

Эффективные подходы к работе региональной проектной команды

Чистяков Андрей Николаевич

Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области

Жуков Андрей Викторович

Начальник ФКУ «УРАЛУПРАВТОДОР»



Постановление Правительства Тюменской области от 27 декабря 2019 г. N 533-п **«Об утверждении Положения об организации проектной деятельности в Тюменской области»**



Актуальный на сегодняшний день состав утвержден заместителем губернатора в 2022 году



Ответственные лица — участники проектной команды закреплены приказами работодателей, определяющими персональную ответственность и функции

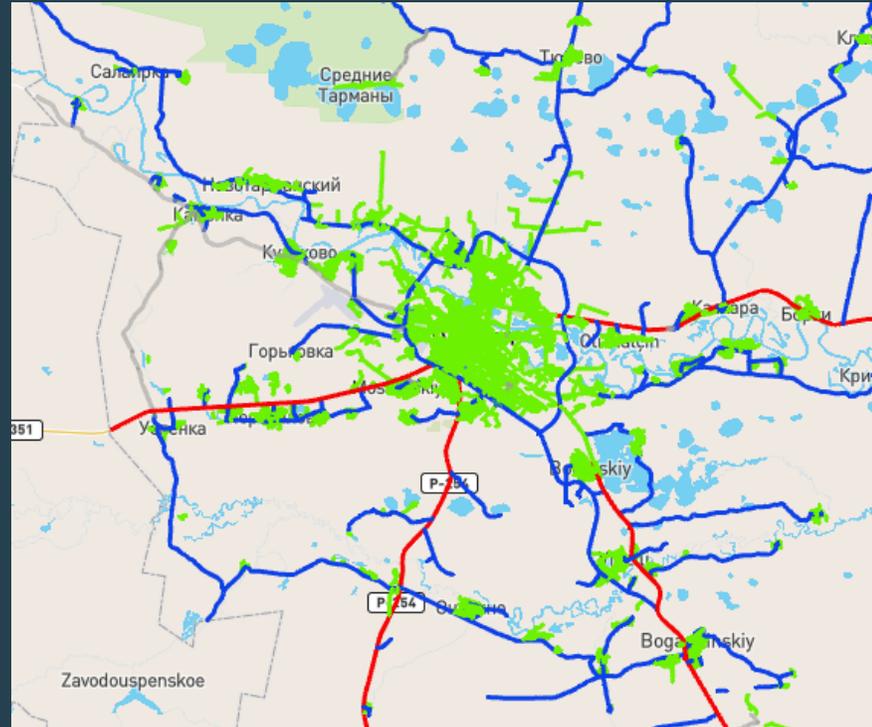


По итогам 2022 года **проектная команда Тюменской области награждена дипломом** за высокий уровень и эффективное взаимодействие проектной команды



Карта-схема автомобильных дорог Тюменской области

В нормативное состояние до конца 2025 года будет приведено:



Дорожная сеть Тюменской городской агломерации



85 % дорог опорной сети



86 % дорог агломерации

63,71 %
всех региональных дорог

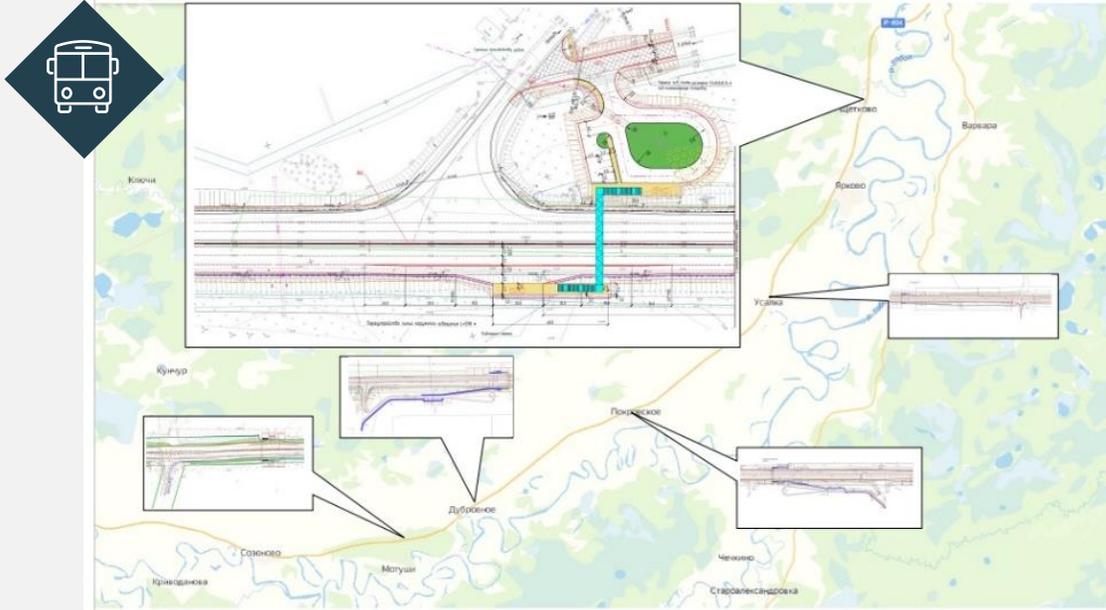
План развития федеральных дорог в Тюменской области



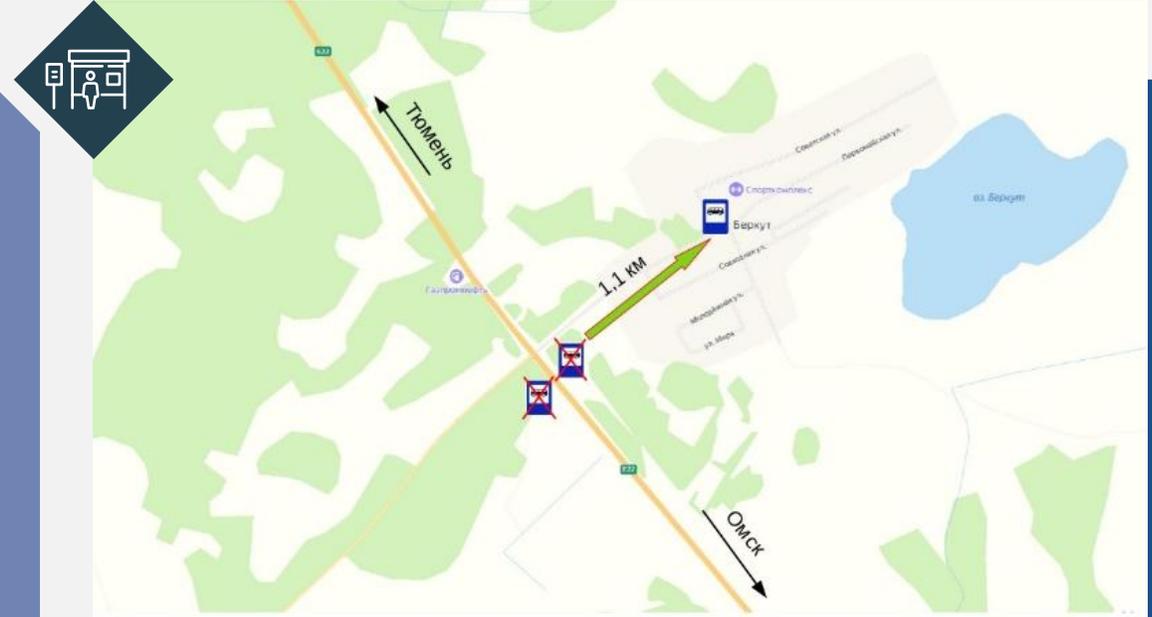
Протяженность содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Тюменской области составляет:

1 128 км, в том числе:
 мостов и путепроводов – **70 шт.**,
 водопропускных труб – **927 шт.**,
 надземных пешеходных переходов – **16 шт.**,
 1 подземный пешеходный переход,
 электроосвещение – **84,7 км**,
 светофоры – **6 шт.**, комплексных пешеходных переходов с применением инновационных технологий – **49 шт.**

При разработке стратегических планов социально-экономического развития региона прорабатывался вопрос увеличения пропускной способности дорог федерального значения в связи с формированием в регионе Тобольского нефтехимического и Ишимского аграрного кластеров. Ориентируясь на сформированные планы федерального уровня, были доработаны региональные и муниципальные планы.

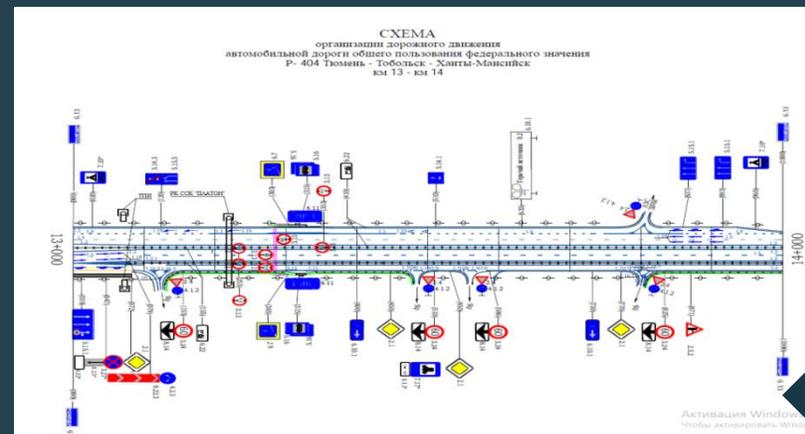


Устройство транспортно-пересадочных узлов на автомобильной дороге **P-404** Тюмень — Тобольск — Ханты-Мансийск

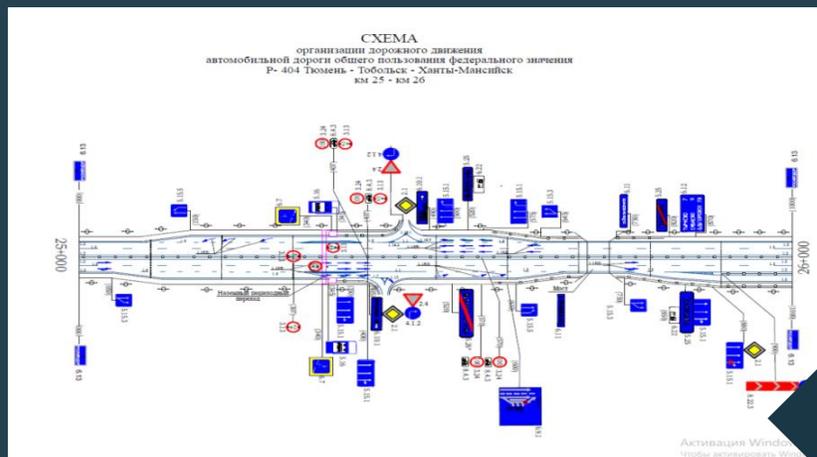


Организация движения маршрутных транспортных средств после ликвидации остановочных пунктов на автомобильной дороге **P-402** Тюмень — Ялutorовск — Ишим — Омск

Местные проезды в границах населенных пунктов



Р-404 км 13-14



Р-404 км 25-26



Работа с местным населением при реконструкции федеральных дорог



Дорогу от Тюмени до Богандинского расширят до четырех полос

m Преимущества новой дороги оценят все тюменцы
Работы начались на отрезке от Тюмени до поселка Богандинский (Тюменский район). Здесь появятся четыре полосы движения вместо нынешних двух, новые путепроводы, будет смонтировано современное наружное освещение.

Тюменские известия 19.08.2020 в 19:16

f Трасса на участке от Тюмени до поселка Богандинский станет шире и светлее
Четыре полосы движения вместо двух, новые путепроводы, наружное освещение - все это появится на участке дороги от города Тюмени до поселка Богандинский федеральной трассы «Тюмень - Омск». ...Так же в этом году начнется строительство путепроводов через железную дорогу и реку Пышма. [Провинция.ру](#) 19.08.2020 в 16:09

NG Часть трассы Тюмень — Омск расширят до четырех полос
На участке трассы Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск начались работы по расширению дороги до четырех полос. ...Губернатор Тюменской области считает, что расширение дороги поможет бороться с пробками на участке.

[NashGorod.ru](#) 19.08.2020 в 15:59

И: В Тюменской области продолжается реконструкция автомагистралей
Четыре полосы движения вместо нынешних двух, новые путепроводы, наружное освещение – все это появится на участке дороги от Тюмени до поселка Богандинский федеральной трассы 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. О начале реконструкции этого участка дороги написал в своих социальных сетях губернатор Тюменской области Александр Моор. [Глас Народа](#) 19.08.2020 в 15:11

NG Дорогу от Тюмени до поселка Богандинский сделают четырехполосной
После реконструкции пропускная способность дороги возрастет до 10 тысяч машин в сутки. Участок омской трассы - от Тюмени до поселка Богандинский расширят до четырех полос движения вместо нынешних двух. [NG72.ru](#) 19.08.2020 в 15:11

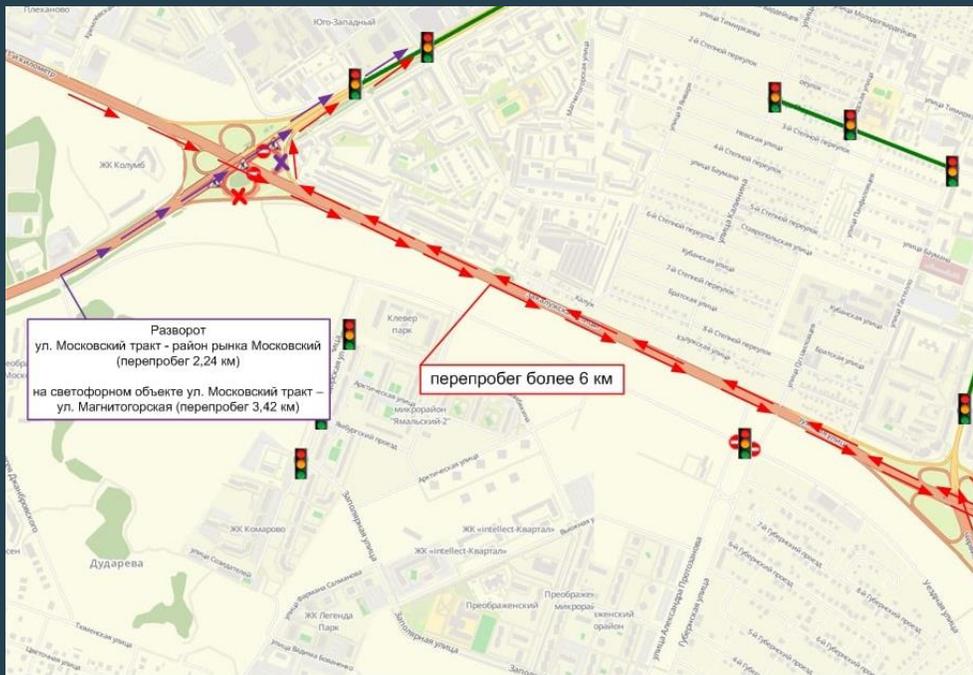


Работа с местным населением при реконструкции федеральных дорог

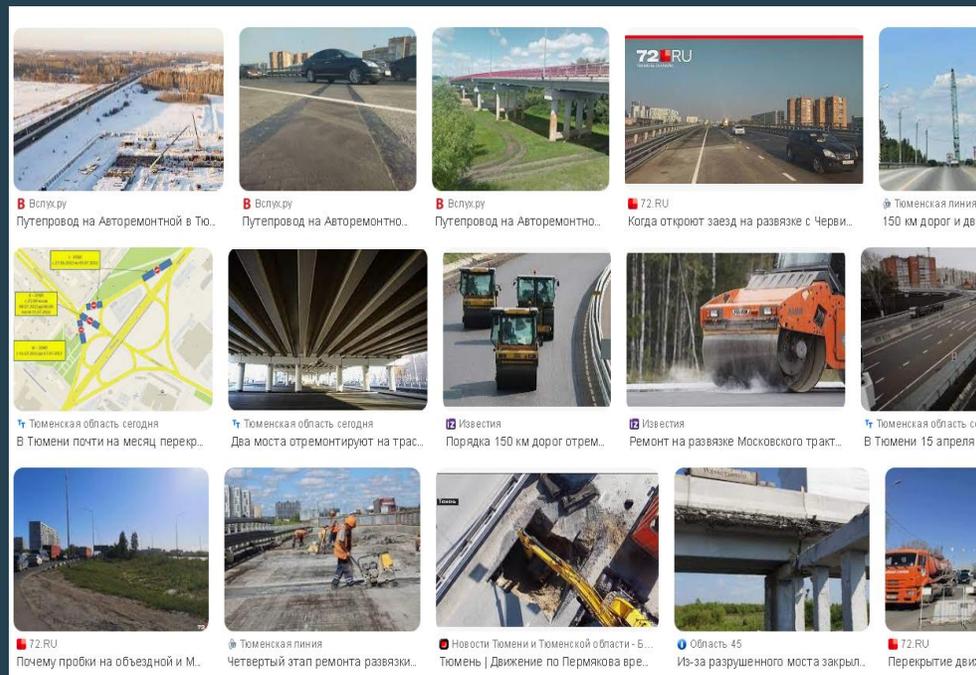


Изъятие земельных участков для государственных нужд осуществляется в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, производится путем выкупа при условии предоставления возмещения за изымаемый земельный участок.

По результатам проведенных встреч, большинство собственников согласилось с выкупной стоимостью и подписали соглашения об изъятии: в отношении 58 из 75 земельных участков право собственности зарегистрировано на основании соглашений, в отношении 7 земельных участков – по решению суда, по 10 земельным участкам материалы до настоящего времени находятся в суде.



Информационное освещение капитального ремонта путепровода на Обходе г. Тюмени.



Старт информирования — за полтора месяца до начала ремонта. По мере приближения даты начала работ еженедельно раскрывались детали.

Во время производства работ о каждом изменении схемы движения сообщалось за 2 дня.

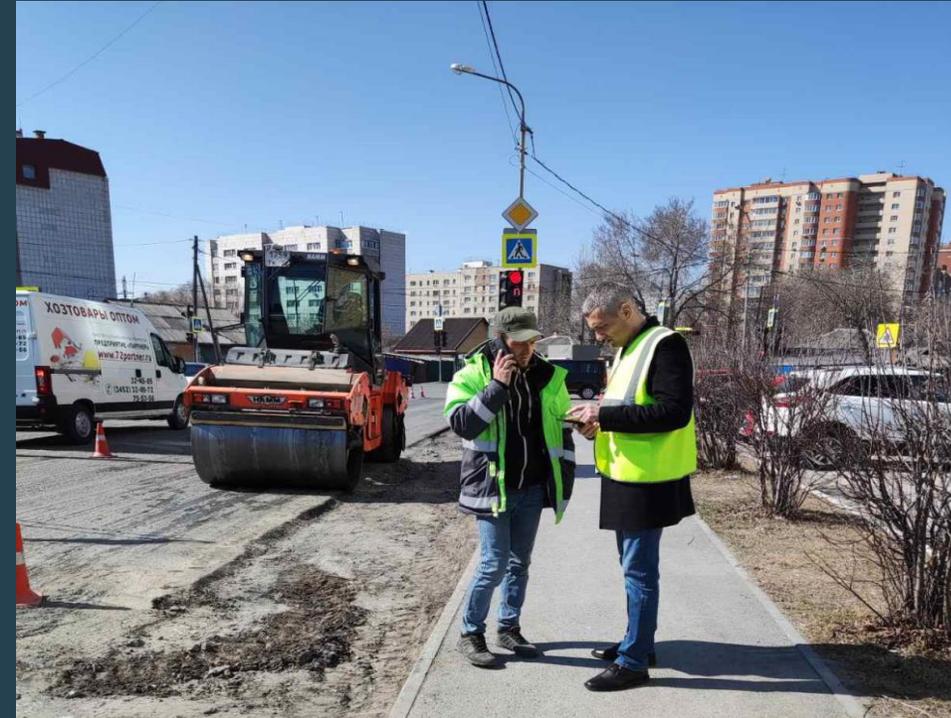


Организационно-просветительская работа. Дни качества и семинары



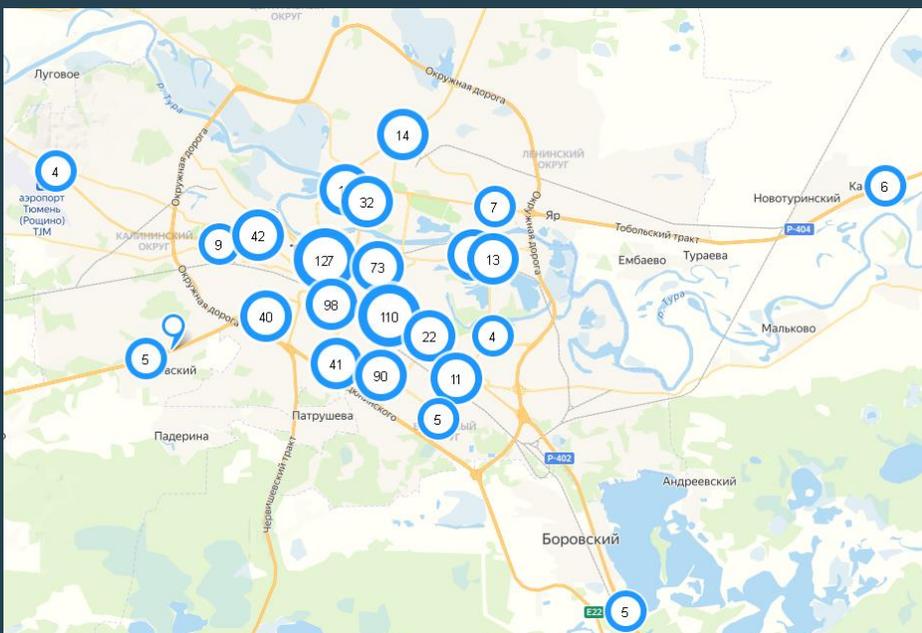
Для повышения квалификации сотрудников подрядных организаций, в рамках выездных «Дней качества» проводятся конференции и семинары с докладами:

- об изменениях требований нормативных документов;
- с обменом опытом по НиНТ;
- с методологической помощью и практическими консультациями по вопросам контроля качества и применения технологий и материалов;

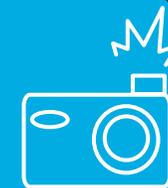


- по выборочному мониторингу качества дорожных работ;
- по мониторингу темпов работ;
- по мониторингу полноты исполнительной документации;
- по мониторингу исполнения гарантийных обязательств.

Повышение безопасности дорожного движения



В Тюменской области определено **962 места** размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации. Работа ведется стационарными и передвижными комплексами.



Установлено **129 вандалозащищенных боксов**, в которых размещаются комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД. Боксы расположены как на федеральных трассах, так и на региональных дорогах. Места их размещения выбраны с учетом анализа аварийности.

Вызов 2023 года — рост смертности



За январь-март 2023 года на территории Тюменской области в дорожно-транспортных происшествиях погиб **41 человек** (АППГ ▼-29; ▲+41,4 %)



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ
ДОРОГИ



РЕГИОНАЛЬНЫЕ
ДОРОГИ



МУНИЦИПАЛЬНЫЕ
ДОРОГИ



Количество погибших по итогам 1 квартала является **абсолютным максимумом за последние 5 лет** (предыдущий — 2017 год: 47 погибших).

Из общего числа погибших 70 % (**28 человек**) погибли в ДТП на федеральных дорогах. При этом количество погибших на муниципальных и региональных дорогах снизилось на 44 % (**с 9 до 5 человек**) и 11 % (**с 9 до 8 человек**) соответственно.

Наибольшее количество погибших отмечено в январе (**21 человек**).

Вызов 2023 года — рост смертности

Динамика числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, человек

ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ:



- изменения в действующие схемы организации дорожного движения в местах производства дорожных работ



- выставление передвижных комплексов ФВФ в первоочередном порядке в местах проведения дорожных работ



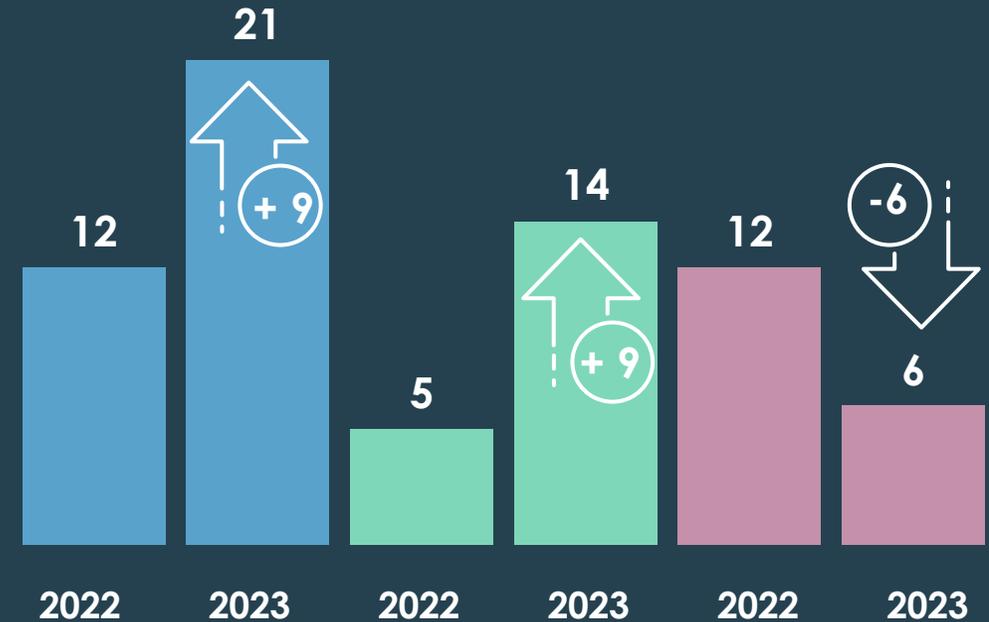
- актуализация мест установки вандалозащищенных боксов для размещения в них комплексов ФВФ



- увеличение зоны запрещения обгона и установка светосигнальных панелей «Шериф-балка» в местах изменения траектории дороги



- установка дополнительных дорожных знаков для оповещения водителей об опасном участке дороги



Все автомобильные дороги накопительным итогом:
 - январь +75 % (с 12 до 21 человека);
 - январь-февраль +106 % (с 17 до 35 человек);
 - январь-март +41 % (с 29 до 41 человека).



январь



февраль



март

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!