



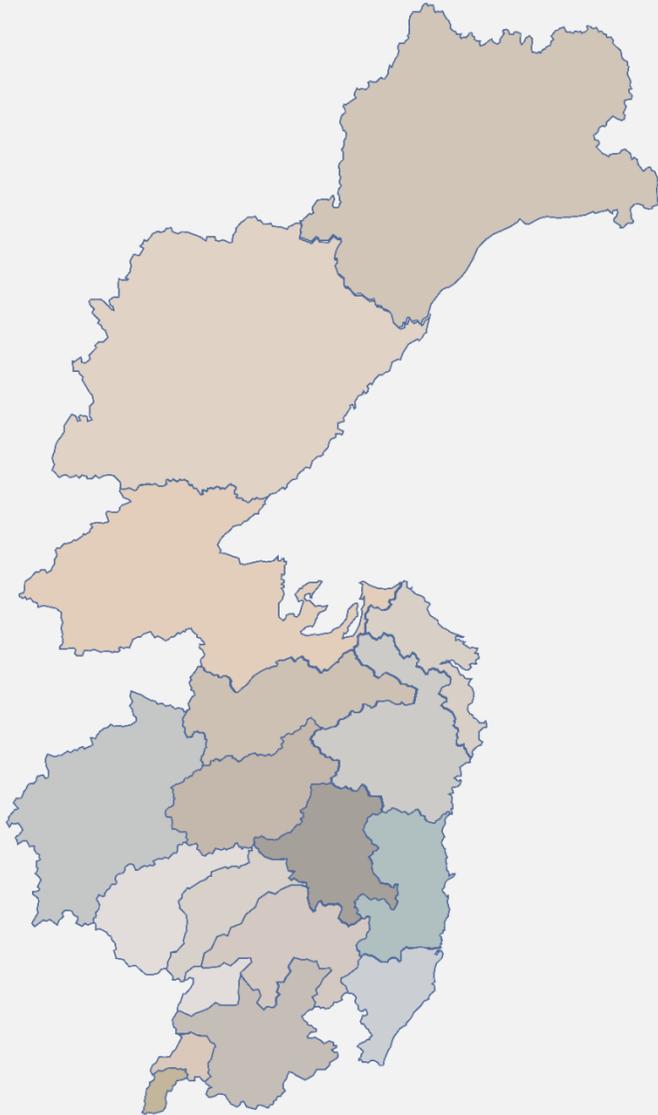
Пример объединения подходов к управлению трафиком на федеральных и региональных дорогах и развития ИТС в Хабаровском крае

Эффективные решения управления транспортными
потоками в Хабаровской городской агломерации

Пронкин Денис Сергеевич

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края

ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ НАГРУЗКИ НА ДОРОЖНУЮ СЕТЬ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ



Хабаровский край — один из самых крупных регионов Российской Федерации:



площадь региона — **788 600 км²** (4,5 % площади страны)



транзитное расположение



суровые климатические условия (до +30 °С летом и –37 °С зимой)



непродолжительный сезон дорожных работ

«Самое главное для нас то, что Дальний Восток — это, наряду с Арктикой, регион, за которым, безусловно, будущее России».

В. В. Путин



Результаты ввода в эксплуатацию обхода Хабаровска

- ✓ Объединение федеральных дорог в единую сеть
- ✓ Вывод транзитного потока за пределы Хабаровской агломерации
- ✓ Разгрузка улично-дорожной сети г. Хабаровска
- ✓ Сокращение выбросов от транзитного транспорта
- ✓ Сокращение дорожно-транспортных происшествий

Категория дороги	Количество полос	Общая протяженность		Мосты и путепроводы	Расчетная скорость	Прогнозный трафик
IБ	4	52,8 км		24	120 км/час	25 000 авт./сут
		27,1 км основной ход	25,7 км транспортные развязки			



Владимир Владимирович Путин:

«Будущие контуры отечественной транспортной системы необходимо определить с учетом новых технологических вызовов, наших экономических и социальных задач, планов развития регионов и страны в целом, создания конкурентоспособных транзитных коридоров».

Реализация мероприятия **«Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек»** в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

ИТС — система, интегрирующая современные информационные, коммуникационные и телематические технологии, технологии управления и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения:

- 1. Заданной мобильности населения.
- 2. Максимизации показателей использования дорожной сети.
- 3. Повышения безопасности эффективности транспортного процесса.
- 4. Комфортности для водителей и пользователей транспорта.



ГЛОБАЛЬНАЯ ЦЕЛЬ ПОСТРОЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ИТС НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ:

создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг экономике и населению, снижение транспортных затрат, улучшение экологии и безопасности

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ХАБАРОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

- 1 Автоматизация мониторинга параметров транспортных потоков
- 2 Внедрение современной технологии управления на участках автомобильных дорог
- 3 Обеспечение автоматического контроля состояния комплекса технических средств по управлению дорожным движением
- 4 Внедрение единого управления дорожным движением на участках автомобильных дорог
- 5 Оперативное автоматическое реагирование на нештатные ситуации



ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ХАБАРОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ



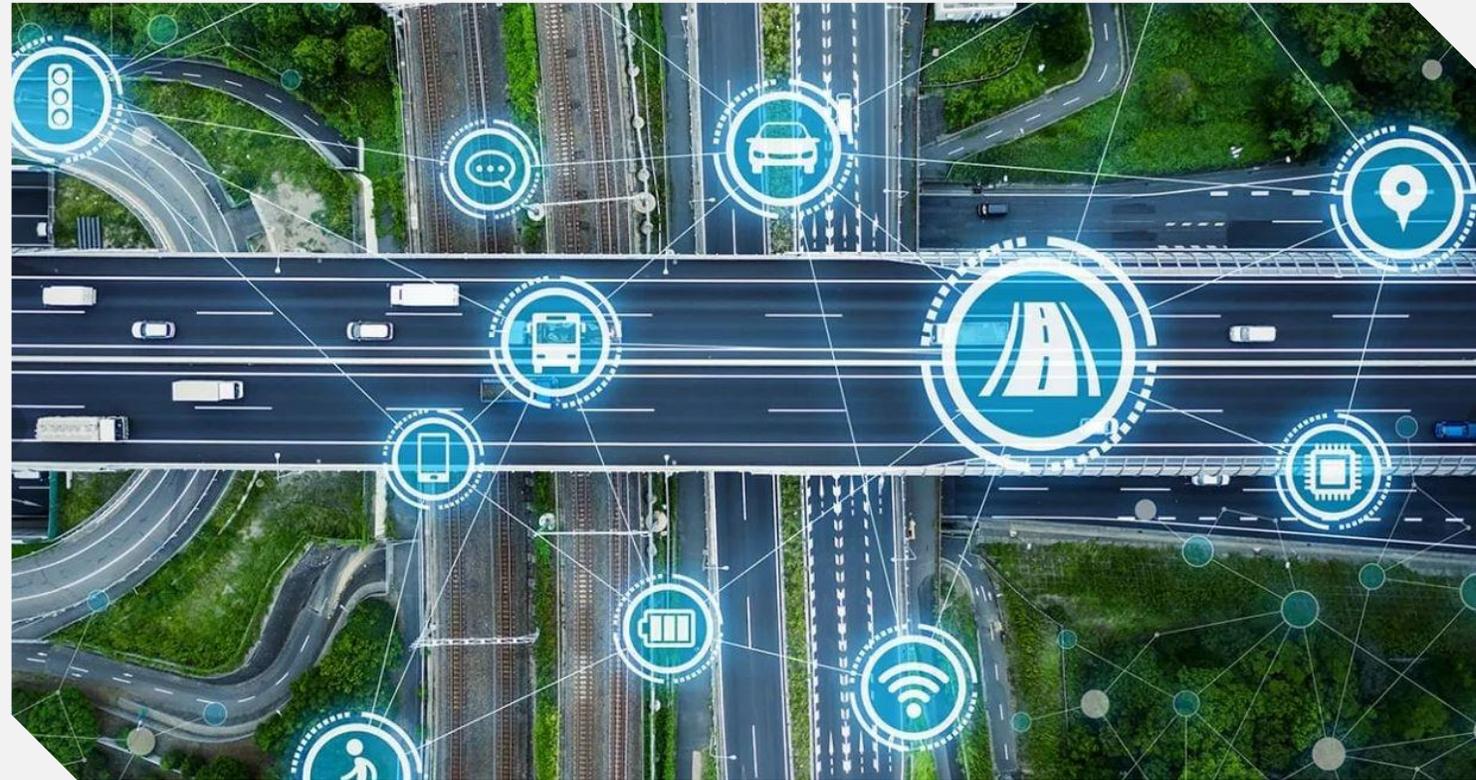
Подготовлен и согласован
локальный проект ИТС



Проведена научно-исследовательская
работа «Создание и внедрение
интеллектуальной транспортной
системы Хабаровской городской
агломерации на региональном уровне»



Разработаны техно-рабочие
проекты, позволяющие достичь
5-го уровня зрелости ИТС



ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ХАБАРОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

В 2022 ГОДУ



ВНЕДРЕНА

- Подсистема светофорного управления



УСТАНОВЛЕНА

- Центр обработки данных
- Дорожные контроллеры
- Аппаратно-программные комплексы детектирования транспортных потоков



ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ХАБАРОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Планы внедрения интеллектуальной транспортной системы Хабаровской городской агломерации

2023



ВНЕДРЕНИЕ

- СПО подсистемы мониторинга параметров транспортных потоков
- СПО модуля координированного управления движением
- СПО подсистемы метеомониторинга

УСТАНОВКА

- Дорожных контроллеров
- Аппаратно-программных комплексов детектирования транспортных потоков
- Автоматических дорожных метеостанций

2024



ВНЕДРЕНИЕ

- СПО геоинформационной системы сбора, хранения, анализа и географической визуализации данных
- СПО модуля контроля эффективности ИТС

УСТАНОВКА

- Стратегических детекторов транспорта
- Автоматических дорожных метеостанций

ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ



Повышение средней скорости движения транспортных средств



Уменьшение количества ДТП



Сокращение времени задержек в пути



Уменьшение площади зоны повышенного износа дорожных одежд



Снижение массы выбросов вредных веществ

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

