДА, СВЯЗАННЫЕ С ВЫЕЗДОМ НА ПОЛОСУ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ



ДТП

15 131

-28,2 %

10 854



Погибло

4 976

-29,4 %

3 511



Ранено

27 868

-32,5 %

18 803



2017

2022

88,3 %
4 402

11,7 %
585



78,4 %
2 756

23,6 %
755



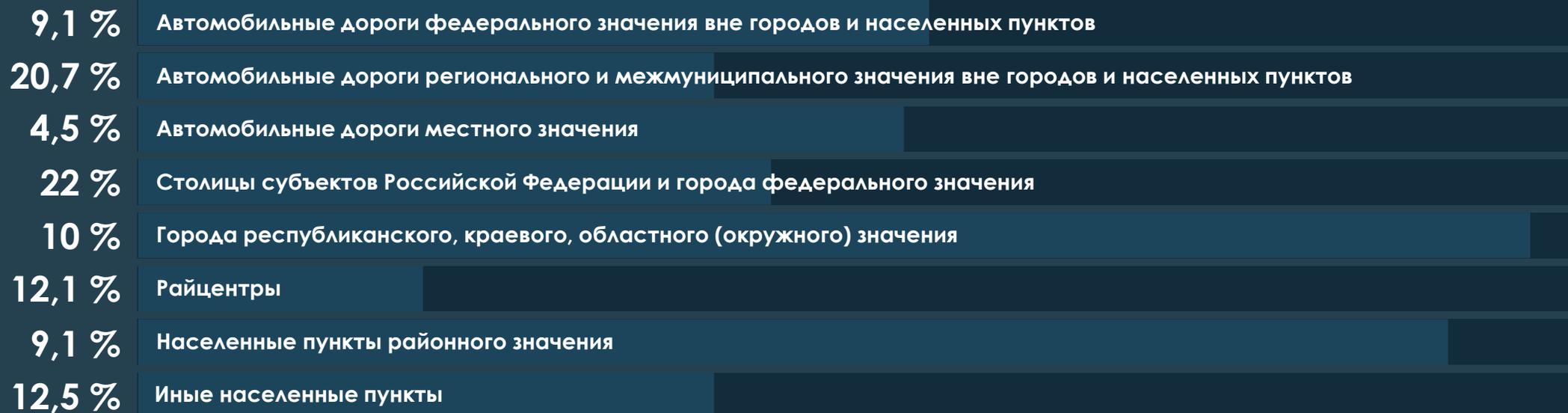
Выезд на ПВД

Выезд на ПВД в случаях,
когда это запрещено ПДД

ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ С 2017 ГОДА С УЧАСТИЕМ ВОДИТЕЛЕЙ С ПРИЗНАКАМИ ОПЬЯНЕНИЯ



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ ДТП В 2022 ГОДУ



НАЕЗДЫ НА ПЕШЕХОДОВ С 2017 ГОДА



◆ 2017

◆ 2022

ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ НА АВТОДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ С 2017 ГОДА



ДТП

22 604

-20,2 %

18 025



Погибло

5 602

-20,5 %

4 448



Ранено

32 944

-21,4 %

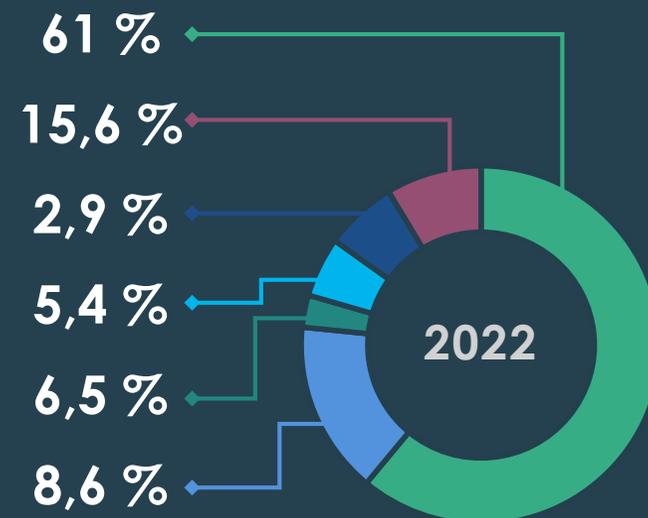
25 886



2017

2022

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОГИБШИХ ПО ВИДАМ ДТП



- ◆ Столкновение
- ◆ Наезд на пешехода
- ◆ Иной вид ДТП
- ◆ Наезд на препятствие
- ◆ Наезд на стоящее транспортное средство
- ◆ Съезд с дороги



- Предвидит и учитывает ошибки, характерные для человека.
- Предусматривает проектирование автомобильных дорог и транспортных средств таким образом, чтобы минимизировать тяжесть последствий ДТП.
- Способствует разделению ответственности за ДТП между теми, кто проектирует и обслуживает дороги и производит транспортные средства, и участниками дорожного движения.
- Ориентирован на постоянное совершенствование улично-дорожной сети, а также транспортных средств во всей системе, а не только на аварийно-опасных участках.
- Исходит из того, что транспортная система должна сводить к нулю количество смертей и серьезных травм, и что безопасность не должна противопоставляться другим интересам.

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД

Область Основной компонент	ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	ПРАВОПРИМЕНЕНИЕ	ОБРАЗОВАНИЕ	ТЕХНОЛОГИИ
БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА	Требования БДД при проектировании, строительстве и содержании, соответствие категории интенсивности	Оценка/экспертиза, согласование, аудит, надзор	Повышение осведомленности, подготовка специалистов в отрасли и надзоре	Проектирование «прощающих» и «самообъясняющих» дорог, «умные» дорожные системы
БЕЗОПАСНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО	Требования к ТС, набор систем безопасности, транспортное планирование	Сертификация, надзор, техосмотр	Повышение осведомленности о безопасном ТС, подготовка специалистов в отрасли и надзоре	Вспомогательные технологии и оборудование, напоминания о соблюдении требований
БЕЗОПАСНЫЙ УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	Правила, допуск, ответственность	Применение мер принуждения	Пропаганда, непрерывная система воспитания, обучение и экзамены	Вспомогательные технологии и оборудование, напоминание о правилах
ВНЕШНЯЯ СРЕДА	Стандарты в отношении сбора данных, реагирования после ДТП и расследования ДТП	Надзор за деятельностью служб спасения, должностных лиц, расследующих ДТП	Обучение оказанию первой помощи, обучение должностных лиц, проводящих расследование	Вспомогательные технологии и оборудование

ВЛИЯНИЕ ЭКОНОМИКИ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Регионы с высоким значением валового регионального продукта, как правило, характеризуются более низкими показателями социального риска*



■ ср. соц. риск – **9,74**
ср. ВРП – **1 886 905,0**

■ ср. соц. риск – **12,57**
ср. ВРП – **569 089,0**

■ ср. соц. риск – **14,08**
ср. ВРП – **446 155,0**

■ ср. соц. риск – **14,83**
ср. ВРП – **341 031,4**

■ ср. соц. риск – **14,74**
ср. ВРП – **246 393,8**

* По состоянию на 2020 год

ВЛИЯНИЕ ЭКОНОМИКИ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Более чем в половине регионов Российской Федерации установлена высокая или очень высокая обратная корреляционная зависимость между ростом объемов региональных дорожных фондов и числом погибших в ДТП*
(ЧЕМ БОЛЬШЕ ОБЪЕМ ДОРОЖНОГО ФОНДА – ТЕМ МЕНЬШЕ ДТП)



* На основе данных за период 2011-2020 гг.

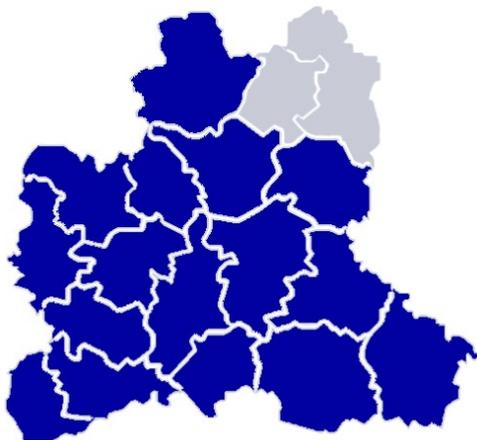
Проблемы и перспективы снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий

РАЗРАБОТКА ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ (ПКРТИ, КСОТ, КСОДД) ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ И ПОСЕЛЕНИЙ



В **49** РЕГИОНАХ РАЗРАБОТАНО БОЛЕЕ **80 %** ДОКУМЕНТОВ
ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

разработано
>80 %
документов



49 РЕГИОНОВ

разработано
25-80 %
документов



23 РЕГИОНА

разработано
<25 %
документов



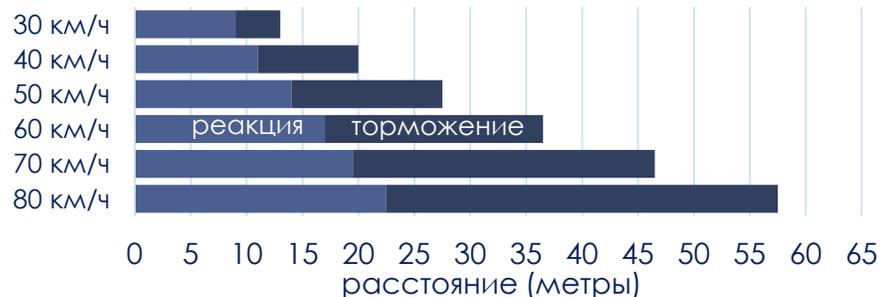
13 РЕГИОНОВ

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ

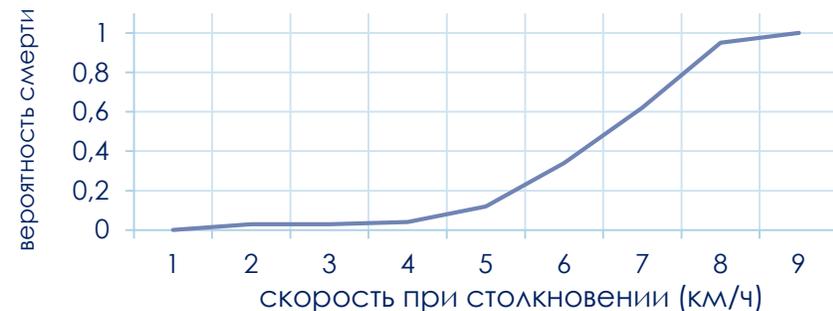


На каждый **1 % увеличения** средней скорости ТС приходится **4 %-ное увеличение** риска ДТП со **смертельным исходом** и **3 %-ное увеличение** риска ДТП с **тяжкими последствиями**

Зависимость между скоростью движения ТС и тормозным путем при экстренном торможении



Влияние скорости ТС на вероятность смерти пешехода



Наименьшая тяжесть последствий (2,9) фиксируется в местах, оборудованных искусственными неровностями

Тяжесть последствий при наездах на пешеходов в зависимости от установленного ограничения скорости движения ТС на конкретном участке дороги



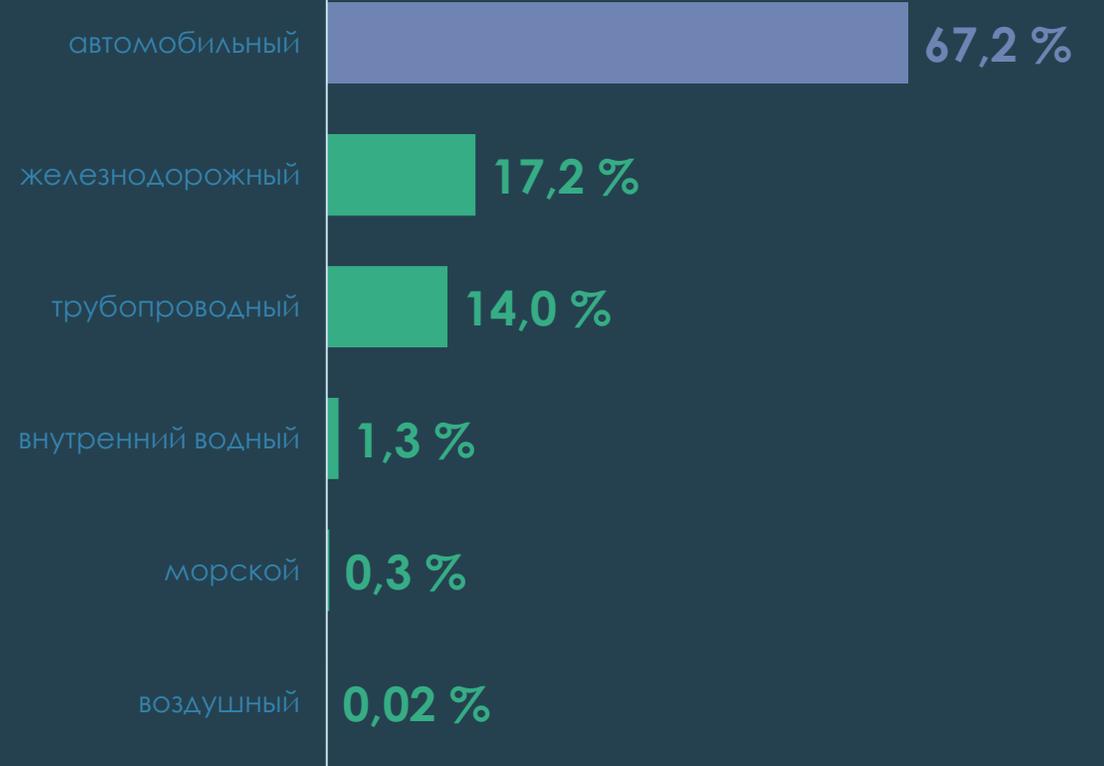
ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПАССАЖИРЫ



* Автобусы, троллейбусы, трамваи

ГРУЗЫ



ЧИСЛЕННОСТЬ ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ПАРК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СОСТАВЛЯЕТ **60,5** МЛН ЕДИНИЦ
(БЕЗ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ)

ЛЕГКОВЫЕ



83,7 %

ГРУЗОВЫЕ



11 %

МОТОТРАНСПОРТ



3,9 %

АВТОБУСЫ

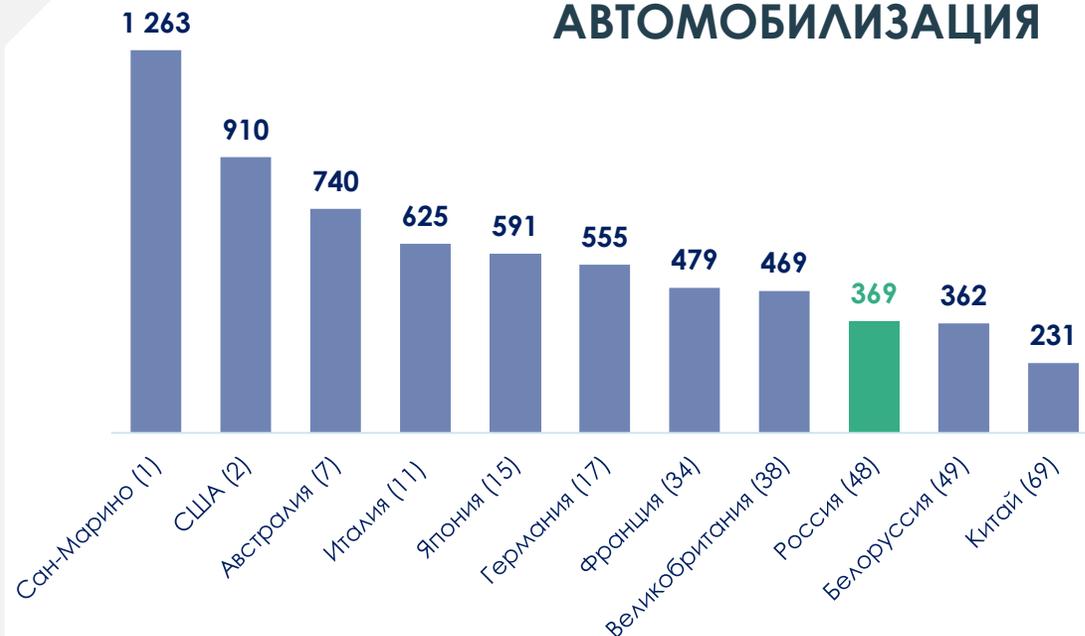


1,4 %



Российская Федерация находится
на **48-м месте** относительно других
стран по уровню **автомобилизации**

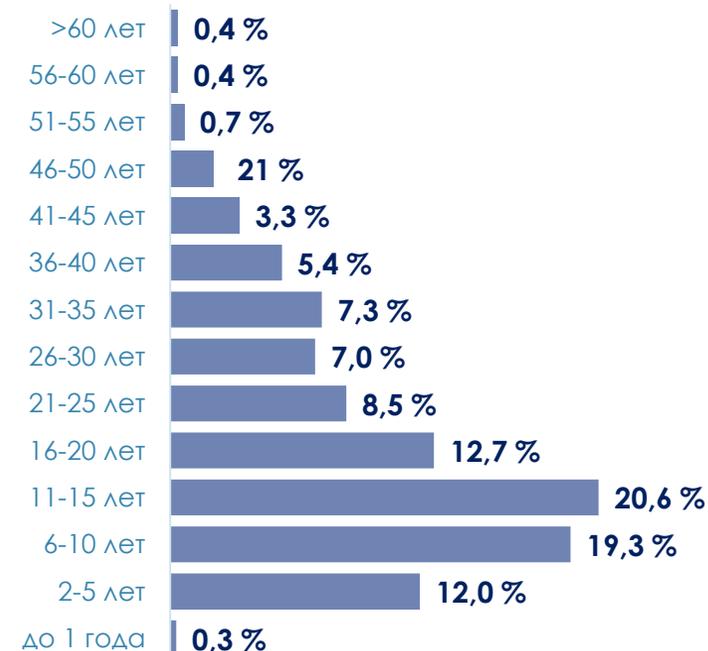
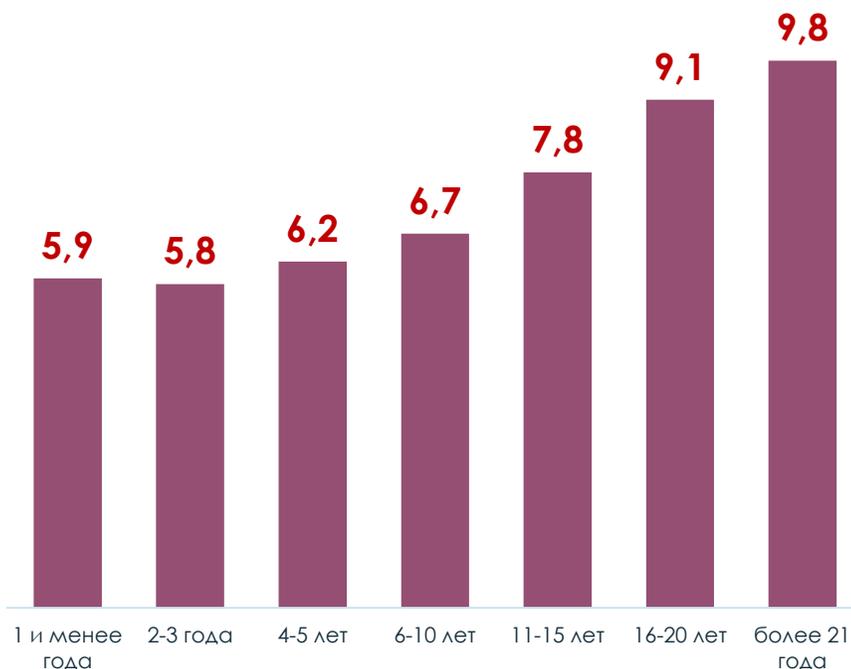
АВТОМОБИЛИЗАЦИЯ



ВЛИЯНИЕ ВОЗРАСТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



В настоящий момент транспортные средства, с года выпуска которых прошло более 15 лет, составляют почти половину среди всех зарегистрированных механических транспортных средств*



При увеличении срока эксплуатации ТС **возрастает** тяжесть последствий для лиц, находящихся в момент ДТП в салоне ТС.

СОСТОЯНИЕ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В 2022 ГОДУ

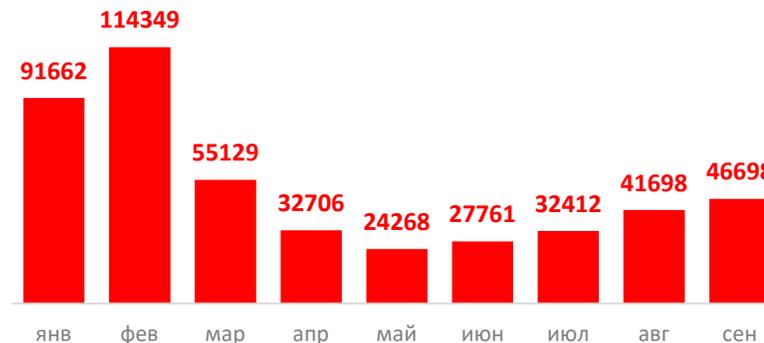


За 6 месяцев 2022 года **произведено**
275,4 (-60,5 %) тыс. легковых автомобилей*

тыс. шт.

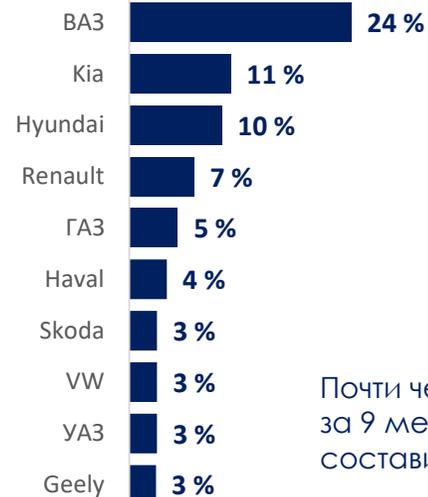
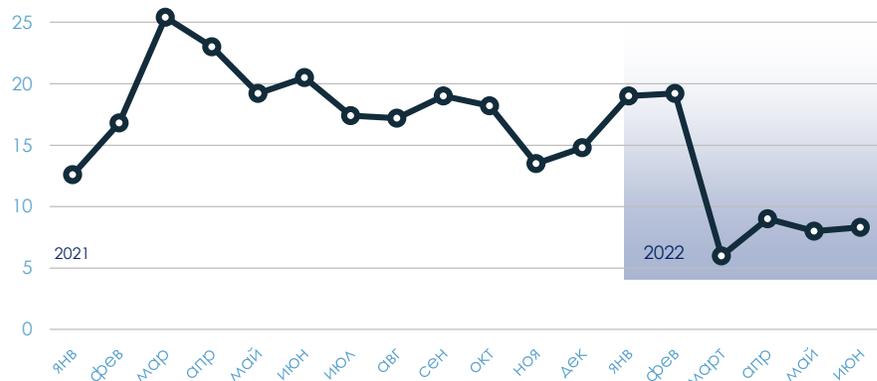


С января по сентябрь 2022 года **продано**
506 661 (-59,8 %) легковых автомобилей**



В июне 2022 года в Россию **ввезено** 8,3 тыс.
легковых автомобилей, что почти **в 2,5 раза меньше**
по сравнению с АППГ*

тыс. шт.



Почти четвертую часть проданных
за 9 месяцев 2022 года легковых ТС
составили автомобили марки **ВАЗ****

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



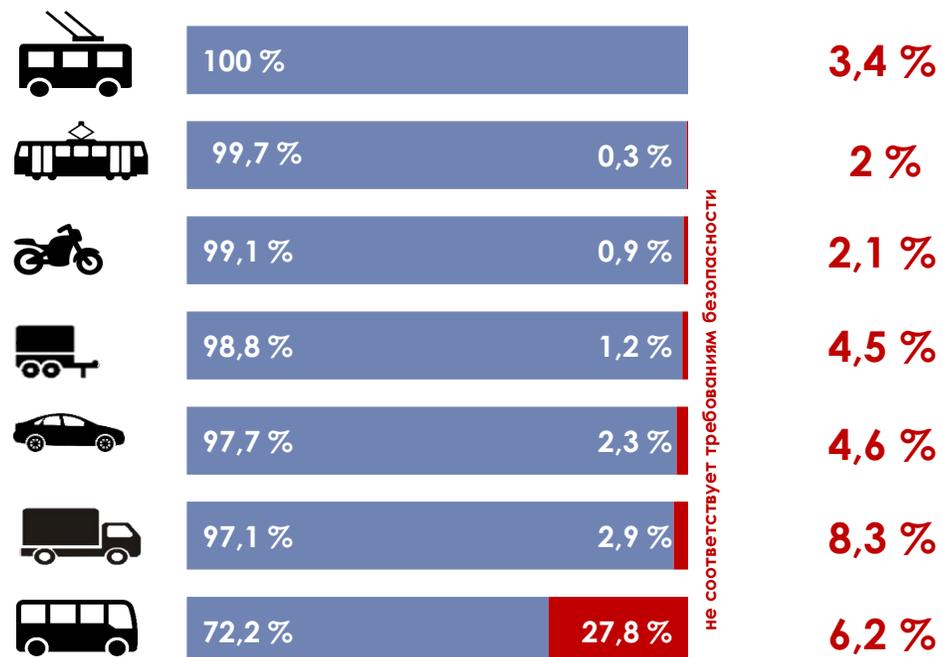
В 2022 году технические неисправности ТС установлены почти в каждом 20-м ДТП. На такие ДТП пришелся каждый 12-й погибший.



Функционируют 5 028 аккредитованных операторов ТО с 5 538 пунктами ТО*. В 2021 году их количество **снизилось**.



ДОЛЯ ДТП С ТЕХНИЧЕСКИ НЕИСПРАВНЫМИ ТС СРЕДИ ВСЕХ ДТП С УЧАСТИЕМ ТС КОНКРЕТНОЙ КАТЕГОРИИ



Во всех выданных диагностических картах на троллейбусы проставлено соответствие требованиям безопасности. Наибольшая доля диагностических карт, в которых проставлено **несоответствие** ТС требованиям безопасности, характерна для автобусов**.

* По состоянию на 31 декабря 2021 года

** За период с 1 марта по 31 декабря 2021 года

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



Развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения.



Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах.



Повышение качества профессиональной подготовки лиц, деятельность которых связана с безопасностью дорожного движения.



Совершенствование организации дорожного движения.



Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения.



Повышение безопасности транспортного средства.



Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказание помощи пострадавшим в ДТП.



Повышение эффективности государственного управления в области безопасности дорожного движения.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



На реализацию мероприятий федерального проекта
в 2023 году выделено **7 059,8 млн руб.**,
из них по линии МВД России – **6 512,4 млн руб.**

ЗАПЛАНИРОВАНО К ПОСТАВКЕ В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ МВД РОССИИ НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ

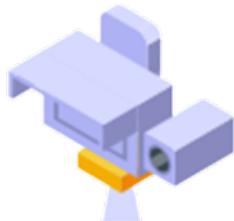
1 367

патрульных
автомобилей



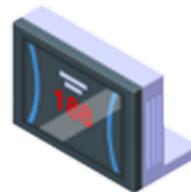
2 035

Приборов контроля
эксплуатационного
состояния автодорог



1 253

прибора
для проверки состояния
транспортных средств



3 183

медицинских
укладки





По уровню **развития дорожной сети** с учетом площади и численности населения** Российская Федерация занимает **8-е место среди 10 наибольших по площади** стран



Территориальные особенности Российской Федерации обуславливают **необходимость перемещения людей и грузов на значительно большие расстояния**, чем во многих странах мира



СКОРОСТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

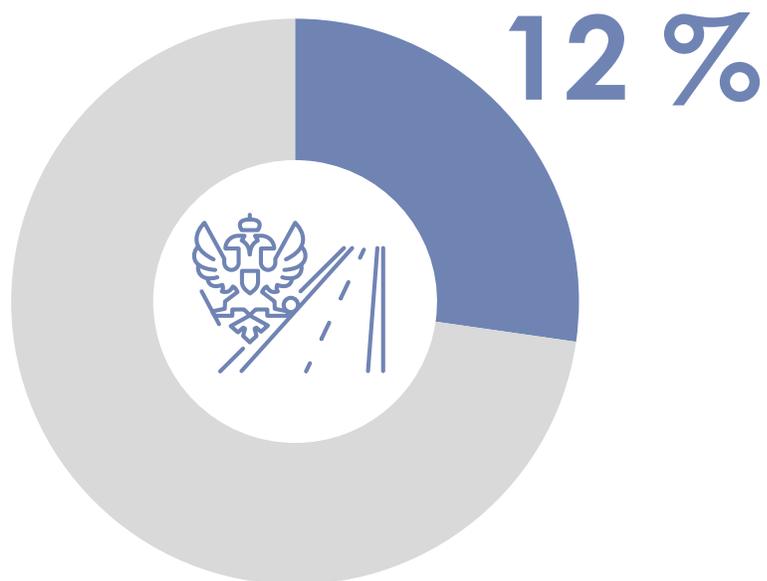


По протяженности скоростных дорог Российская Федерация занимает **11** позицию в мире, а по их доле в составе всех дорог — **57** из 68 среди стран, имеющих скоростные дороги в составе дорожной сети.



Разделительной полосой оборудовано только **12 % (6 598 км)** дорог федерального значения и менее одной сотой (**2 971,2 км**) дорог регионального и межмуниципального значения

ДОРОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ



ДОРОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО
И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ



 оборудовано
разделительной
полосой

АВАРИЙНОСТЬ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ



НА ПРОТЯЖЕНИИ ПОСЛЕДНИХ ТРЕХ ЛЕТ ОТМЕЧЕНО УВЕЛИЧЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ

ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ



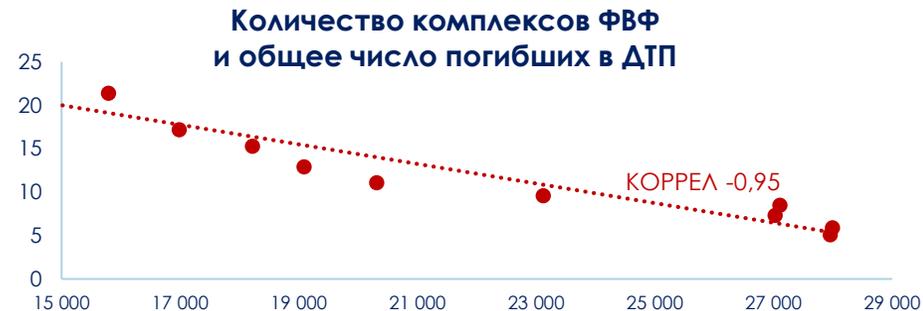
ВЛИЯНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД НА СОСТОЯНИЕ АВАРИЙНОСТИ



С 2016 года количество ДТП и число погибших в зоне работы комплексов ФВФ в расчете на 100 стационарных комплексов ежегодно снижалось

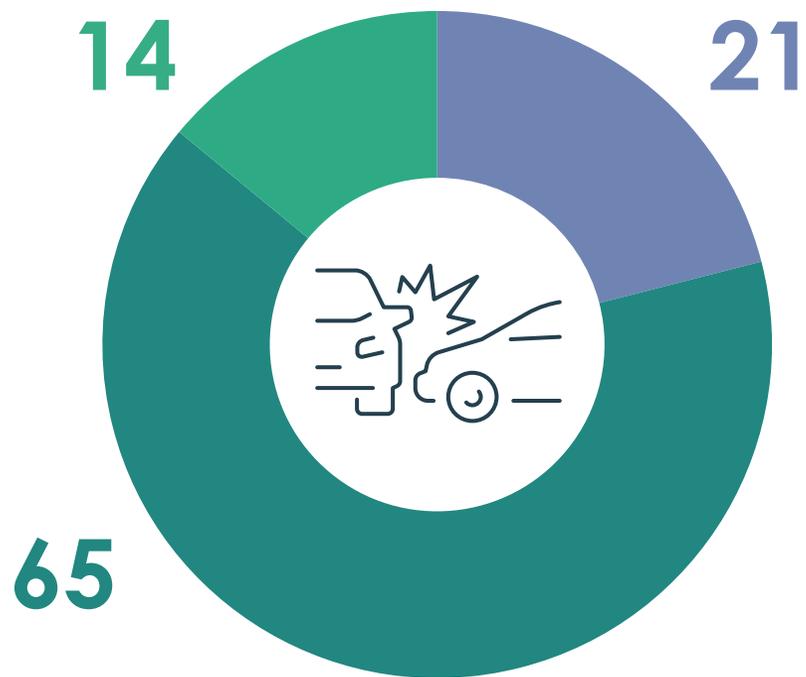


Развитие системы автоматической фиксации административных правонарушений оказывает эффективное и положительное влияние на снижение общего уровня аварийности на автодорогах страны

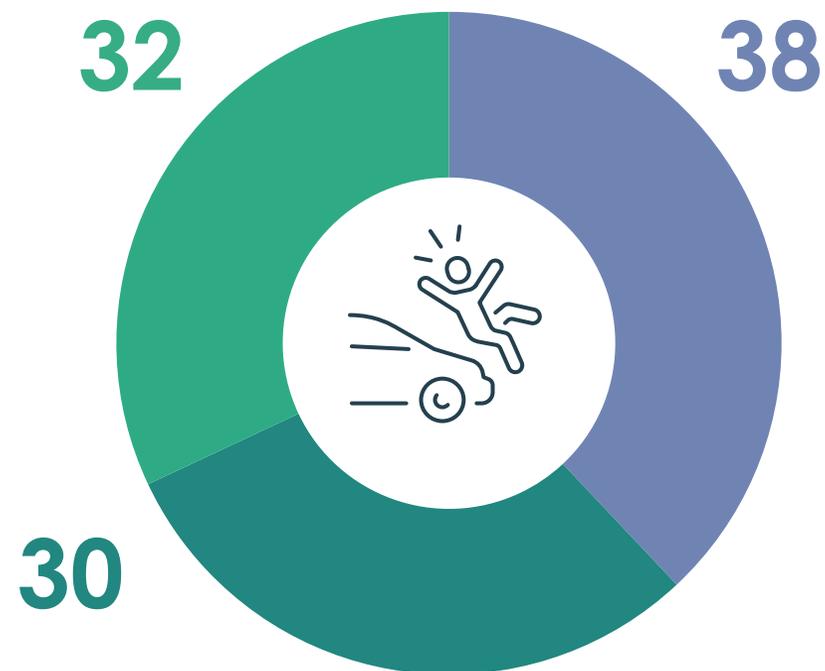


ОСНОВНЫЕ МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ



ПОГИБШИЕ



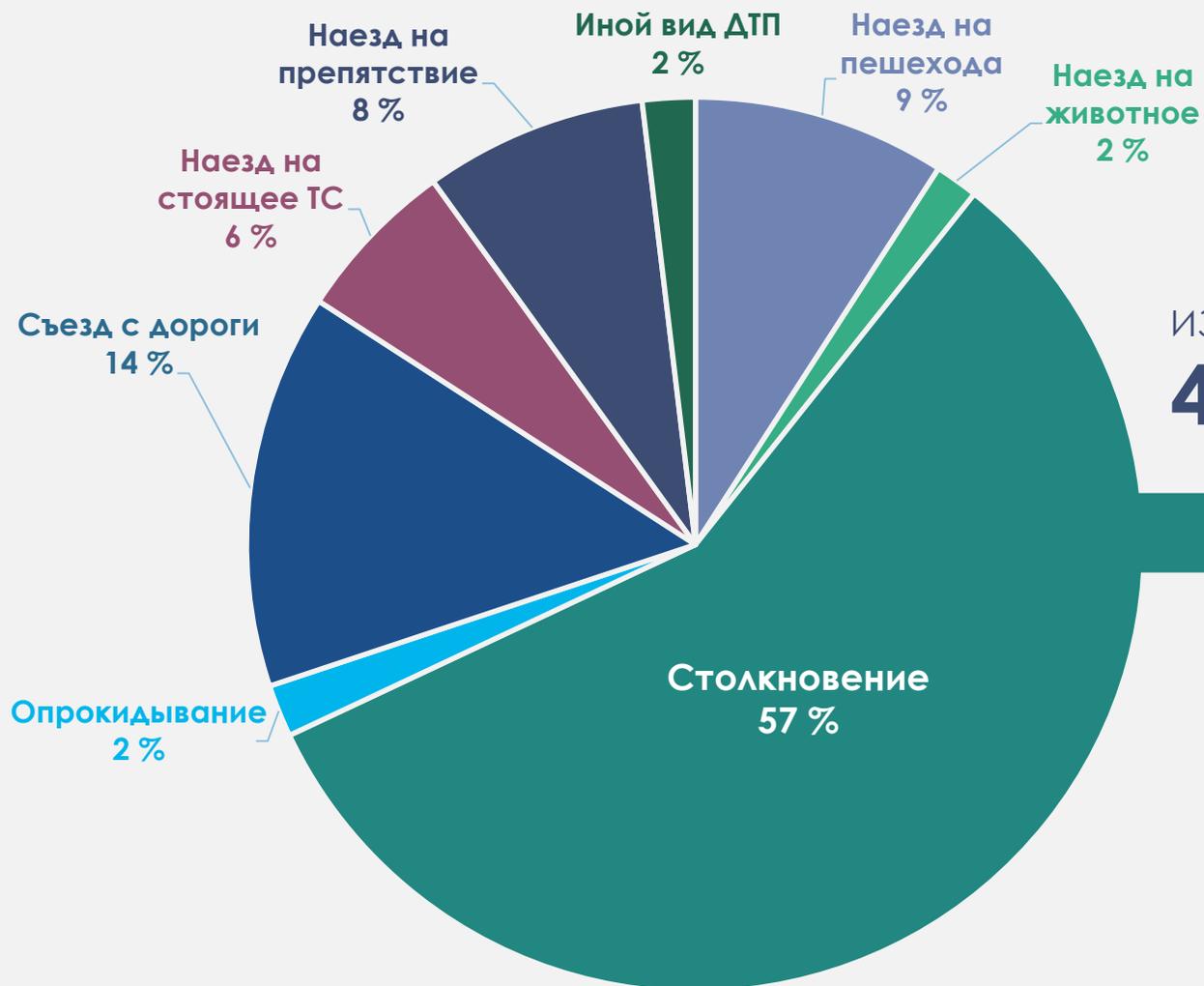
 В городах
и населенных пунктах

 На федеральных
дорогах

 На дорогах регионального
или межмуниципального значения

Дороги	2021 год									2011-2021 годы	Максимальное число погибших в 2024 году			Максимальное число погибших в 2030 году			Болевые точки
	Кол-во ДТП	Доля	% к АППГ	Число погибших	Доля	% к АППГ	Тяжесть последствий	Трансп. риск (59,6 млн)	Соц. риск (145478097)	Среднегодовая динамика по погибшим	Пессимист	Оптимист	Среднее	Пессимист	Оптимист	Среднее	Виды ДТП
Федеральные	19147	14,4	2,7	4851	32,6	9,3		0,81	3,33	5,0 -10	4159	3536	3848	3057	1879	2468	
в т.ч. вне НП	13604	10,2		3876	26,1		16,6	0,65	2,66								столкновения, особенно встречные; наезды на пешеходов;наезды на препятствие;наезд на стоящее ТС;съезд с дороги
из них НДУ	1409	1,1		503	3,4		19,9	0,08	0,35								
в т.ч. в НП	5543	4,2		975	6,6		11,7	0,16	0,67	0 - 5	975	836	906	975	614	795	столкновения; наезды на пешеходов;наезды на препятствие;наезд на стоящее ТС
из них НДУ		0,0			0,0			0,00	0,00								
Региональные и ММ	27287	20,5		5485	36,9			0,92	3,77	1,0 - 9	5322	4133	4728	5011	2347	3679	
в т.ч. вне НП	17077	12,8		3789	25,5		13,7	0,64	2,60								встречные столкновения;наезды на препятствия;наезд на стоящее ТС;съезд с дороги
из них НДУ	4355	3,3			0,0		15,0	0,00	0,00								
в т.ч. в НП	10210	7,7		1696	11,4		11,4	0,28	1,17	0 - 5	1696	1454	1575	1696	1069	1383	столкновения; наезды на пешеходов;наезды на препятствие;наезд на стоящее ТС
из них НДУ		0,0			0,0			0,00	0,00								
местные	84475	63,4		4108	27,6			0,69	2,82	3,0 -7	3749	3304	3527	3123	2138	2631	
в т.ч. вне НП	2372	1,8	30,2	426	2,9	19,0	12,3	0,07	0,29	0 - 15	426	262	344	426	99	263	встречные столкновения
из них НДУ	633	0,5		143	1,0			0,02	0,10								
Из них:																	
в т.ч. НП																	
Города фед. значения	13965	10,5		571	3,8		3,5	0,10	0,39								
столицы суб. РФ	37915	28,4		1511	10,2		3,1	0,25	1,04								столкновения, наезды на препятствия;наезд на стоящее ТС
гор. Округ	16081	12,1		1004	6,8		4,8	0,17	0,69								столкновения
адм. Центр муниц р-на	10614	8,0		747	5,0		5,6	0,13	0,51								столкновения
иные гор. Поселения	4811	3,6		445	3,0		7	0,07	0,31								
адм. Центр сел. Поселений	3441	2,6		408	2,7		8,9	0,07	0,28								
иные сел. Поселения	13348	10,0		2030	13,6		11,4	0,34	1,40								столкновения, наезды на препятствие;наезд на стоящее ТС
платные	665	0,5		130	0,9		13	0,02	0,09								
в т.ч. в НП	77	0,1		10	0,1		9,4	0,00	0,01								
Итого	133228			14807							13230	10973	12102	11191	6364	8778	

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДТП НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В 2022 ГОДУ



ИЗ НИХ

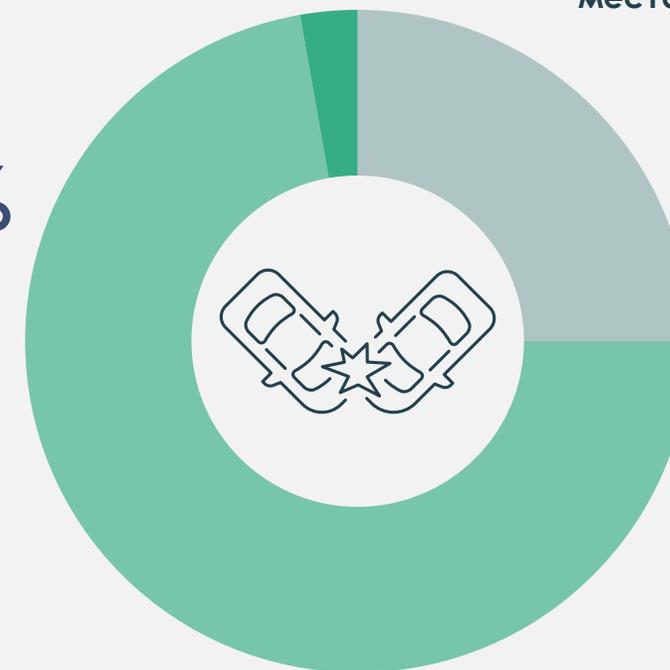
42 %

3 %

Выезд связан с поворотом налево или разворотом

27 %

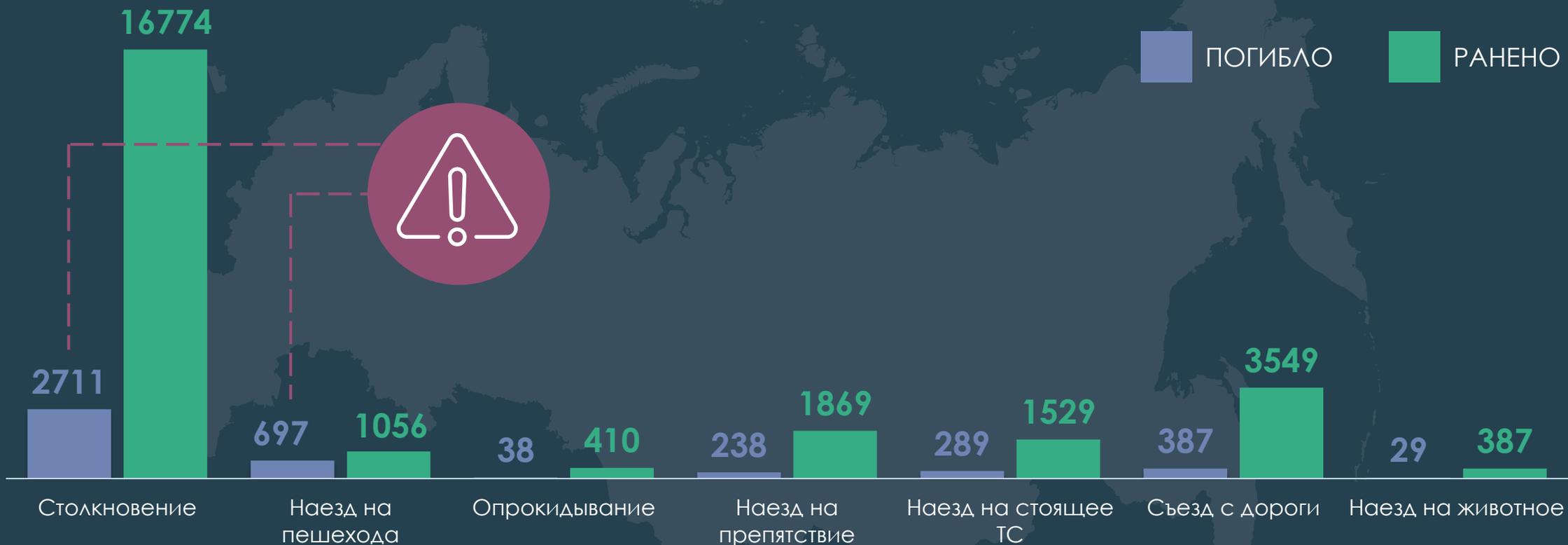
Выезд в запрещенных местах



70 %

Выезд на сторону встречного движения разрешен

КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ НА ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПО ВИДАМ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В 2022 ГОДУ



ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ НА ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПО ВИДАМ ДТП



СОСТОЯНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ



За период с 2014 по 2022 год смертность на автомобильных дорогах федерального значения снизилась на **38,9 %**, при этом их протяженность увеличилась на **23,2 %**.



* На основе данных Росстата

СМЕРТНОСТЬ НА ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



В **11** субъектах Российской Федерации удельный вес погибших в ДТП на автомобильных дорогах федерального значения превысил **половину** всех погибших в ДТП на территории данных субъектов



Удельный вес погибших на ФАД от общего числа погибших в конкретном регионе Российской Федерации (%)

Еврейская автономная область	(66,7 %)
Республика Алтай	(62,2 %)
Мурманская область	(61,4 %)
Карачаево-Черкесская Республика	(57,8 %)
Кабардино-Балкарская Республика	(54,2 %)
Рязанская область	(53,8 %)
Республика Карелия	(53,2 %)
Саратовская область	(51,8 %)
Ульяновская область	(51,1 %)
Республика Саха (Якутия)	(50,6 %)
Магаданская область	(50 %)

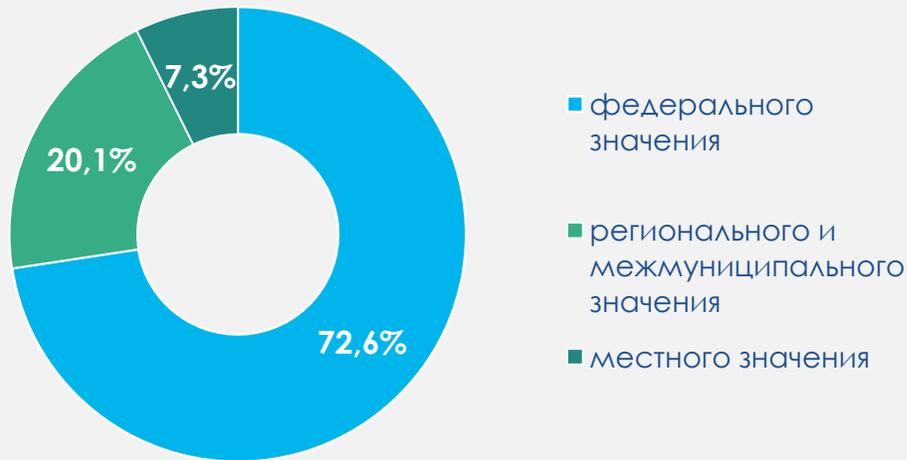
АВАРИЙНОСТЬ НА ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ



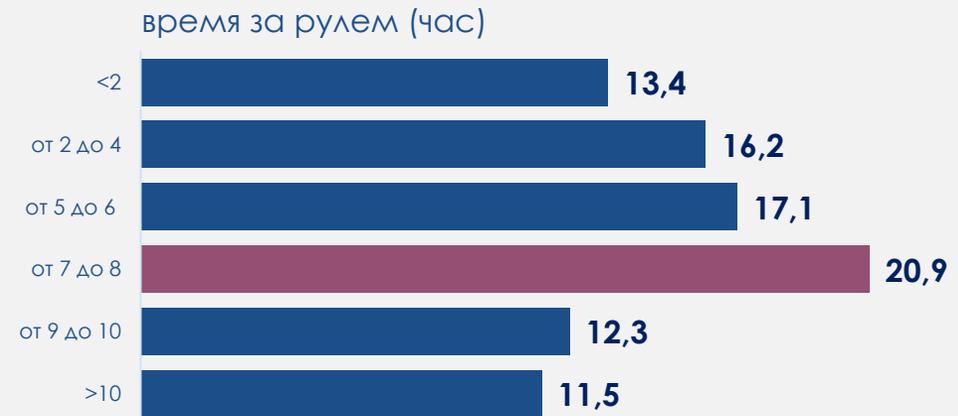
В среднем **3 из 4 смертельных случаев**, связанных с нарушением режима труда и отдыха водителем, фиксируются на автомобильных дорогах федерального значения



По мере увеличения времени, проведенного виновником ДТП за рулем, **возрастает** тяжесть последствий ДТП



Удельный вес погибших в ДТП с участием водителей, не соблюдавших режим труда и отдыха, в зависимости от значения автомобильных дорог



Показатель тяжести последствий на ФАД в зависимости от времени нахождения за рулем виновника ДТП

НЕДОСТАТКИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

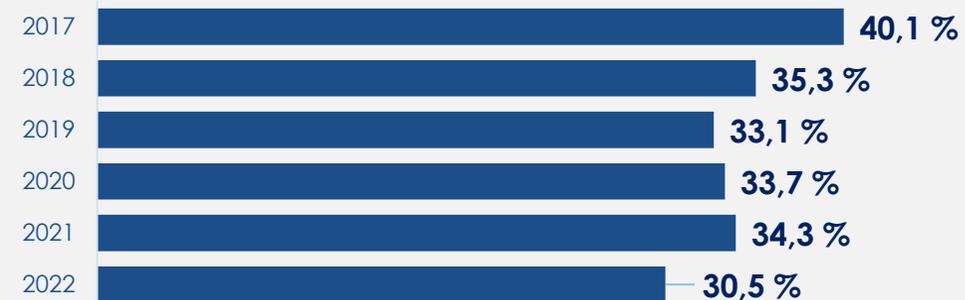


В 2021 году недостатки содержания улично-дорожной сети установлены на местах **трети** всех зарегистрированных ДТП.

На протяжении двух последних лет отмечается **увеличение тяжести последствий** таких ДТП, а также их **удельного веса** в общей структуре аварийности.



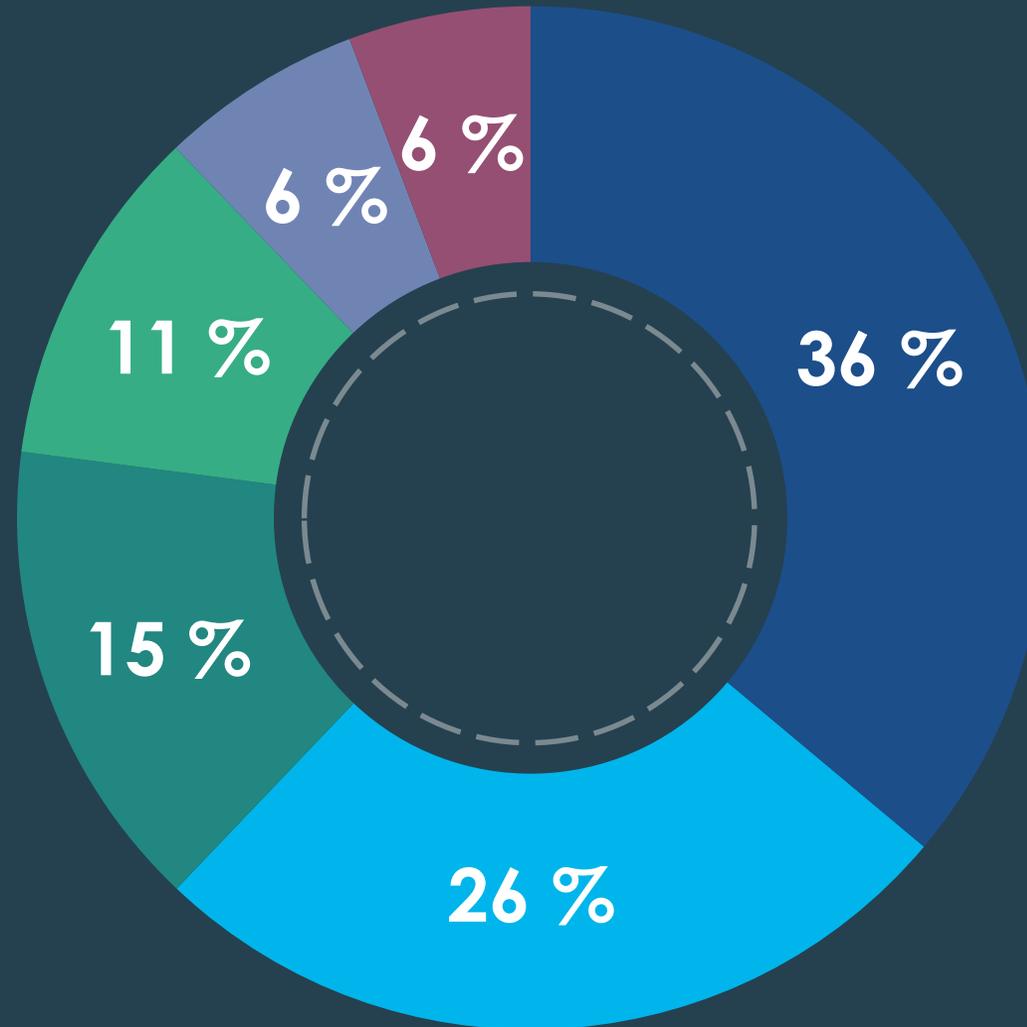
Показатели аварийности с сопутствующими НДУ



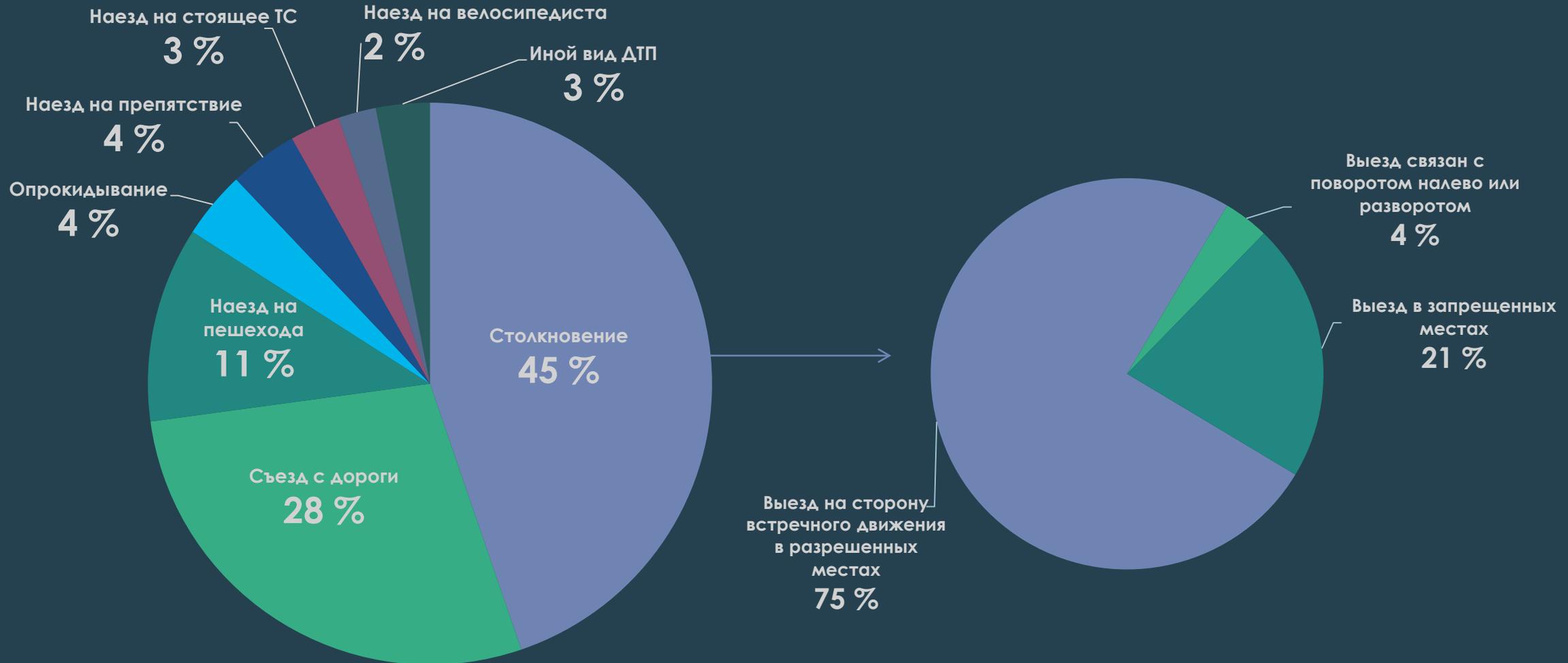
Доля ДТП с НДУ в общей структуре аварийности

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ НАРУШЕНИЙ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ФИКСИРУЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В 2022 ГОДУ

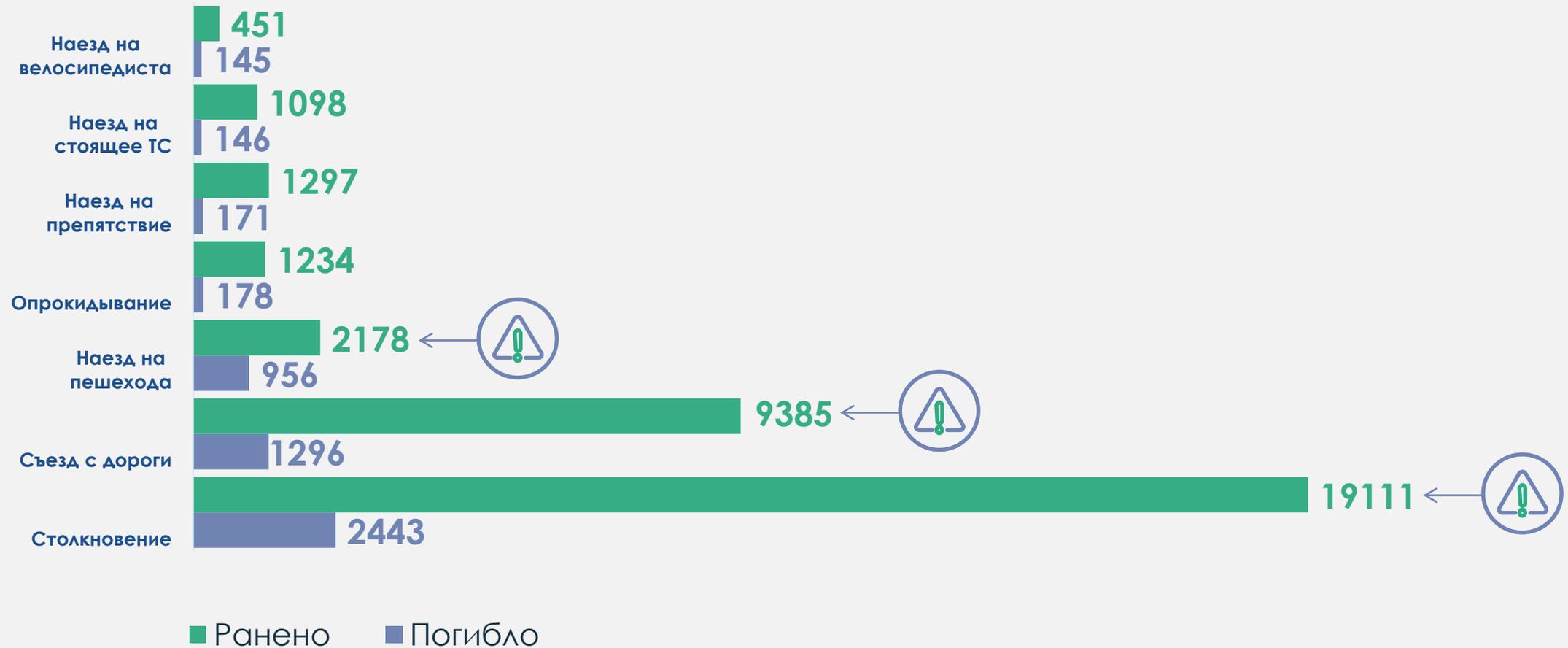
- Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
- Недостатки зимнего содержания
- Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах
- Отсутствие освещения
- Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков
- Неудовлетворительное состояние обочин



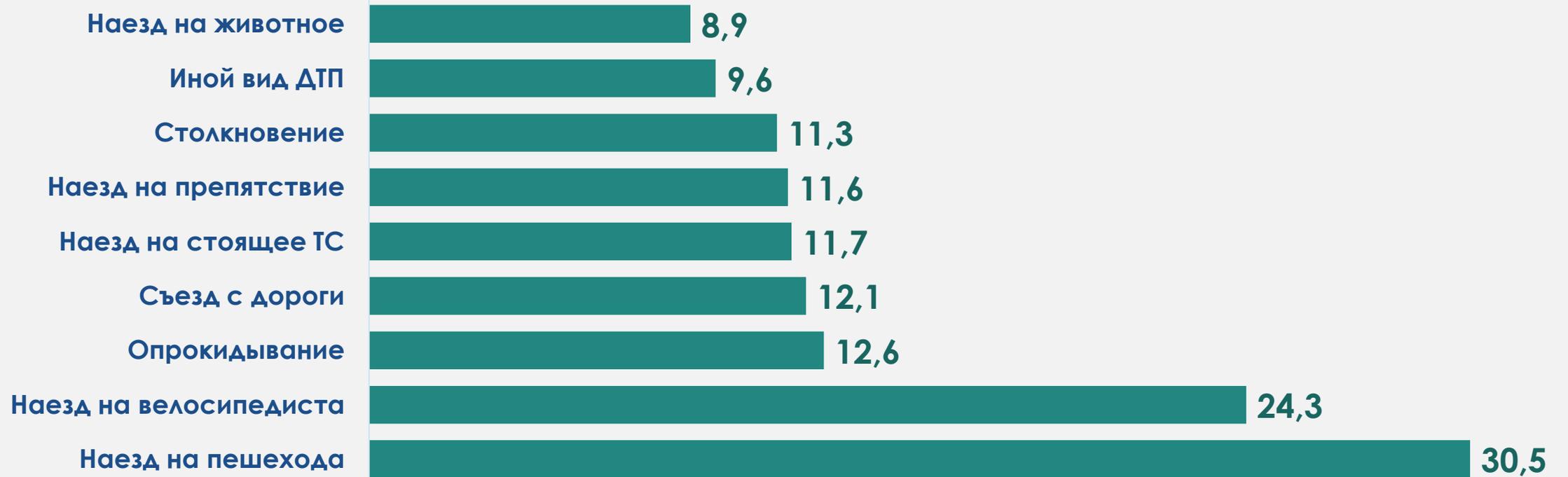
ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДТП НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В 2022 ГОДУ



КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ НА ДОРОГАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПО ВИДАМ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В 2022 ГОДУ

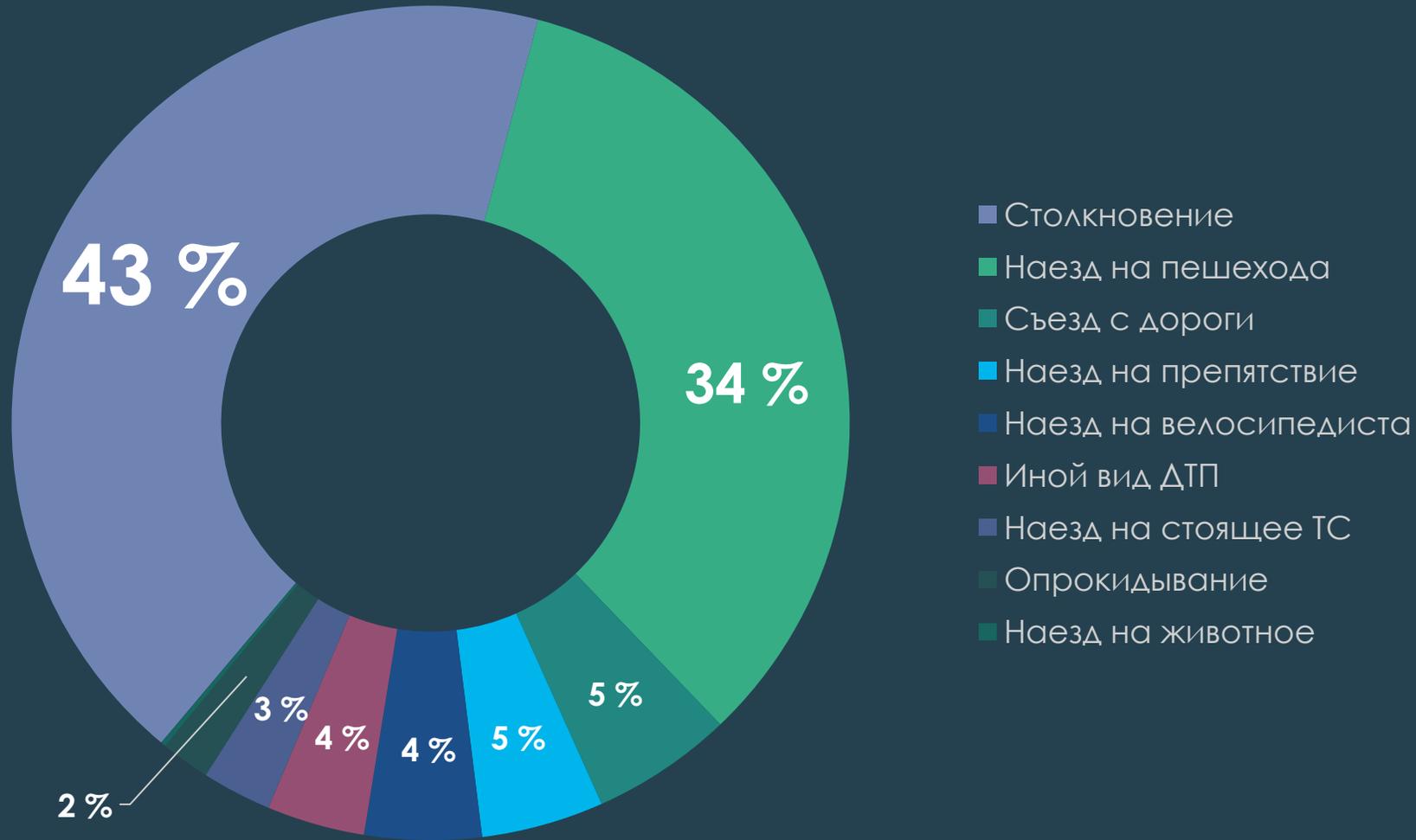


ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ НА ДОРОГАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПО ВИДАМ ДТП

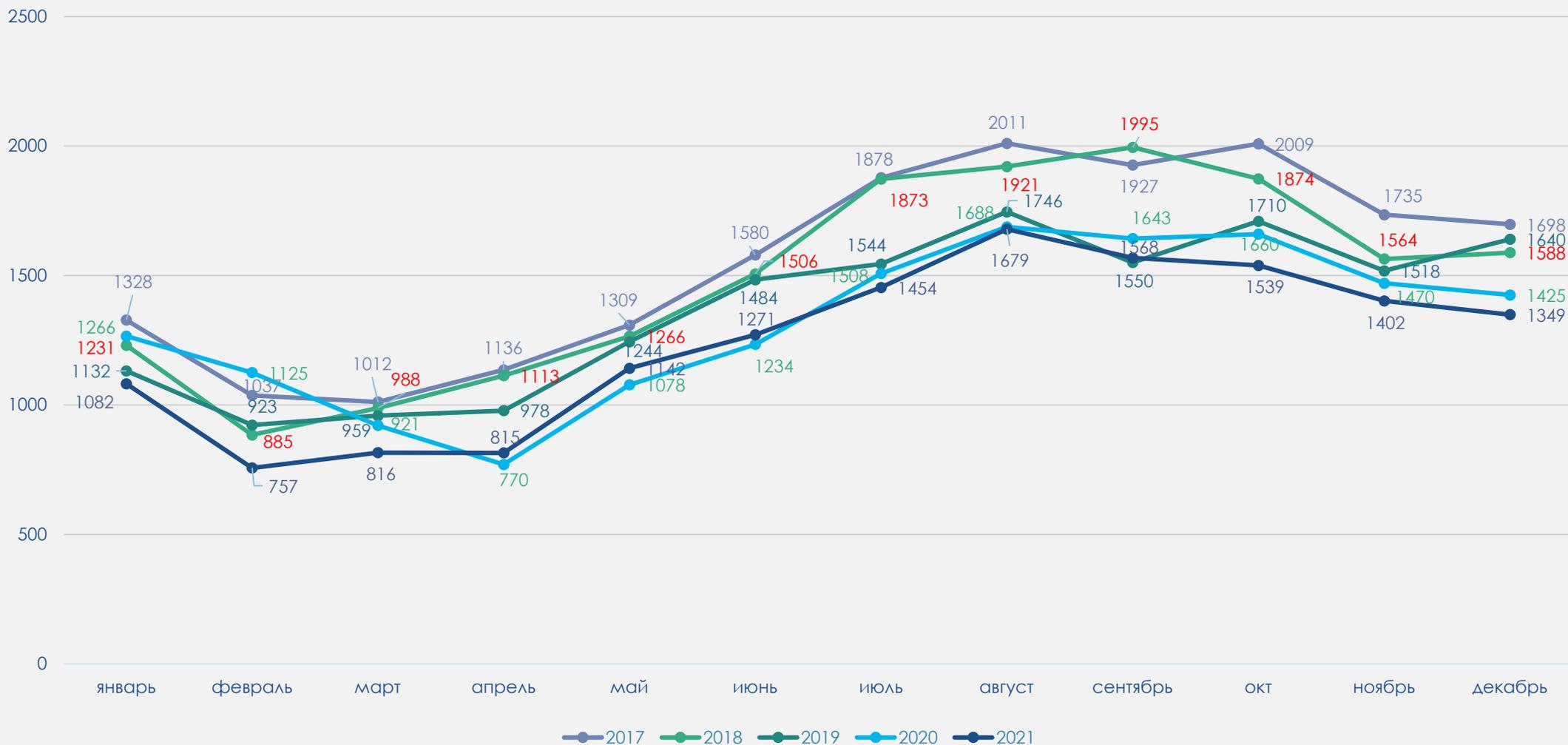


Количество погибших на 100 пострадавших в 2022 году

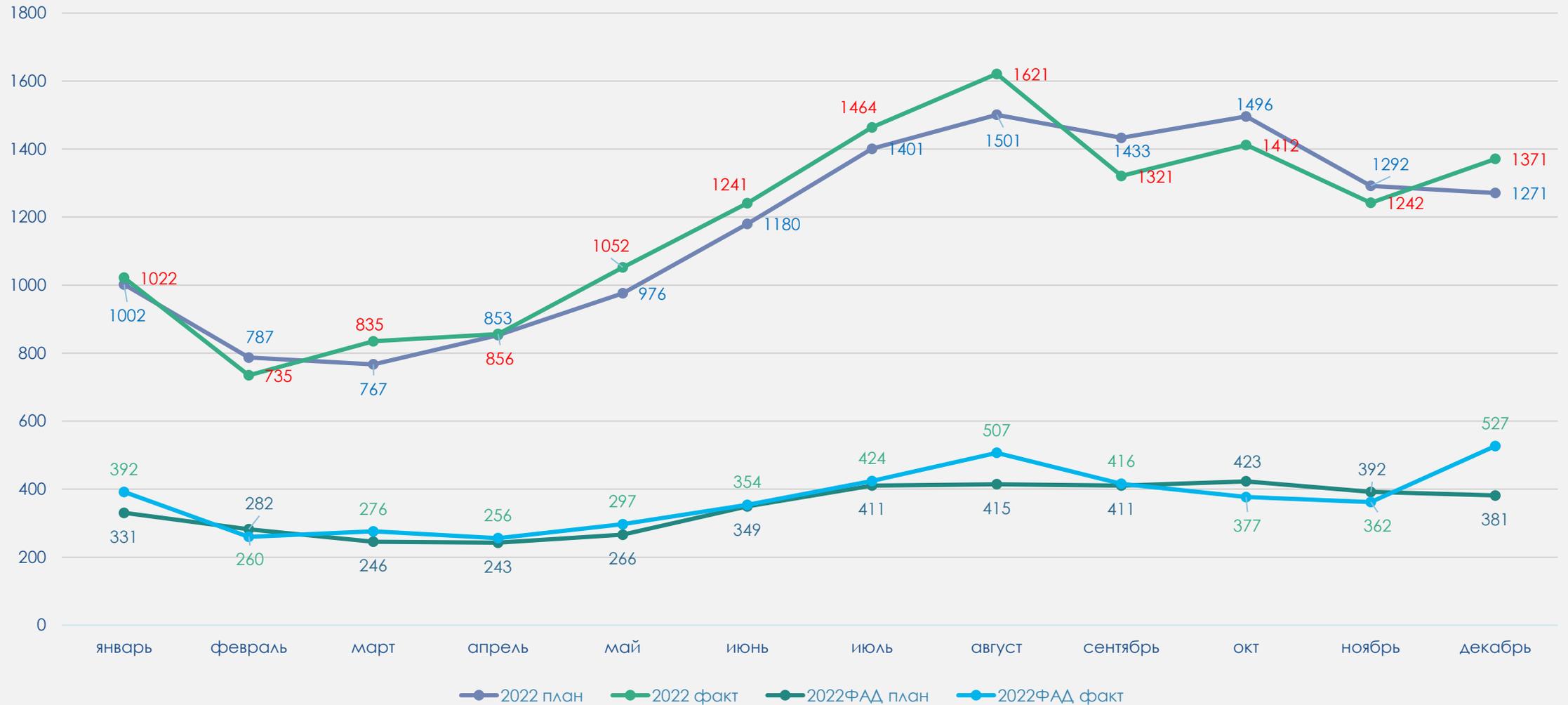
ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В ГОРОДАХ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ



СМЕРТНОСТЬ В ДТП В 2017–2021 ГГ.



СЦЕНАРНЫЕ ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В 2022



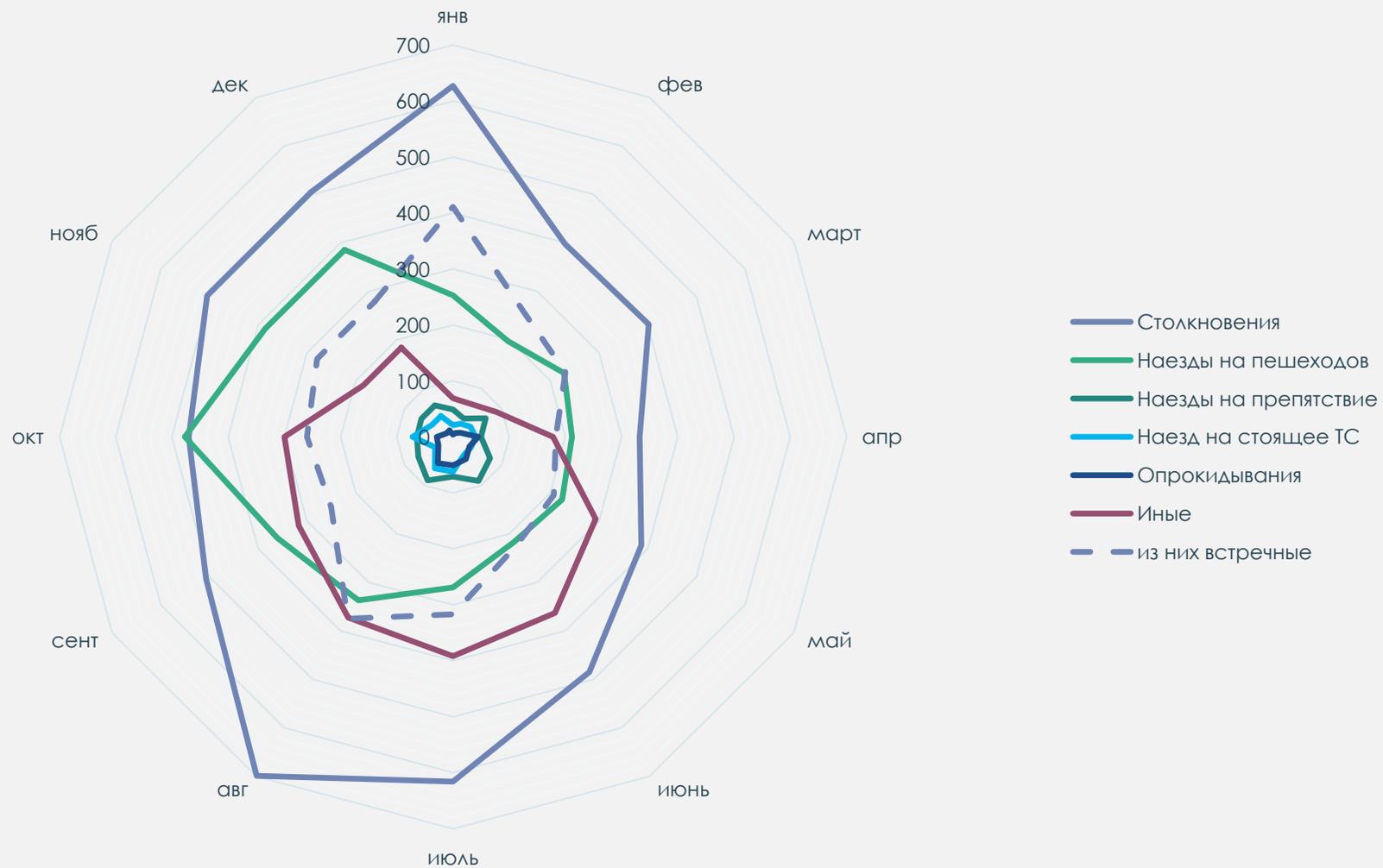
СЦЕНАРНЫЕ ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В 2023 Г.



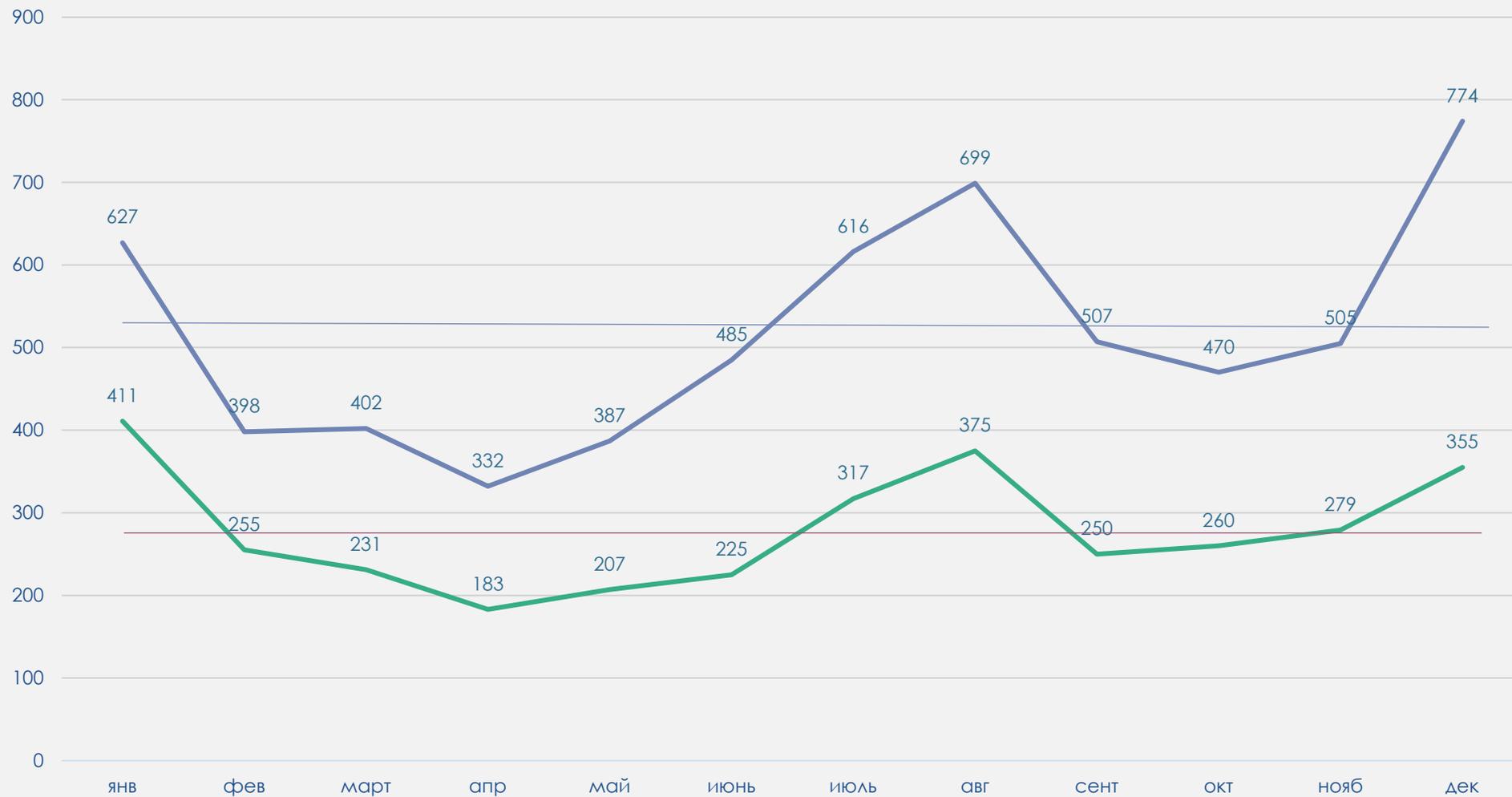
МОНИТОРИНГ ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЯ СНИЖЕНИЯ СМЕРТНОСТИ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП В 2023 Г.

2023 год	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	ИТОГО
План по СР	938	737	718	798	914	1 104	1 311	1 405	1 341	1 400	1 209	1 190	13 066
факт	1 066	841	784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 202
План по ТР	970	765	752	829	957	1 152	1 361	1 463	1 400	1 463	1 256	1 234	13 602

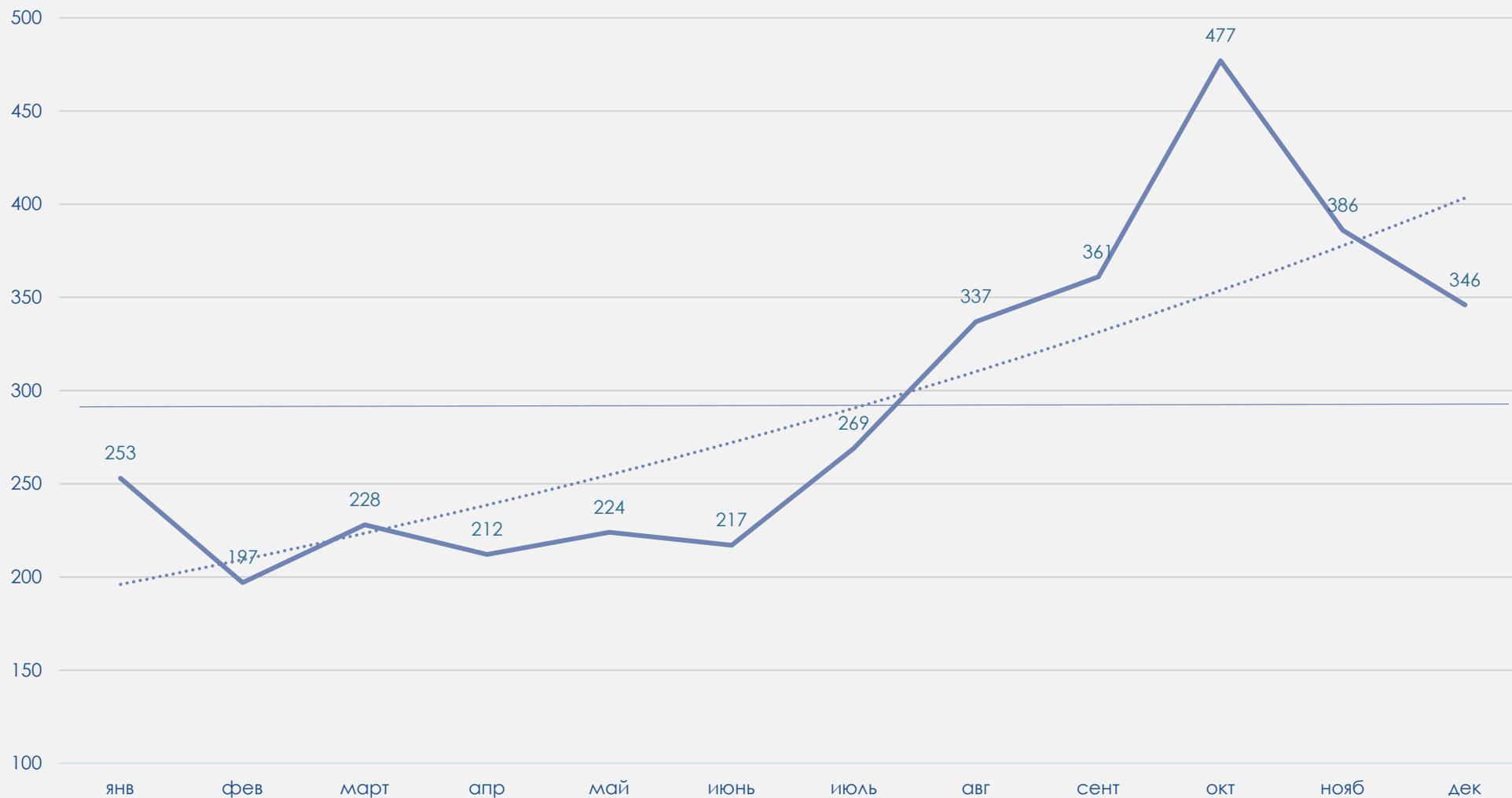
РЕЙТИНГ ВИДОВ ДТП ПО ЧИСЛУ ПОГИБШИХ В НИХ В 2021 Г.



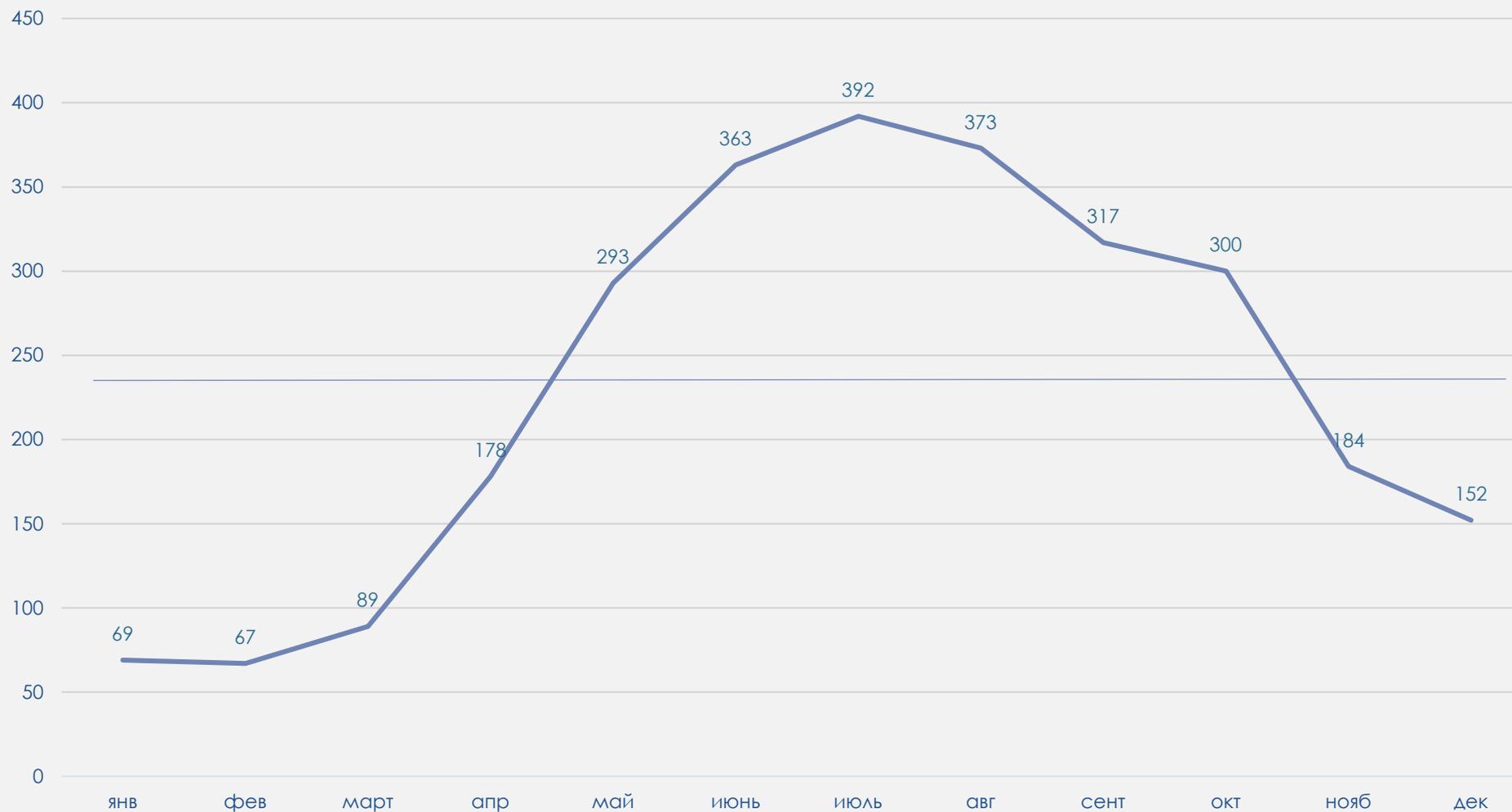
СТОЛКНОВЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ВСТРЕЧНЫЕ, В 2022 Г.



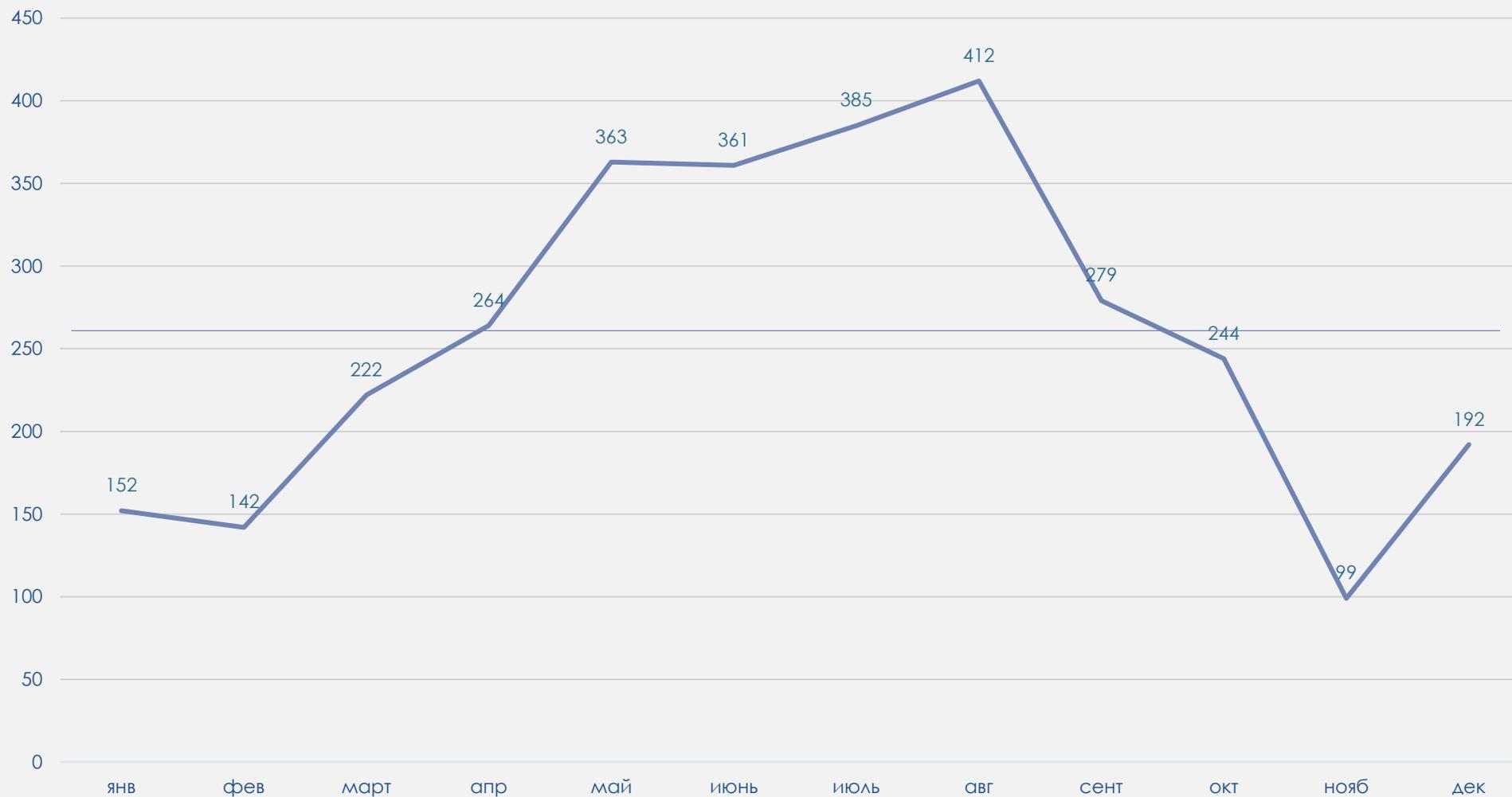
НАЕЗДЫ НА ПЕШЕХОДОВ В 2022 Г.



ИНЫЕ ДТП, В ОСНОВНОМ СЪЕЗД С ДОРОГИ, В 2022 Г.



ДТП ПО ВИНЕ ПЬЯНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ В 2022 Г.



<div style="text-align: right; padding-right: 10px;">Область</div> <div style="text-align: left; padding-left: 10px;">Основной компонент</div>	ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	ПРАВОПРИМЕНЕНИЕ	ОБРАЗОВАНИЕ	ТЕХНОЛОГИИ
 БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА	Требования БДД при проектировании, строительстве и содержании, соответствие категории интенсивности	Оценка/экспертиза, согласование, аудит, надзор	Повышение осведомленности, подготовка специалистов в отрасли и надзоре	Проектирование «прощающих» и «самообъясняющих» дорог, «умные» дорожные системы
 БЕЗОПАСНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО	Требования к ТС, набор систем безопасности, транспортное планирование	Сертификация, надзор, техосмотр	Повышение осведомленности о безопасном ТС, подготовка специалистов в отрасли и надзоре	Вспомогательные технологии и оборудование, напоминания о соблюдении требований
 БЕЗОПАСНЫЙ УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	Правила, допуск, ответственность	Применение мер принуждения	Пропаганда, непрерывная система воспитания, обучение и экзамены	Вспомогательные технологии и оборудование, напоминание о правилах
 ВНЕШНЯЯ СРЕДА	Стандарты в отношении сбора данных, реагирования после ДТП и расследования ДТП	Надзор за деятельностью служб спасения, должностных лиц, расследующих ДТП	Обучение оказанию первой помощи, обучение должностных лиц, проводящих расследование	Вспомогательные технологии и оборудование

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!