

# О СИТУАЦИИ С СОДЕРЖАНИЕМ АВТОДОРОГ В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Старыгин Игорь Иванович,  
Генеральный директор Ассоциации «РАДОР»

## ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОДОРОГ РФ на 1.01.2023 г., тыс. км



◆ **Федерального  
значения**



◆ **Регионального  
значения**



◆ **Местного  
значения**



ЗАДАЧИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ  
ФП «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»  
НП «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»



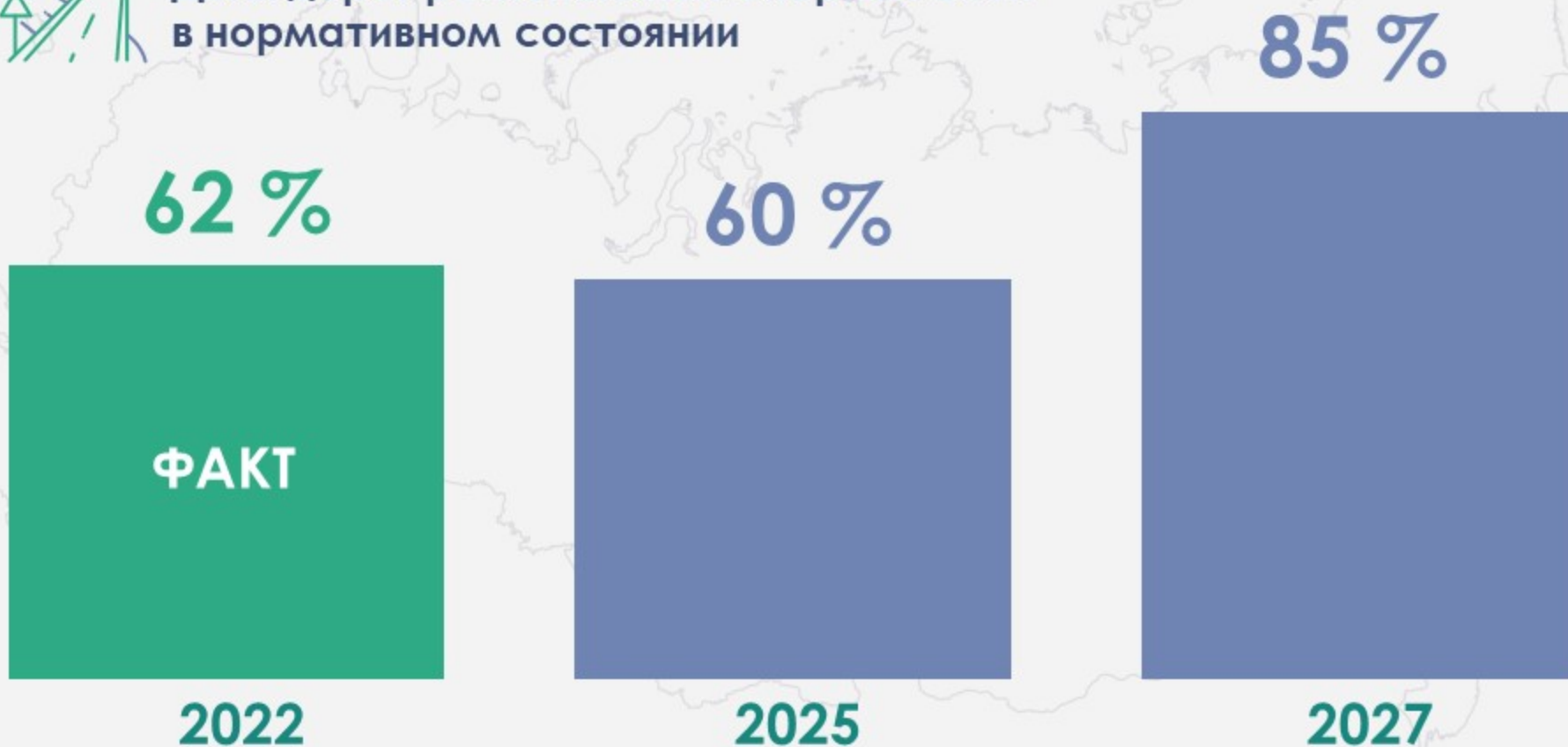
Доля автомобильных дорог регионального  
или межмуниципального значения  
в нормативном состоянии



ЗАДАЧИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ  
ФП «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»  
НП «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»



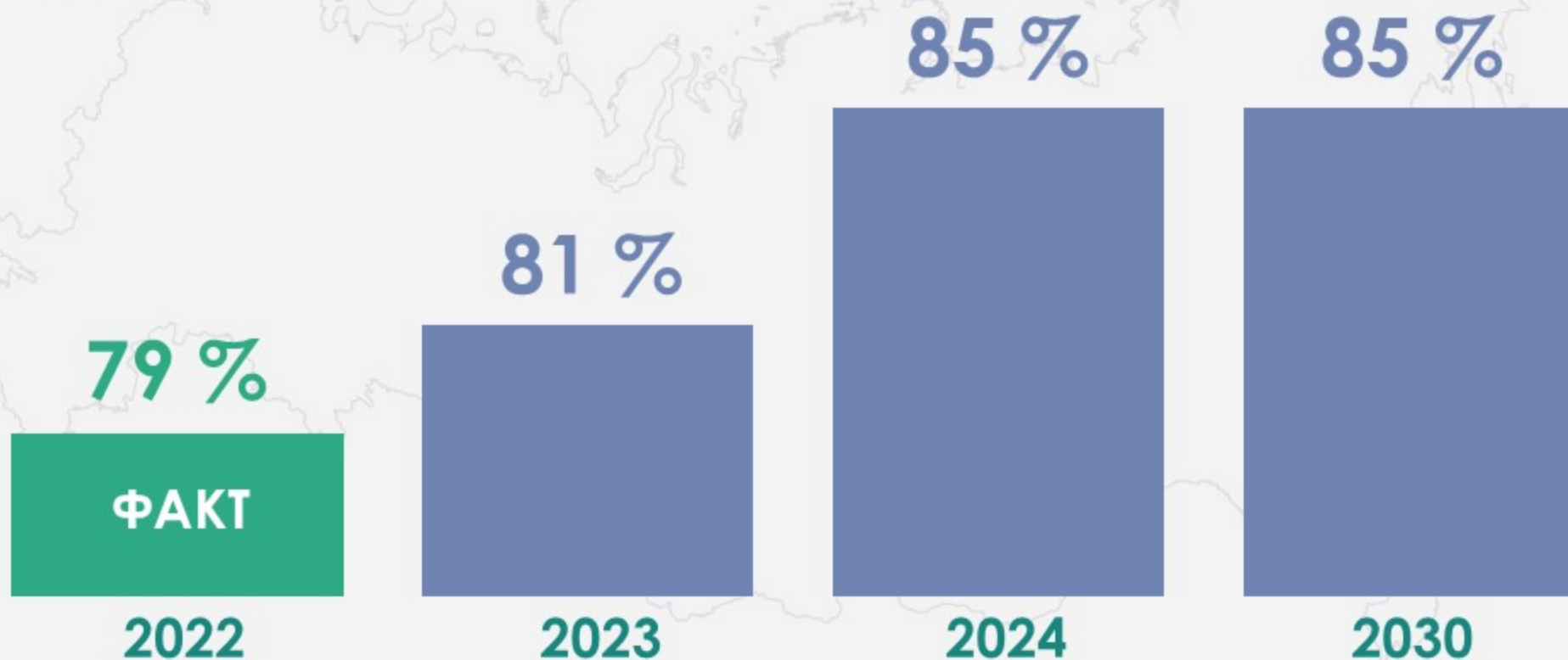
Доля дорог региональной опорной сети  
в нормативном состоянии



ЗАДАЧИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ  
ФП «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»  
НП «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»



Доля дорожной сети городских агломераций  
в нормативном состоянии





## № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ...»

**СТАТЬЯ 12.** Полномочия органов государственной власти субъектов РФ в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований бюджета субъекта РФ на указанные цели.

**СТАТЬЯ 33.** Финансовое обеспечение расходных обязательств субъектов РФ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

2. Формирование расходов бюджета субъекта РФ на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований бюджета субъекта РФ на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в соответствии с требованиями технических регламентов.

3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правила расчета размера ассигнований бюджета субъекта РФ на указанные цели утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта РФ.





Постановление Правительства РФ от 30.05.2017 г. № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».



Межремонтные сроки эксплуатации автомобильных дорог федерального значения I-IV категории увеличены в два раза:

- по ремонту – до 12 лет;
- по капитальному ремонту – до 24 лет.



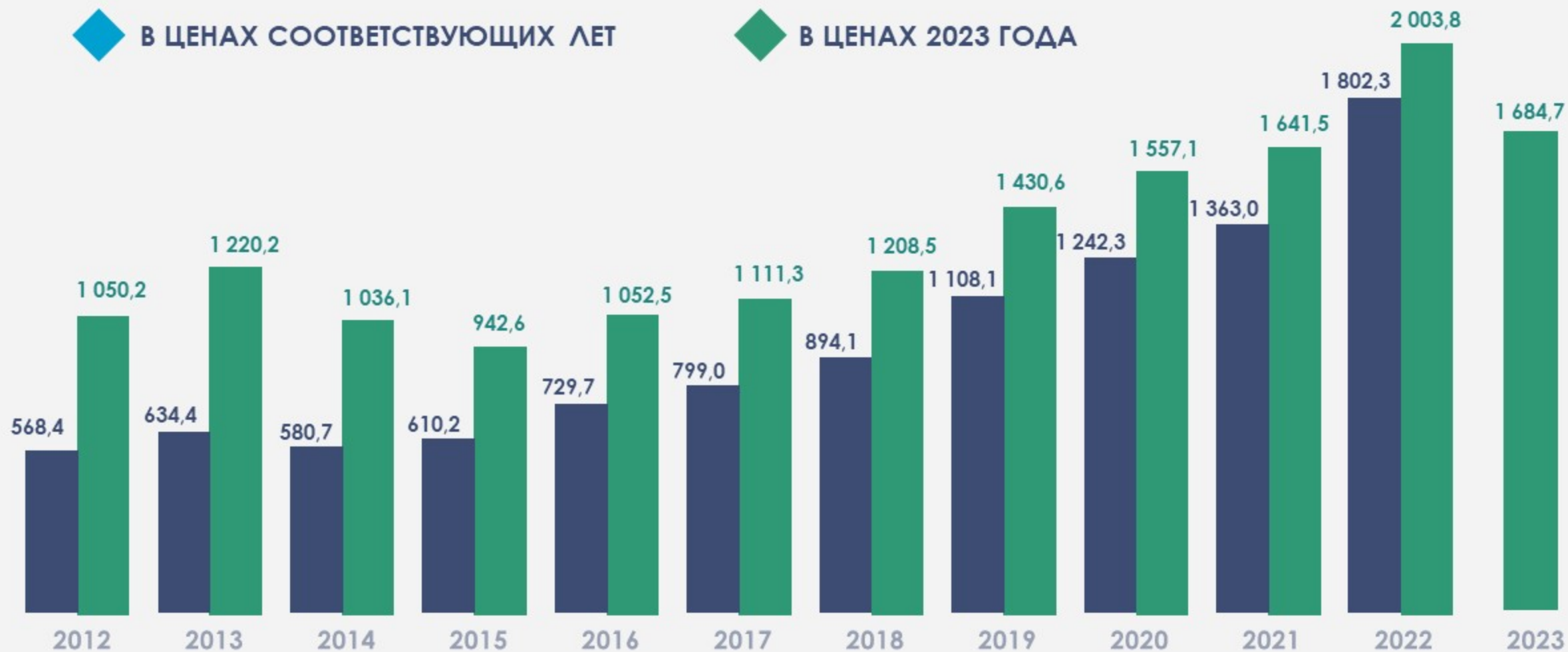
На 15.04.2023 **34** субъекта РФ приняли нормативные документы по аналогии с Постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 г. № 658.



В ЦЕНАХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЛЕТ



В ЦЕНАХ 2023 ГОДА

План на  
01.03.2023



# ПОМОЩЬ МУНИЦИПАЛЬНЫМ ОБРАЗОВАНИЯМ СО СТОРОНЫ СУБЪЕКТОВ РФ (без учета городов федерального значения), млрд руб.

Объем отчислений в местные бюджеты от транспортного налога в 2020-2022 годах исходя из отчетных данных Роскасны в соответствии с 307-ФЗ от 02.08.2019, млрд руб.

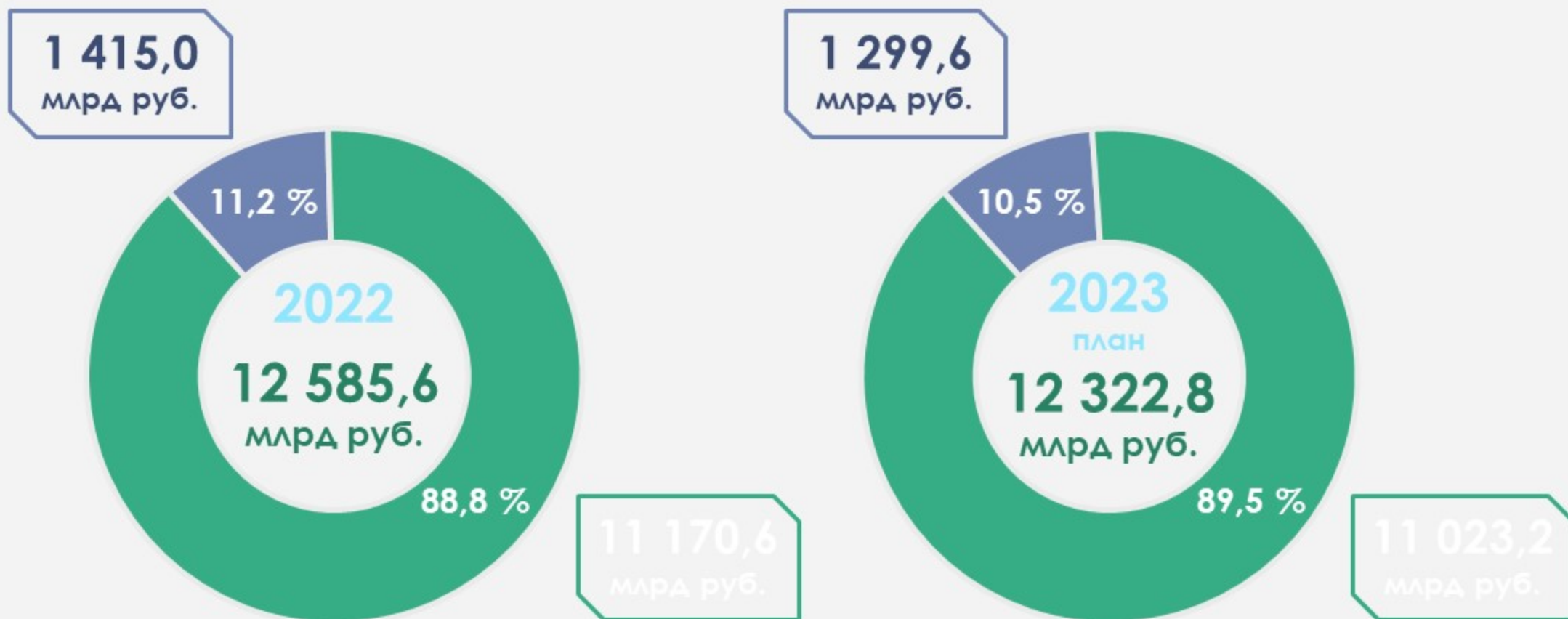
Объем отчислений в местные бюджеты от акцизов на ГСМ в 2014-2022 годах исходя из отчетных данных Роскасны, млрд руб.

Объем межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований из региональных дорожных фондов, млрд руб.

23,1 %  
от объема дорожных фондов в 2022 году



# РАСХОДЫ НА ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО СУБЪЕКТОВ РФ В ОБЪЕМЕ РАСХОДОВ БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РФ В 2022 (2023) гг.



Региональное дорожное хозяйство (дорожные фонды) (без учета г. Москвы, г. Санкт-Петербурга, Республики Крым и г. Севастополя)



Расходы бюджетов субъектов РФ (без учета г. Москвы, г. Санкт-Петербурга, Республики Крым и г. Севастополя)

# КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА



Расчетный  
межремонтный срок  
в РФ – 25 лет



# ПРОГНОЗНАЯ ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ И НОРМАТИВНАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСАХ В СУБЪЕКТАХ РФ В 2022 (2021) ГОДУ



# ПРИОРИТЕТЫ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ РАСХОДОВ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ СУБЪЕКТОВ РФ



1. Содержание автодорог опорной сети.



2. Содержание автодорог, приведенных в нормативное состояние в рамках реализации НП «БКД».



3. Содержание оставшейся части автодорог.



4. Управление дорожным хозяйством.



5. Мероприятия по транспортной безопасности.



6. Приведение в нормативное состояние аварийных и предаварийных мостов.



7. Исполнение предписаний Прокуратуры РФ, ГИБДД, Ространснадзора.



8. Ремонт дорог и искусственных сооружений.



9. Капитальный ремонт мостов на опорной сети под нагрузку А11.



10. Капитальный ремонт дорог на опорной сети под нагрузку 11,5 тонн на ось.

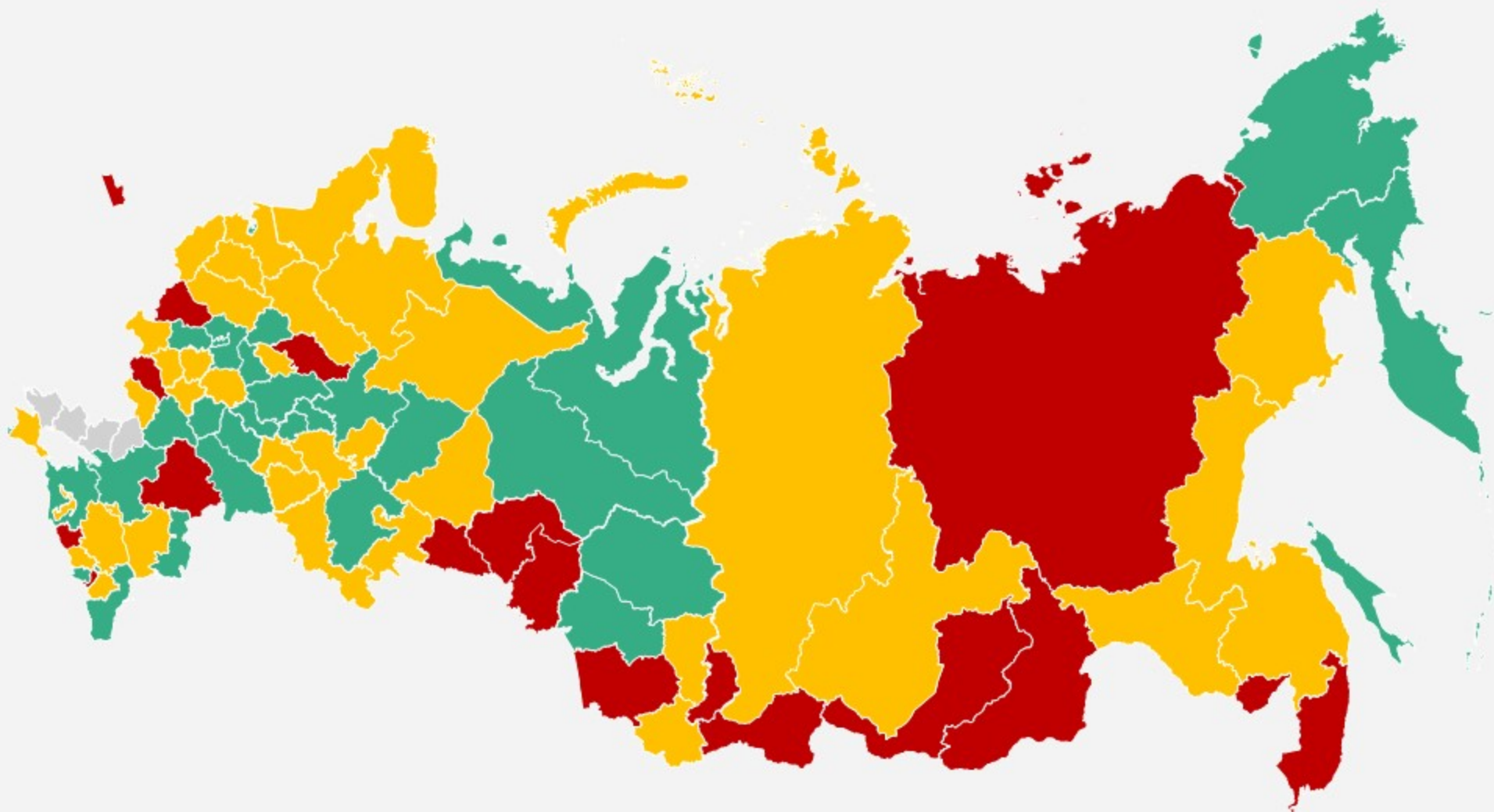


11. Строительство (реконструкция) дорог.



12. Субсидии муниципальным образованиям.

# ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ОПОРНУЮ СЕТЬ, ОТ НОРМАТИВА ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, В 2023 ГОДУ



&gt; 37 %

30 субъектов  
Российской Федерации

< 37 %  
> 20 %

36 субъектов  
Российской Федерации

&lt; 20 %

18 субъектов  
Российской Федерации



**Проект ФЗ о внесении изменений в ФЗ от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ  
«Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности  
в Российской Федерации...».**

- Опорная сеть автомобильных дорог — совокупность автомобильных дорог общего пользования, участков автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающая бесперебойное движение транспортных средств, транспортную связанность территории Российской Федерации, единство ее экономического пространства.
- К опорной сети автомобильных дорог относятся автомобильные дороги общего пользования федерального значения (участки таких автомобильных дорог), а также автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения (участки таких автомобильных дорог), соответствующие критериям связанности, социальной значимости и востребованности.
- Органы государственной власти субъектов РФ за счет средств бюджетов субъектов РФ вправе осуществлять дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть, в приоритетном порядке.

## **ПРЕДЛОЖЕНИЯ.** **УТВЕРЖДЕНИЕ ЕДИНЫХ НОРМАТИВОВ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ ДЛЯ ОПОРНОЙ СЕТИ**



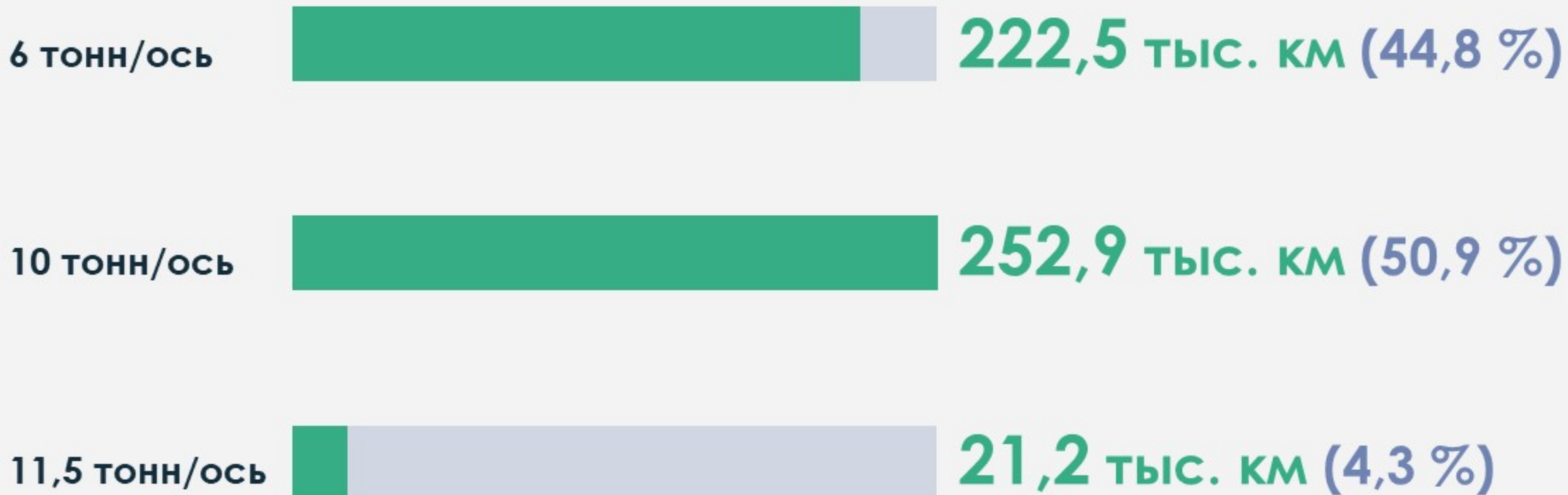
В целях актуализации стоимости затрат в текущем уровне цен предлагается пересмотреть нормативы финансовых затрат и Правил расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 г. № 658.



Рассмотреть возможность утверждения единых нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание опорной сети автомобильных дорог на уровне Российской Федерации, учитывая общие требования к автомобильным дорогам опорной сети, вне зависимости от уровня собственности.



ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ,  
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПРОПУСК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
С СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ОСЕВОЙ НАГРУЗКОЙ





**Приведение в нормативное состояние мостов на опорной сети.**



**Увеличение доли мостов на опорной сети, рассчитанных на нагрузку не менее А11.**



**Приведение автодорог опорной сети под нагрузку 10–11,5 тонн/ось.**



**Расчетная потребность** в 2023 г. на содержание региональных дорог, включенных в опорную сеть (71,5 тыс. км), по федеральным нормативам финансовых затрат составляет **150,5 млрд руб.**



Субъекты РФ в соответствии с возможностями **планируют направить** на эти цели **55,5 млрд руб.**, или **37 %** от потребности. Ниже этого порога опорная сеть финансируется в **54 субъектах РФ.**

### ПРЕДЛОЖЕНИЯ



Нормативно закрепить поэтапный переход к нормативному финансированию затрат для опорной сети автомобильных дорог регионального значения.



Рассмотреть возможность целевого финансирования работ на опорной сети за счет средств федерального бюджета, исходя из утвержденных нормативов финансовых затрат.

**БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!**



[rador@rador.ru](mailto:rador@rador.ru)



[www.rador.ru](http://www.rador.ru)



[https://t.me/RADOR\\_ASSOCIATION](https://t.me/RADOR_ASSOCIATION)

