

Система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов: задачи, принципы, функции

Бедусенко Александр Александрович

Генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»

ФГИС СКДФ — ЭТО:

инструмент планирования работ, мониторинга распределения и расходования средств дорожных фондов



Инструмент принятия управленческих решений

Личный кабинет руководителя

Дорожная деятельность

[Информация](#)

Дорожный фонд

 24.06.2022

	План, млн Р	Исполнено, %
Всего	2 462 761,58	15,2
Федеральный	1 029 032,61	16,1
Региональный	1 313 273,26	17,2
Местный	476 861,92	11,2

Пятилетний план

Объём затрат, млн Р

	Объём затрат, млн Р
Всего	1 132 723,95
Федеральные	290 904,00
Региональные	695 181,51
Местные	81 754,14
Другие источники	64 884,30

Ввод, км

	Ввод, км
Всего	16 947,99
Строительство	458,04
Реконструкция	505,57
Капитальный ремонт	1 622,90
Ремонт	14 361,49

Автомобильные дороги

Протяжённость, км В нормативе, %

	Протяжённость, км	В нормативе, %
Всего	1 620 141,68	4,9
Федеральные	47 733,66	28,9
Региональные	499 880,51	9,5
Местные	1 072 527,51	0,6

Опорная сеть

Протяжённость, км В нормативе, %

	Протяжённость, км	В нормативе, %
Всего	118 793,10	
Федеральные автодороги	47 733,66	59,0
Региональные автодороги	71 171,75	24,0

Агломерации

Протяжённость, км В нормативе, %

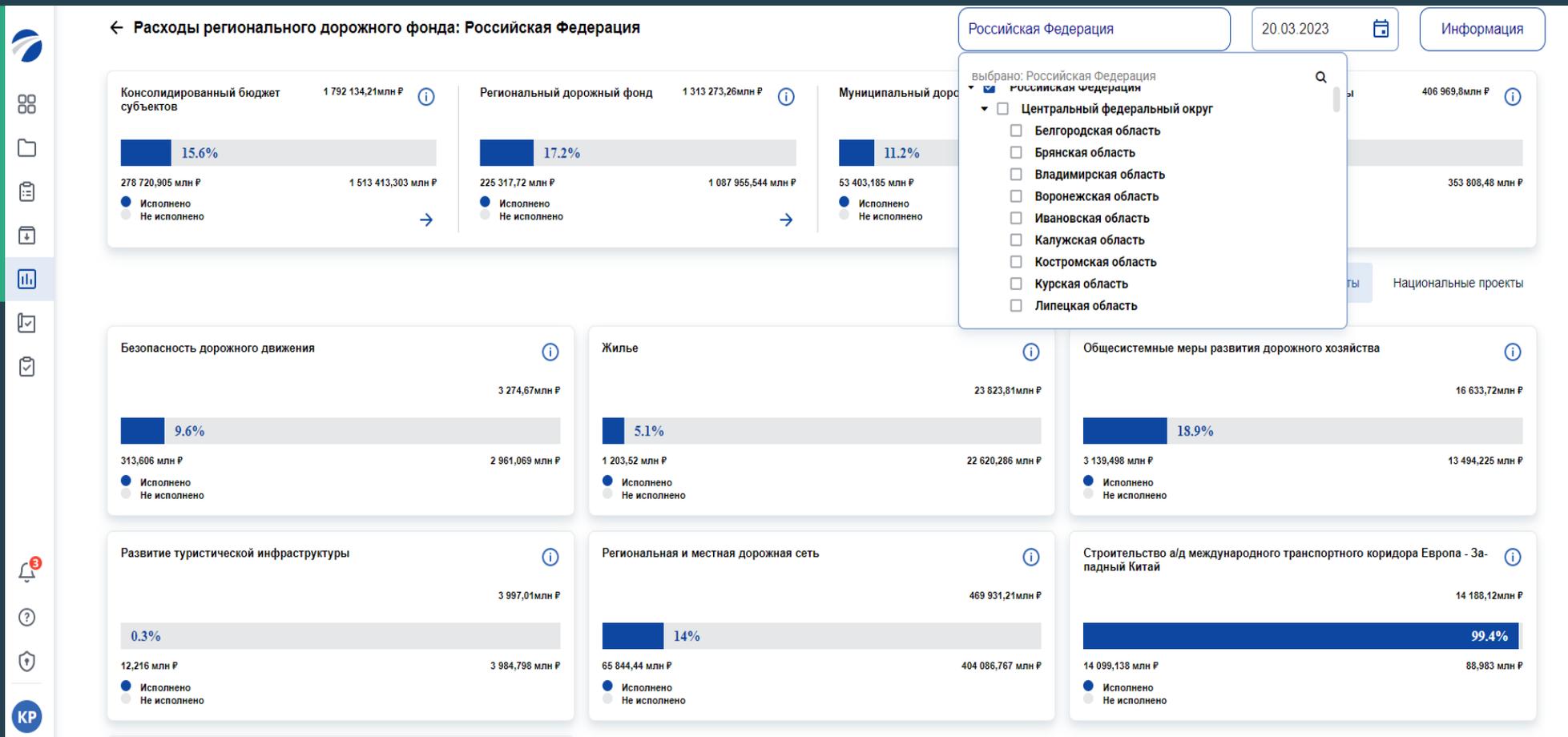
	Протяжённость, км	В нормативе, %
Всего	170 631,06	
Федеральные	14 104,13	58,0
Региональные	35 275,10	52,0
Местные	120 235,53	46,0

Мостовые сооружения

Протяжённость, км В нормативе, %

	Протяжённость, км	В нормативе, %
Всего	1 637,96	17,8
Федеральные	270,38	31,9
Региональные	1 046,65	13,1
Местные	320,92	20,8

МОДУЛИ ФГИС
СКФД: ГИИС
«ЭЛЕКТРОННЫЙ
БЮДЖЕТ»
и ЕИС «ЗАКУПКИ»



Единая база технических характеристик объектов дорожного хозяйства

РЕЕСТР ДОРОГ

2

Дороги 797 656 дорог общей протяжённостью 1 309 096,069 км Показать на карте Экспорт Отчеты Постановление

Поиск по названию, идентификационному или учётному номеру Фильтры 2 Помощь

Наименование	Значение	Идентификатор	Статус	Протяженность, км	Число полос	Площадь, м²	Нормативное состояние, %	Стоимость работ, тыс. Р
A-148 "Дублер Курортного проспекта" от 172-го километра федеральной автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия до обхода г. Сочи Краснодарский край		57-251-551 ОП МГ 57-391	✓	3 230,231	3	134 105 940	100	537 159 188,;
Тросна - Калиновка Курская область, Орловская область		95-ОП-РЗ-95К-007	✓	2 238,087	2	152 337 500	100	26 830 008,0
M-11 скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург Ленинградская область, Московская область, Новгородская область, Тверская область		00 ОП ФЗ М-11	✓	620,055	1, 4, 8	152 100 000	97	100 712 493,4
<u>Участок на балансе органа управления M-11 скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург (0+000 - 2+900)</u> ГК "Автодор"		00 ОП ФЗ М-11	✓	2,735	4	6 400 000	97	50 195 635,;
Участок на балансе органа управления M-11 скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург (13+390 - 149+000) ГК "Автодор"		00 ОП ФЗ М-11	✓	139,26	4, 8, 10	8 600 000	95	33 009 533,5
Участок на балансе органа управления M-11 скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург (47+755 - 48+844) ГК "Автодор"		00 ОП ФЗ М-11	✓	1	нет данных	2 620 000	98	29 235 957,0
Участок на балансе органа управления M-11 скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург, включая Софийскую транспортную развязку (209+669 - 684+000) ГК "Автодор"		00 ОП ФЗ М-11	✓	477,06	4	85 293 000	86	66 831 312,5
A-148 "Дублер Курортного проспекта" от 172-го километра федеральной автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия до обхода г. Сочи Краснодарский край		57-251-551 ОП МГ 57-391	✓	3 230,231	3	134 105 940	100	537 159 188,;
Тросна - Калиновка Курская область, Орловская область		95-ОП-РЗ-95К-007	✓	2 238,087	2	152 337 500	100	26 830 008,0

Единая база технических характеристик объектов дорожного хозяйства

МОНИТОРИНГ КАЧЕСТВА НАПОЛНЕНИЯ ДАННЫХ

2

Российская Федерация

Федеральные

Региональные и местные

Российская Федерация

Информация

Данные от 18.04.2023

Региональные автомобильные дороги

499 848.86 км

Обязательные ведомости по ФЗ	Не заполнено, км	Заполнено, км	
Собственник, владелец (балансодержатель)	404 936.07	94 912.79	19%
Нагрузка на ось	203 194.63	296 654.22	59.3%
Категория	-145 388.72	645 237.58	0%
Число полос движения	-43 872.73	543 721.59	0%
Тип дорожной одежды и вид покрытия	8 397.61	491 451.25	98.3%
Участки, соответствующие нормативным требованиям	450 964.66	48 884.20	9.8%
Класс	78 940.58	420 908.28	84.2%
Максимальная разрешенная скорость	192 257.44	307 591.42	61.5%
Ширина основной проезжей части дороги	333 884.98	165 963.88	33.2%
Остальные ведомости			
Земляное полотно	437 129.26	62 719.59	12.5%
Прохождение дороги по территории субъектов РФ	418 836.10	81 012.76	16.2%
Пропускная способность	276 106.08	223 742.78	44.8%
Среднесуточная интенсивность и состав движения	432 537.58	67 311.28	13.5%
Дата ввода в эксплуатацию	248 503.97	251 344.89	50.3%
Дорожно климатические зоны	469 464.88	30 383.98	6.1%
Тип местности по условия увлажнения	483 735.25	16 113.61	3.2%
Эксплуатирующая организация	444 499.64	55 349.22	11.1%

Местные автомобильные дороги

1 093 034.76 км

Обязательные ведомости по ФЗ	Не заполнено, км	Заполнено, км	
Собственник, владелец (балансодержатель)	964 768.93	128 265.82	11.7%
Нагрузка на ось	952 265.95	140 768.81	12.9%
Категория	-495 228.48	1 588 263.24	0%
Число полос движения	9 594.09	1 083 440.67	99.1%
Тип дорожной одежды и вид покрытия	158 790.05	934 244.71	85.5%
Участки, соответствующие нормативным требованиям	1 086 432.33	6 602.43	0.6%
Класс	722 117.84	370 916.92	33.9%
Максимальная разрешенная скорость	666 943.88	426 090.88	39%
Ширина основной проезжей части дороги	1 053 668.99	39 365.77	3.6%
Остальные ведомости			
Земляное полотно	1 068 930.36	24 104.40	2.2%
Прохождение дороги по территории субъектов РФ	1 078 973.10	14 061.66	1.3%
Пропускная способность	956 030.82	137 003.94	12.5%
Среднесуточная интенсивность и состав движения	1 080 823.33	12 211.43	1.1%
Дата ввода в эксплуатацию	492 765.94	600 268.82	54.9%
Дорожно климатические зоны	1 081 702.81	11 331.95	1%
Тип местности по условия увлажнения	1 085 150.91	7 883.85	0.7%
Эксплуатирующая организация	957 892.94	135 141.82	12.4%

Единая база технических характеристик объектов дорожного хозяйства

Субъект	Региональные дороги
Республика Дагестан	84 %
Ставропольский край	83 %
Еврейская автономная область	81 %
Томская область	81 %
Республика Марий Эл	80 %
Архангельская область	79 %
Пензенская область	78 %
Калининградская область	77 %
Рязанская область	76 %
Ненецкий автономный округ	76 %
Республика Бурятия	76 %
Ямало-Ненецкий автономный округ	76 %
Республика Калмыкия	75 %
Ленинградская область	75 %
Свердловская область	75 %
Ульяновская область	75 %
Мурманская область	74 %
Чеченская Республика	74 %
Кировская область	73 %
Тульская область	73 %
Республика Адыгея	73 %
Ростовская область	73 %
Оренбургская область	73 %

Единая база технических характеристик объектов дорожного хозяйства

Субъект	Региональные дороги
Республика Тыва	47 %
Псковская область	47 %
г. Севастополь	47 %
Курская область	42 %
Приморский край	41 %
Ивановская область	41 %
Забайкальский край	40 %
Тюменская область	40 %
Алтайский край	37 %
Республика Крым	36 %
Московская область	33 %
г. Санкт-Петербург	27 %

ВНЕСЕНИЕ ДАННЫХ ДИАГНОСТИКИ

3

ТИП ДИАГНОСТИКИ

- Панорамная съёмка
- Лазерная съёмка
- Продольная ровность покрытия
- Прочность дорожной одежды

ДОРОГА: НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ - ЗАЙНСК - АЛЬМЕТЬЕВСК

Паспорт Год:

УЧАСТКИ ПАСПОРТА ДИАГНОСТИКИ

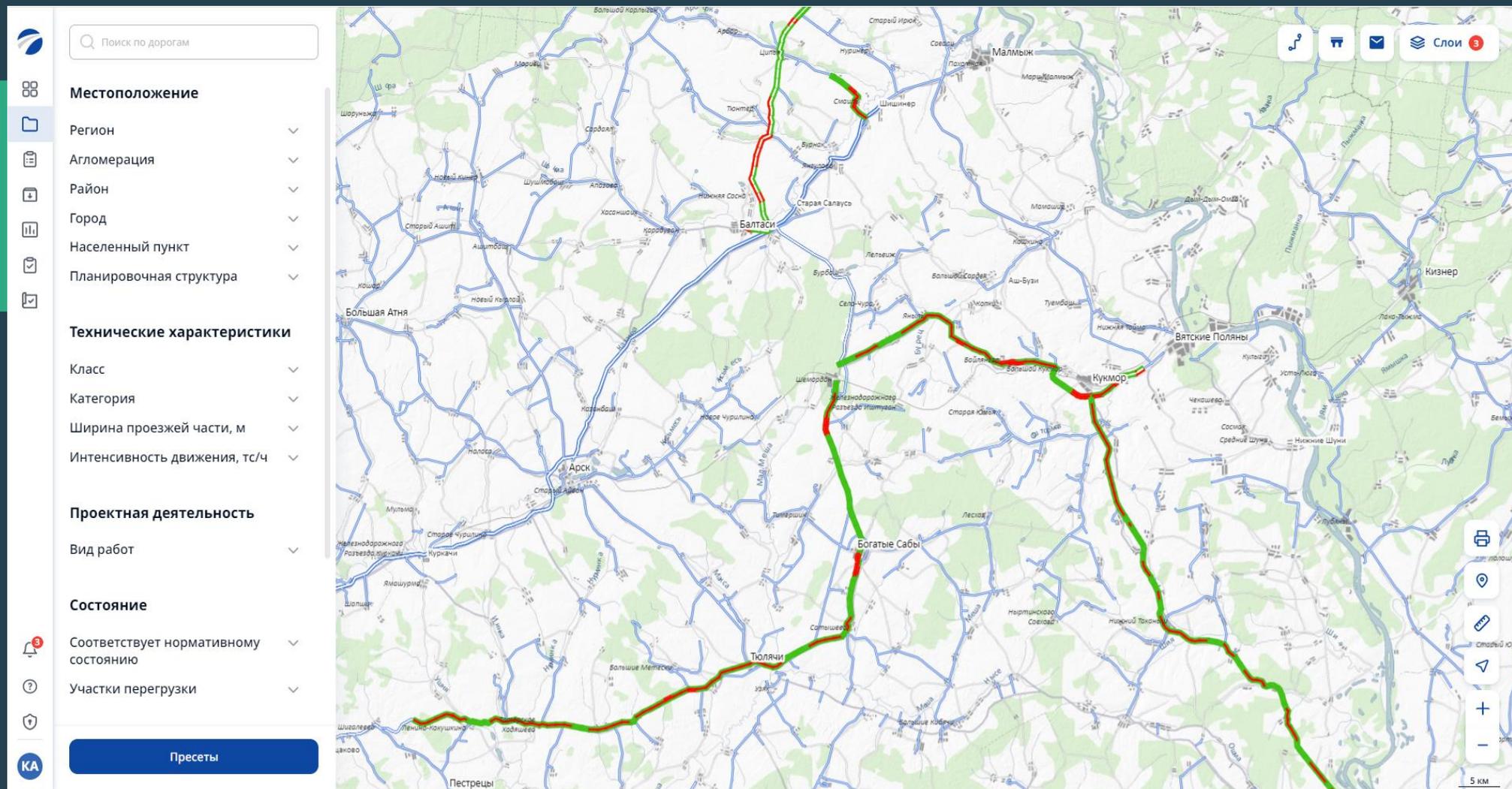
Начало участка	Конец участка	Наименование	Действия +
0	95.315	Диагностика прочности автомобильной дороги Набережные Челны - Зайнск - Альметьевск (км 0+000 - км 95+315)	✓ ↑ ↓ 🗑️

начало участка	конец участка	протяженность, км	фактический модуль упругости	требуемый модуль упругости	коэффициент прочности	соответствие нормативному сост
0+000	1+000	1	343	356	0.96	
1+000	2+000	1	334	356	0.94	
2+000	3+000	1	329	356	0.92	
3+000	4+000	1	338	356	0.95	
4+000	5+000	1	332	356	0.93	
5+000	6+000	1	340	356	0.96	
6+000	7+000	1	330	356	0.93	
7+000	8+000	1	365	356	1.03	
8+000	9+000	1	342	356	0.96	
9+000	10+000	1	356	356	1	

[Вернуться назад](#)

ОТОБРАЖЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ДИАГНОСТИКИ

3



Диагностика по двум параметрам (по БКД), субъекты-лидеры

Наименование субъекта	Протяженность выполненной диагностики, км	Общая протяженность (согласно приложению к региональным проектам)	Факт. выполненной диагностики от общей протяженности
Республика Хакасия	2 641,77	2 641,77	100 %
Хабаровский край	3 331,69	3 331,69	100 %
Сахалинская область	926,7	926,67	100 %
Ставропольский край	4 317,01	4 317	100 %
Владимирская область	5 055,1	5 055,1	100 %
Еврейская автономная область	479,62	479,62	100 %
Ивановская область	3 487,72	3 487,72	100 %
Краснодарский край	8 925,43	8 925,43	100 %
Ненецкий автономный округ	290,3	290,3	100 %
Пензенская область	3 540,07	3 540,07	100 %
Пермский край	3 517,85	3 517,85	100 %
Рязанская область	6 600,65	6 600,65	100 %
Самарская область	6 959,43	6 959,43	100 %
Смоленская область	8 158,71	8 158,71	100 %
Тюменская область	8 691,4	8 691,4	100 %

3

* Доля от общей протяженности.

Диагностика по двум параметрам (по БКД), субъекты — не лидеры

Наименование субъекта	Протяженность выполненной диагностики, км	Общая протяженность (согласно приложению к региональным проектам)	Факт. выполненной диагностики от общей протяженности
Магаданская область	0	1 074,6	0 %
Московская область	0	14 270,7	0 %
Новосибирская область	0	12 710	0 %
Псковская область	0	7 907,69	0 %
Республика Дагестан	0	7 522,3	0 %
Республика Калмыкия	0	1 216	0 %
Республика Карачаево-Черкесия	0	1 635,88	0 %
Республика Коми	0	4 819,69	0 %
Республика Крым	0	6 129,34	0 %
Республика Саха (Якутия)	0	13 497,94	0 %
Республика Северная Осетия – Алания	0	1 032,16	0 %
Республика Тыва	0	2 523,86	0 %
Тверская область	0	15 021,2	0 %
Удмуртская Республика	0	5 971,9	0 %
Чукотский автономный округ	0	1 829,05	0 %

3

* Доля от общей протяженности.

Ежегодная плановая диагностика, субъекты-лидеры

№ п/п	Наименование субъекта	Общая протяженность автомобильных дорог, км	Протяженность выполненной ежегодной диагностики, км	% от общей протяженности
1	Республика Башкортостан	13 563	13 563	100 %
2	Челябинская область	8 724,42	8 724,42	100 %
3	Тюменская область	8 668,07	8 668,07	100 %
4	Смоленская область	8 155,37	8 155,37	100 %
5	Ульяновская область	4 642,7	4 642,7	100 %
6	Ставропольский край	4 317	4 317	100 %
7	Пензенская область	3 540,07	3 540,07	100 %
8	Ивановская область	3 512,3	3 512,3	100 %
9	Чувашская Республика	1 553,1	1 553,1	100 %
10	Республика Адыгея	1 313,45	1 313,45	100 %
11	ЯНАО	1 257,4	1 257,4	100 %
12	Сахалинская область	926,67	926,67	100 %
13	Еврейская автономная область	479,62	479,62	100 %
14	Ненецкий АО	290,3	290,26	100 %
15	Оренбургская область	11 697	11 676,76	100 %
16	Амурская область	5 741,41	5 725,84	100 %
17	Астраханская область	2 236,13	2 223,63	99 %
18	Камчатский край	1 415,87	1 381,78	98 %
19	Ленинградская область	9 324,03	8 997,1	96 %
20	Кировская область	2 618,2	2 098,62	80 %
21	Тульская область	4 447,85	3 316,68	75 %
22	Республика Мордовия	5 137,99	3 064,07	60 %

Ежегодная плановая диагностика, субъекты — не лидеры

№ п/п	Наименование субъекта	Общая протяженность автомобильных дорог, км	Протяженность выполненной ежегодной диагностики, км	% от общей протяженности
23	Кемеровская область – Кузбасс	5 512,36	2 580,7	47 %
24	Омская область	10 165,4	4 725,27	46 %
25	Приморский край	6 770,29	3 088,27	46 %
26	Алтайский край	16 155,69	5 689,67	35 %
27	Республика Карелия	6 077,6	1 774,57	29 %
28	Архангельская область	7 621,73	2 100	28 %
29	Республика Алтай	2 988,61	794,93	27 %
30	Забайкальский край	7 613,37	1 493,69	20 %
31	Свердловская область	10 907,59	1 790	16 %
32	Мурманская область	1 819,88	290,6	16 %
33	Республика Бурятия	3 591	509,8	14 %
34	Орловская область	3 814,92	492,58	13 %
35	Республика Крым	6 129,34	504,61	8 %
36	Томская область	4 122,3	298,95	7 %
37	Хабаровский край	3 331,69	171,6	5 %
38	Калининградская область	4 385,8	176	4 %
39	Удмуртская Республика	5 971,9	114,63	2 %

ОЦИФРОВАННЫЕ МЕТОДИКИ РАНЖИРОВАНИЯ

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации

 А.А. Костюк

«29» июня 2022 г.

Методические рекомендации по ранжированию и отбору мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в целях осуществления мероприятий по их реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию

Методические рекомендации предусматривают приоритизацию мероприятий, планируемых к реализации на автомобильных дорогах в составе опорной сети автомобильных дорог, в рамках национальных проектов и обеспечивающих транспортную доступность административно-территориальных центров, социально-значимых объектов, включая медицинские организации, школы, объекты туристической инфраструктуры, в том числе с учетом социально-экономического значения соответствующих объектов, а также с учетом интенсивности дорожного движения.

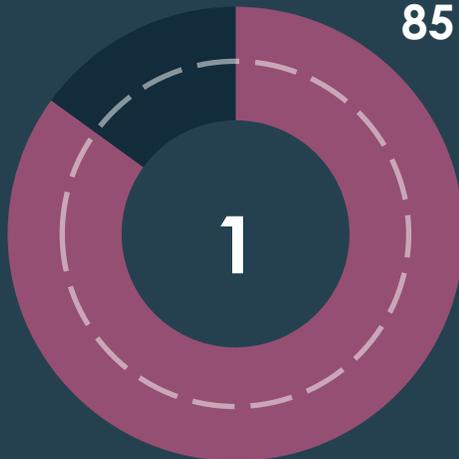
Таблица 1

№	Наименование критерия	Балл*
1	Техническое состояние автомобильной дороги (участка автомобильной дороги)	
1	Определение фактической категории автомобильной дороги и оценка состояния геометрических параметров и характеристик:	
	соответствие нормативным требованиям	0
	несоответствие нормативным требованиям	1
2	Дефекты покрытия в баллах (ОДМ 218.4.039-2018):	
	$5,0 > B_{cp} > 4,0$	0
	$4,0 \geq B_{cp} > 3,0$	1
	$3,0 \geq B_{cp} > 2,0$	2
	$B_{cp} \leq 2,0$	3
3	Продольная ровность покрытия (IRI) (не оценивается на покрытиях переходного и низшего типа):	
	соответствие нормативным требованиям	0
	несоответствие нормативным требованиям	1
4	Колейность дорожного покрытия (не оценивается на покрытиях переходного и низшего типа):	
	соответствие нормативным требованиям	0
	несоответствие нормативным требованиям	1
5	Сцепные свойства покрытия (не оценивается на покрытиях переходного и низшего типа):	
	соответствие нормативным требованиям	0
	несоответствие нормативным требованиям	1
6	Коэффициент прочности дорожной одежды (ОДМ 218.4.039-2018, не выполняется на покрытиях переходного и низшего типа):	
	$K_{зп} \geq 1,0$	0
	$1,0 > K_{зп} \geq 0,6$	1
	$K_{зп} < 0,6$	2

Ранжирование мероприятий для планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию

Целевые
показатели
федерального
центра

Опорная сеть
85 %



Дороги агломераций
85 %



Региональные дороги

50 %



Связность с точками притяжения
(ФАП, школы и др.)

4



4

**МОДУЛЬ
ПЛАНИРОВАНИЯ
ДОРОЖНЫХ
РАБОТ**

1

Ассистент ранжирования приоритетности автомобильных дорог в зависимости от их значения и целевых показателей

2

Автоматическое формирование предложений по видам работ на основе методических рекомендаций по ранжированию и отбору мероприятий Минтранса России

3

Формирование и последующее согласование программ дорожных работ всеми ответственными лицами

4

Мониторинг исполнения контрактации

5

МОДУЛЬ ПЛАНИРОВАНИЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ

5

	Наименование	Сроки работ	Объём работ по утв. ПСД		Объём работ всего			
			км	тыс. Р	Увеличение числа полос движения с 2 до 4, км	Устройство линий электроосвещения, км	км	тыс. Р
	Итого по ФКУ							11 000 000,000
<input type="checkbox"/>	ФКУ Упрдор «Москва — Волгоград»		19,1	376 152 857,240	19,1	19,1	19,1	1 278 787,400
	Нераспределённые средства по объектам							1 278 787,400
<input type="checkbox"/>	Волгоградская область		19,1	1 278 787,400	19,1	19,1	19,1	1 278 787,400
<input type="checkbox"/>	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 652+000 - км 663+600	2022-2026	11,6	44 227,400	11,6	11,6	11,6	44 227,400
<input type="checkbox"/>	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 876+000 - км 883+500	2022-2023	7,5	1 234 560,000	7,5	7,5	7,5	1 234 560,000
<input type="checkbox"/>	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 652+000 - км 663+600	2022-2023	11,6	44 227,400	11,6	11,6	11,6	44 227,400
<input type="checkbox"/>	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 876+000 - км 883+500	2022-2026	7,5	1 234 560,000	7,5	7,5	7,5	1 234 560,000
<input type="checkbox"/>	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 652+000 - км 663+600	2022-2023	7,5	1 234 560,000	7,5	7,5	7,5	1 234 560,000
<input type="checkbox"/>	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 876+000 - км 883+500	2022-2023	11,6	44 227,400	11,6	11,6	11,6	44 227,400

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!