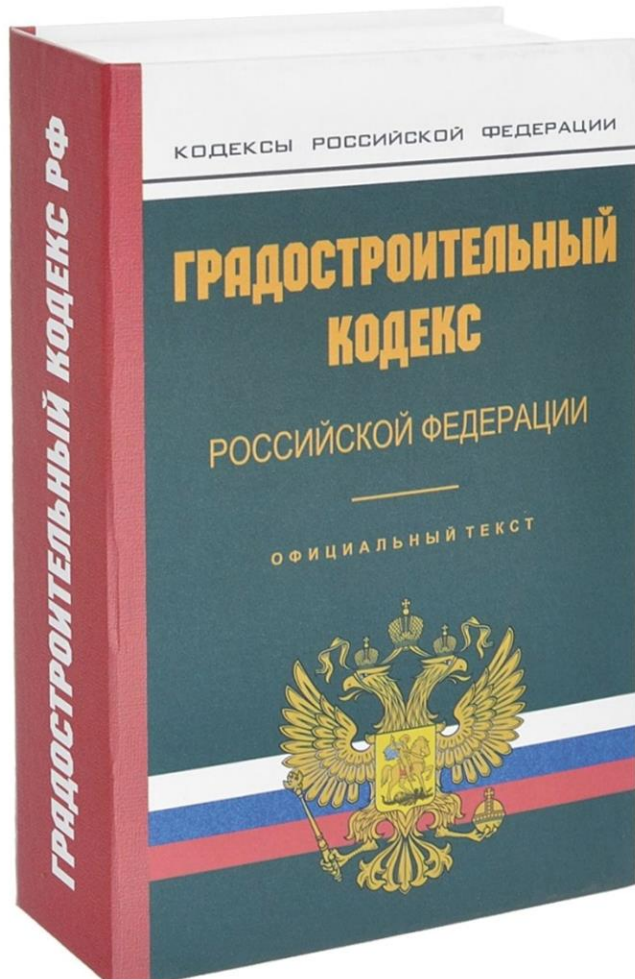


Современные требования к качеству дорожных работ

Быстров Николай Викторович

Президент Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ»,
Председатель ТК 418 «Дорожное хозяйство»

ПРАВОВАЯ БАЗА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ



УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 18 октября 2011г. № 827



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 014/2011

Безопасность автомобильных дорог

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 21 июня 2010 г. N 468

О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

В соответствии с частью 8 статьи 53 Градостроительного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о проведении строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства.
2. Установить, что в отношении объектов капитального строительства, финансируемых полностью или частично с привлечением средств федерального бюджета:
 - а) если подготовка проектной документации завершена и принята заказчиком по акту приемки выполненных работ до вступления в силу настоящего Постановления, заказчик проектной документации вправе направить ее на государственную экспертизу без проведения дополнительных работ, связанных с осуществлением расчета размера затрат на проведение строительного контроля;
 - б) отсутствие расчета размера затрат на проведение строительного контроля в проектной документации, представленной на государственную экспертизу, в случае, указанном в подпункте «а» настоящего пункта, а также в случае если государственная экспертиза проектной документации не завершена до вступления в силу настоящего Постановления, не является основанием для подготовки отрицательного заключения государственной экспертизы проектной документации;
 - в) при отсутствии в проектной документации расчета размера затрат на проведение строительного контроля финансирование расходов на его осуществление производится за счет средств, предусмотренных на непредвиденные работы и затраты в сводном сметном расчете стоимости строительства, в размере, не превышающем размер, рассчитанный в соответствии с пунктом 15 Положения, утвержденного настоящим Постановлением, за исключением случаев, если затраты на проведение строительного контроля на дату вступления в силу настоящего Постановления превысили установленный размер.

Председатель Правительства
Российской Федерации

В. ПУТИН

УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 18 октября 2011 г. № 827



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 014/2011

Безопасность автомобильных дорог



Статья 5 «Оценка соответствия»

При строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог оценка соответствия проводится в формах **строительного контроля** выполнения работ, промежуточной приемки выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов, приемки и ввода в эксплуатацию.

ГОСТ 32731-2014 «ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ»



3 этапа реализации: «до начала», «в процессе», «по завершении».

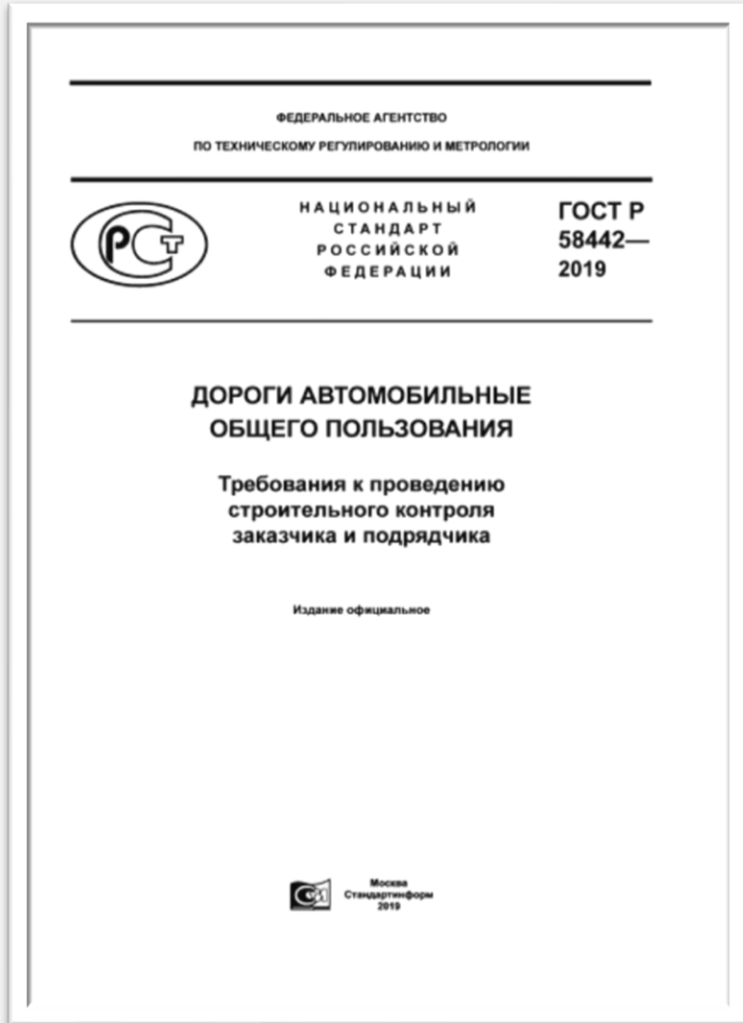


Форма типового технического задания на осуществление строительного контроля.



Схема организации и форма отчета по результатам строительного контроля.

ГОСТ Р 58442-2019 «ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ ЗАКАЗЧИКА И ПОДРЯДЧИКА»



Подрядчик обеспечивает и контролирует качество.

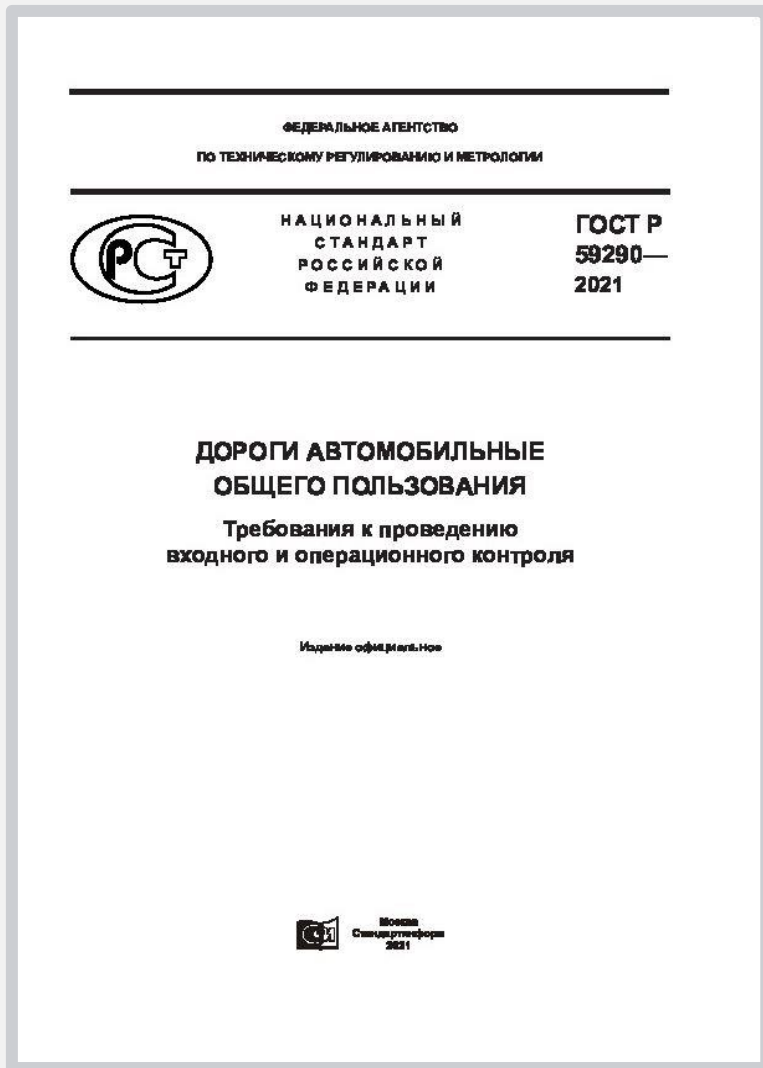


Заказчик проводит обоснованную оценку и приемку.



Классификация строительного контроля.

ГОСТ Р 59290-2021 «ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ВХОДНОГО И ОПЕРАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ»



Контроль может быть не только измерительным (лабораторные испытания и измерения), но и регистрационным (контроль документации) и визуальным (складирование, технологические операции и т. д.).

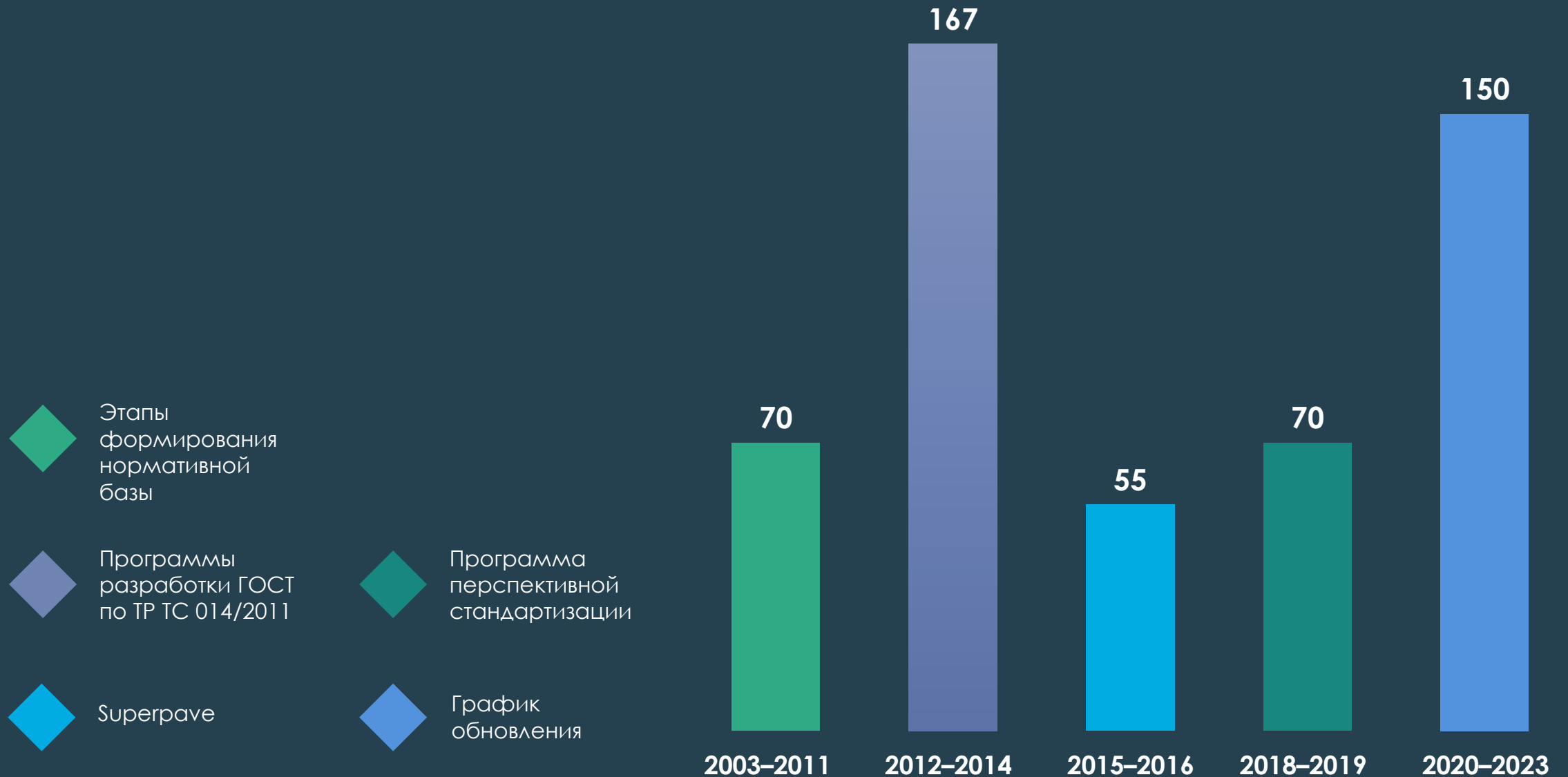


Возможен контроль не только поступающих материалов, но и разрабатываемой подрядчиком документации (РД, ППР, регламенты).



Важность детальной разработки ППР.

КОЛИЧЕСТВО РАЗРАБОТАННЫХ ДОКУМЕНТОВ НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ СТАНДАРТИЗАЦИИ С 2003 ГОДА

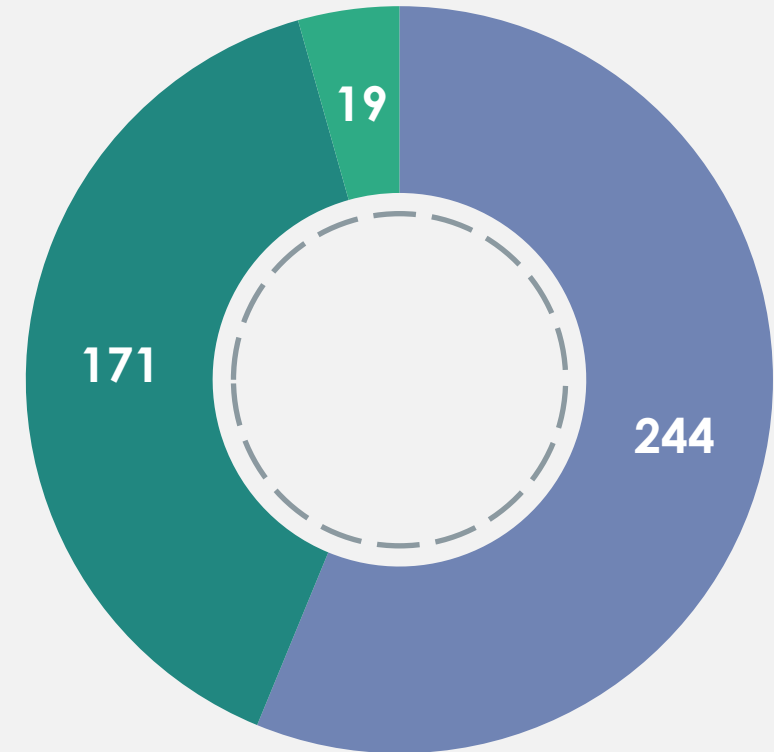
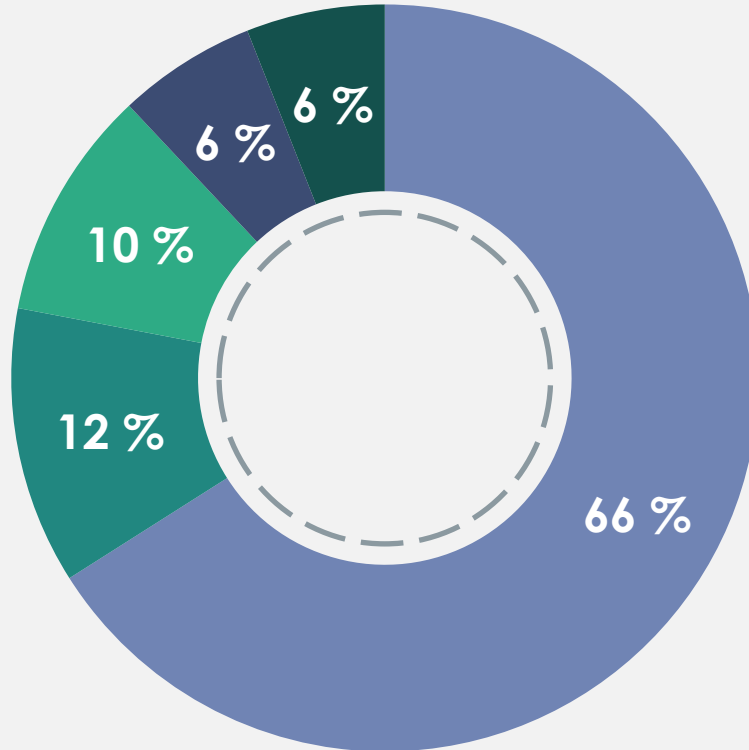


ОБЩИЙ ФОНД НАЦИОНАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

434 ДОКУМЕНТА ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 МАЯ 2023 ГОДА

> 95 % ДОКУМЕНТОВ ПРИНЯТО ЗА ПОСЛЕДНИЕ 10 ЛЕТ

- ◆ Дорожно-строительные материалы и изделия
- ◆ Изыскание и проектирование
- ◆ Организация и безопасность дорожного движения
- ◆ Эксплуатация
- ◆ Строительство



◆ ГОСТ Р

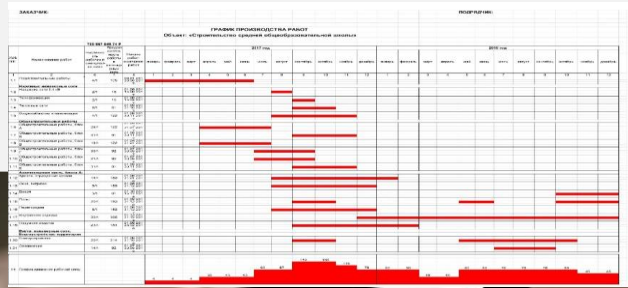
◆ ГОСТ

◆ ПНСТ

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ — ЦИФРОВИЗАЦИЯ

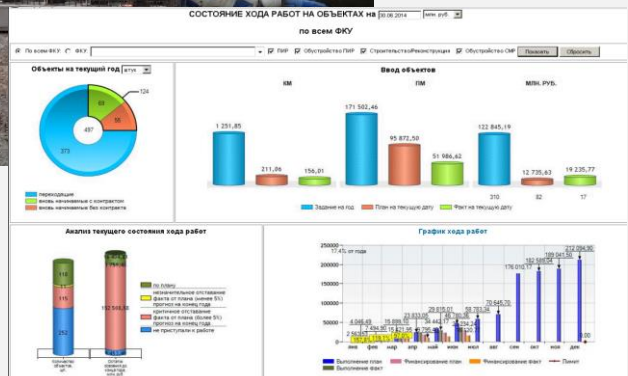
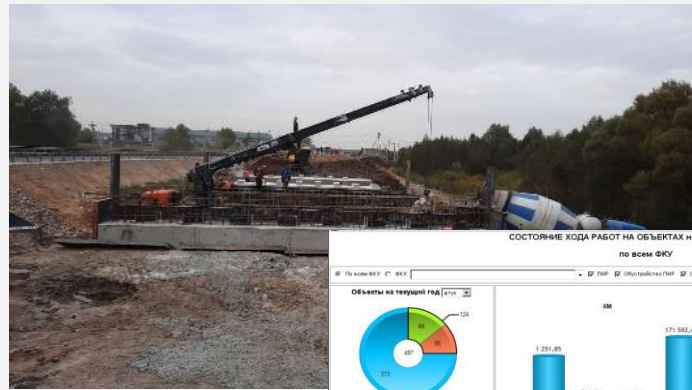
Выполнение СМР по объекту на «Дата 2».
 Заказчик: «Заказчик»
 Основной объект: «Наименование основного объекта»
 Выбор искусственного сооружения: [Выбор искусственного сооружения]
 Начало работ: «Дата 1»
 Окончание работ: «Дата 2»

№	Элемент	Единицы	ПЛАН	ФАКТ	Отличие	№	Элемент	Единицы	ПЛАН	ФАКТ	Отличие
1	Подготовительные работы и перенос коммуникаций	%	100	100	0	5	Планировка откосов	%	80	60	-20
2	Земельные работы	тыс.руб	123456	123456	0	6	Сграднения	км	123099	123000	-99
3	Основание	%	50	25	-25	7	Разметка	км	50	30	-20
4	Полотно	км	20	50	+30						



СТАТИСТИКА

- Состояние работ: 595 объектов, 27,4 месяца отстоя, 72% активных объектов
- Выполнение: 85%
- Ввод объектов на 3 марта: 1158 км на 2015 год, 191,83 млрд руб на 2015 год
- Контракты: 38 / 512 млрд руб, 180 / 121,5 млрд руб

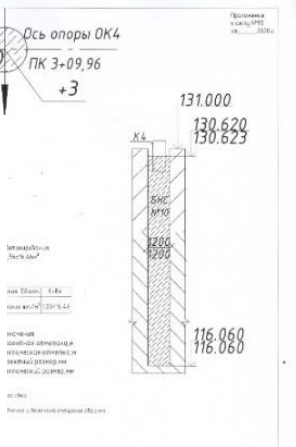


ПОМОЩЬ ТЕХНОЛОГИИ

№	Элемент	Единицы	ПЛАН	ФАКТ	Отличие
1	Подготовительные работы и перенос коммуникаций	%	100	100	0
4	Пролетные строения	шт.	0	0	-
5	Мостовое полотно	м²	0	0	-
3	Опоры	шт.	10	5	-5

Выполнение СМР по объекту на 25.04.2015

№	Элемент	Единицы	ПЛАН	ФАКТ	Отличие
1	Подготовительные работы и перенос коммуникаций	%	100	100	0
4	Пролетные строения	шт.	0	0	-
5	Мостовое полотно	м²	0	0	-
3	Опоры	шт.	10	5	-5



Выполнение СМР по объекту на «Дата 1».

Заказчик: «Заказчик»
 Основной объект: «Наименование основного объекта»
 Искусственное сооружение: «Наименование экземпляра искусственного сооружения»
 Выбор искусственного сооружения: [Мост в составе комплексного объекта Дорога и Мост]

№	Элемент	Единицы	ПЛАН	ФАКТ	Отличие	№	Элемент	Единицы	ПЛАН	ФАКТ	Отличие
1	Подготовительные работы и перенос коммуникаций	%	100	100	0	4	Пролетные строения	шт.	0	0	-
		тыс.руб	123456	123456	0	5	Мостовое полотно	м²	0	0	-
		%	50	50	0						
		шт.	4	4	0						
		%	50	25	-25						
3	Опоры	шт.	10	5	-5						

ОПЫТ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА ПО КОМПЛЕКСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

КОНЦЕПЦИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВА В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Москва 2009



РАЗДЕЛЫ КОНЦЕПЦИИ:

1. Проектирование автомобильных дорог.
2. Качество производства дорожных работ.
3. Оценка соответствия и мониторинг транспортно-эксплуатационного состояния.
4. Нормативно-правовое обеспечение.
5. Метрологическое обеспечение.
6. Повышение безопасности дорожного движения.
7. Кадровое обеспечение.
8. Сервис и охрана окружающей среды.
9. Информационно-управляющие системы.
10. Финансовое обеспечение.

ПОРУЧЕНИЯ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ М. Ш. ХУСНУЛЛИНА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ

ПРОТОКОЛ

совещания у Заместителя Председателя Правительства
Российской Федерации
М.Ш.ХУСНУЛЛИНА

от 14 октября 2022 г. № МХ-П49-145пр

Присутствовали:

заместитель Министра транспорта Российской Федерации	- В.О.Иванов
руководитель Росавтодора	- Р.В.Новиков
заместитель руководителя Росавтодора	- А.В.Самарьянов
Президент Республики Татарстан	- Р.Н.Минниханов
Премьер-министр Республики Татарстан	- А.В.Песошин
Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	- Ф.М.Ханифов
начальник ФАУ "Главгосэкспертиза	- И.Е.Маньлов

- ✓ **Пункт 9** – Минтрансу России (В. Г. Савельеву) представить предложения по контролю качества укладываемого асфальтобетонного покрытия на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значения.
- ✓ **Пункт 13** – Росавтодору (Р. В. Новикову) совместно с Минтрансом России обеспечить мониторинг качества автомобильных дорог в Системе контроля дорожных фондов.

ОБНОВЛЕННАЯ СИСТЕМА КАЧЕСТВА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ И РЕАЛИЗАЦИИ ОБЪЕКТОВ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

ФОРМИРОВАНИЕ ПРОГРАММ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Цель: обеспечить качественное и своевременное формирование программ дорожной деятельности в субъектах на основании достоверных данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог.

Задачи:

- обеспечить формирование программ дорожной деятельности на основании данных инструментальной диагностики;
- обеспечить разработку проектных решений в соответствии с требованиями нормативных правовых актов РФ и Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
- обеспечить проведение инструментальной диагностики опорной сети;
- обеспечить соответствие программы утвержденному пятилетнему плану дорожного строительства.



ОБНОВЛЕННАЯ СИСТЕМА КАЧЕСТВА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ И РЕАЛИЗАЦИИ ОБЪЕКТОВ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОНТРАКТЫ



Цель: повысить качество планирования работ и обеспечить своевременность заключения госконтрактов с соблюдением нормативных правовых актов (НПА) и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации (НТД).

Задачи:

- обеспечить контроль соответствия гарантийных сроков в контрактах требованиям нормативных правовых актов;
- обеспечить соответствие видов выполняемых работ положениям Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ;
- обеспечить соблюдение сроков заключения государственных контрактов на выполнение подрядных работ.



ОБНОВЛЕННАЯ СИСТЕМА КАЧЕСТВА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ И РЕАЛИЗАЦИИ ОБЪЕКТОВ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ



Цель: повысить качество выполняемых работ и уровень безопасности дорожного движения на участках производства работ НП БКД.

Задачи:

- обеспечить строительный контроль (лабораторный контроль) на объектах, в том числе на объектах ремонта со стороны Заказчика;
- обеспечить внедрение на асфальтобетонных заводах системы управления качеством и стабильностью производства;
- обеспечить безопасность дорожного движения на объектах путем соблюдения требований по организации дорожного движения в период производства работ.



ОБНОВЛЕННАЯ СИСТЕМА КАЧЕСТВА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ И РЕАЛИЗАЦИИ ОБЪЕКТОВ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



Цель: повысить качество выполняемых работ и уровень безопасности дорожного движения на участках производства работ НП «БКД».

Задачи:

- обеспечить исполнение гарантийных обязательств на объектах;
- обеспечить наличие проектов содержания автомобильных дорог;
- обеспечить наличие актуальных паспортов и проектов организации дорожного движения;
- повысить эффективность весогабаритного контроля движения тяжеловесных транспортных средств.



МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ ОБНОВЛЕННОЙ СИСТЕМЫ КАЧЕСТВА



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!