

# ЭФФЕКТИВНОЕ ФОРМИРОВАНИЕ ПРОГРАММЫ ДОРОЖНЫХ РАБОТ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЯХ

**Костюченко Игорь Владимирович**

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства


# ОПОРНАЯ СЕТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

 **136,1** ТЫС. КМ

**Протяженность автомобильных дорог опорной сети**

 **64,4** ТЫС. КМ


**Федеральные магистрали**, из них:  
Росавтодор — **60,2** тыс. км  
ГК «Автодор» — **4,2** тыс. км

 **71,7** ТЫС. КМ


**Дороги регионального значения**

 **1 268** ТЫС. ПОГ. М

**Искусственные сооружения (ИССО) в составе автомобильных дорог опорной сети**

 **788** ТЫС. ПОГ. М

**Федеральные**, из них:  
Росавтодор — **611** тыс. пог. м  
ГК «Автодор» — **177** тыс. пог. м

 **480** ТЫС. ПОГ. М

**Региональные**, из них:  
Субъекты РФ — **480** тыс. пог. м

## Опорная сеть обеспечивает связь



Аэропорты



Железнодорожные станции



Морские и речные порты



Туристические маршруты

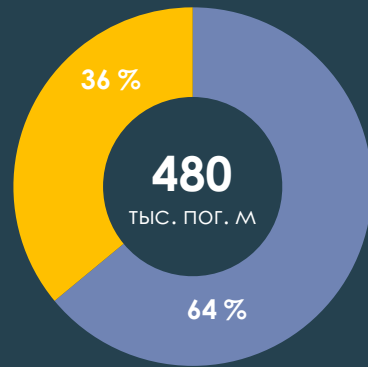


Мультимодальные ТЛЦ



Минерально-сырьевые производственные зоны

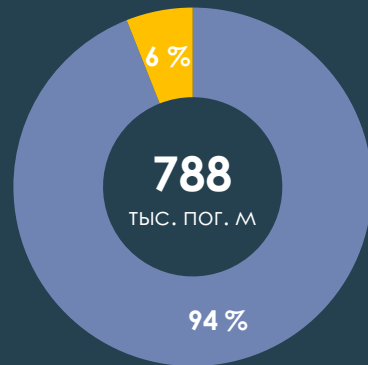
## Региональные ИССО



309 тыс. пог. м  
соответствует А11  
(план на 2023 г.)

171 тыс. пог. м  
не соответствует А11

## Федеральные ИССО



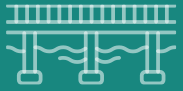
740 тыс. пог. м  
соответствует А11

48 тыс. пог. м  
не соответствует А11

## ИССО на опорной сети (региональных дорог), соответствующие нагрузкам А11



# Приведение ИССО на опорной сети в нормативное состояние



## Региональные ИССО

> 170 тыс. пог. м не соответствует нагрузке А11

≈ 420 млрд руб. необходимо для приведения ИССО в нормативное состояние

5–7 лет — ориентировочные сроки реализации

25–30 тыс. пог. м

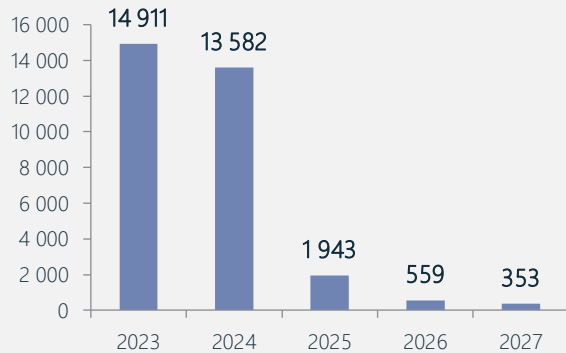
Средний темп прироста протяженности ИССО в нормативное состояние

### Средняя стоимость работ за 1 пог. м:

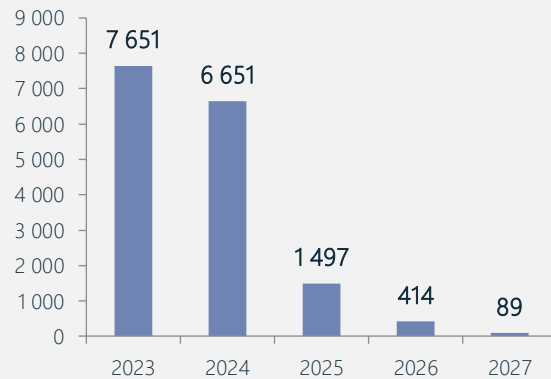
≈ 1 000 тыс. руб. Работы по ремонту (без перевода нагрузок)

≈ 2 500 тыс. руб. Работы по капитальному ремонту и реконструкции (с переводом нагрузок)

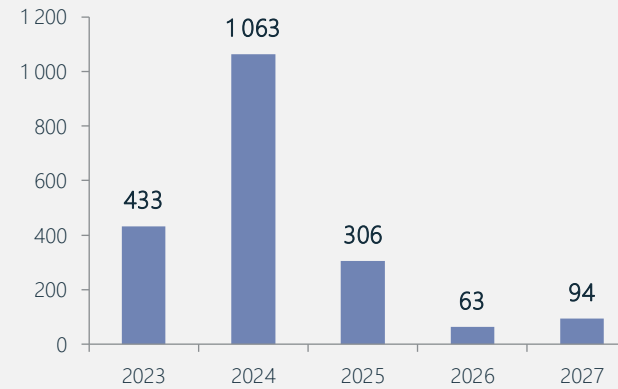
Плановая протяженность приведения в нормативное состояние ИССО на опорной сети (пог. м)



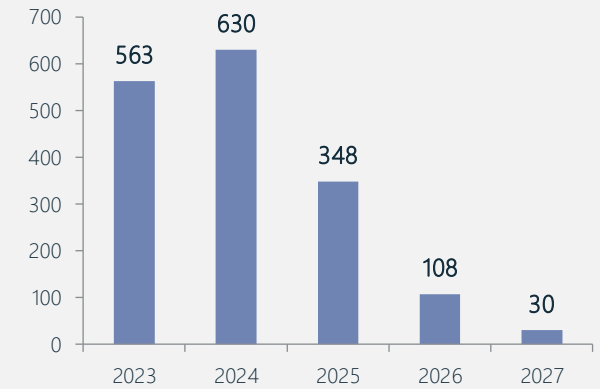
Плановый объем приведения в нормативное состояние ИССО на опорной сети (млн руб.)



Плановая протяженность доведения до нормативных нагрузок ИССО на опорной сети (пог. м)



Плановый объем доведения до нормативных нагрузок ИССО на опорной сети (млн руб.)





1 Формирование цифрового двойника дорог и ИССО на опорной сети в СКДФ



2 Формирование планов по приведению к единым нагрузкам ИССО на дорогах опорной сети



3 Обеспеченность кадрами для решения проблемы



4 Определение источника финансирования

**БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!**