

# О бюджетном обеспечении содержания автомобильных дорог. Влияние на удовлетворенность граждан

**Амелёхин Алексей Борисович**

Президент Дорожной Ассоциации  
«Содружество эксплуатирующих организаций»

# НОРМАТИВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ — ВАЖНЫЙ ФАКТОР СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ



**«Содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения» (ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»)**



## Нормативное техническое состояние автодороги:

- комфорт
- безопасность
- экономичность
- комфортная среда для жизни граждан и ведения экономической деятельности

# ГОРОД СОЧИ: ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ И УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ ГРАЖДАН КАЧЕСТВОМ И ДОСТУПНОСТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

## 2012–2013



### РАЗРАБОТАН

- проект содержания дорог в районе Большого Сочи в период подготовки и проведения зимних Олимпийских игр

### УЧТЕНЫ:

- особенности содержания автомобильных дорог в горной местности;
- аспекты охраны окружающей среды на территории Сочинского национального парка;
- вопросы увязки движения уборочной техники и общественного транспорта во время проведения Олимпийских игр

## 2014



**ДОРАБОТАН** проект содержания с учетом построенных и модернизированных объектов дорожной инфраструктуры

# ОБЪЕКТИВНЫЕ ФАКТОРЫ РОСТА ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

## ИНФЛЯЦИЯ, ПОСЛЕДСТВИЯ САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ



**Концепция нулевой смертности — повышение требований к безопасности жизнедеятельности**



**Общественный запрос на улучшение экологической и эстетической характеристик дорог — очистные сооружения и дополнительные элементы обустройства дорог**



**Развитие техники и технологий — затраты на обучение и повышение квалификации персонала**

2007–2023

## РЕЗУЛЬТАТЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА В ОБЛАСТИ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ



значительный рост технической оснащённости предприятий отрасли



внедрение передовых технологий содержания дорог



повышение квалификации сотрудников дорожно-эксплуатационных предприятий



увеличение протяженности дорог с высоким уровнем содержания



рост удельного показателя дорог, приведенных в нормативное состояние



снижение показателей аварийности и смертности на федеральных дорогах



возможность решать задачи опережающего развития национальной дорожной сети за счет имеющегося резерва производственных мощностей действующих предприятий дорожной отрасли

# РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГИ: ПРОЕКТНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ И НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ

Этапы	2007	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Региональные дороги в нормативном состоянии, %	44,3	43,1	42,4	44,2	45,8	48,2	50,1
Наличие проектного финансирования	-	Приоритетный проект БКД	Национальный проект БКД				
Ассигнования федерального бюджета, млрд руб.				126,3	157,7	349,7	400
Респонденты, отметившие улучшения в связи с реализацией нацпроекта БКД, % от опрошенных				50,0			58,1

**БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!**